



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

17 ΦΕΒ. 2017

**Αθήνα, 16 - 02 - 2017
Αριθ. πρωτ.: 3237/2016**

Ταχ. δ/ση: Σταδίου 27, Αθήνα
Ταχ. κώδικας: 101 83
Πληροφορίες: Μ. - Α. Τσούτσουρα
Δ. Στεργίου
Τηλέφωνα: 2131364033
2131364315
Φαξ: 2131364354
Ηλεκ. ταχυδρ.: koinovouleftikos@ypes.gr

Προς:
✓ Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων &
Αιτήσεων Κατάθεσης Εγγράφων

Κοινοποίηση:
Βουλευτή κ. Βασίλειο Κεγκέρογλου
Βουλή των Ελλήνων
(με φωτ/φα των συνημμένων)

Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος
Σχετ.: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 1948/12-12-2016 Ερώτηση

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Βασίλειος Κεγκέρογλου, με θέμα «Αποκατάσταση παραλιακού επαρχιακού δρόμου Σητεία - Παλαίκαστρο Κρήτης», η οποία μας διαβιβάσθηκε με το υπ' αριθμ. πρωτ. 661/20-12-2016 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, κατά λόγο αρμοδιότητας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η εκ μέρους του Υπουργείου Εσωτερικών χρηματοδότηση των πρωτοβάθμιων Ο.Τ.Α. της Χώρας από τους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους (Κ.Α.Π.) γίνεται βάσει των πιστώσεων που εγγράφονται κάθε έτος στον Κρατικό Προϋπολογισμό, ο οποίος ψηφίζεται από το νομοθετικό σώμα. Με Κοινή δε Απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Οικονομικών, η οποία εκδίδεται ύστερα από πρόταση της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (Κ.Ε.Δ.Ε.), καθορίζεται το ύψος των πιστώσεων που προορίζονται για τη χρηματοδοτική κάλυψη των επενδυτικών καθώς και λειτουργικών δαπανών τους.

Η περαιτέρω διαχείριση των πιστώσεων αυτών γίνεται, κατόπιν σχετικών αποφάσεων των οικείων Δημοτικών Συμβουλίων υπό την εποπτεία του Κράτους, η οποία συνίσταται αποκλειστικά σε έλεγχο νομιμότητας των πράξεών τους και σε πειθαρχικό έλεγχο των αιρετών.

Στο πλαίσιο αυτό, ο Δήμος Σητείας της Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου Κρήτης επιχορηγήθηκε από τους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους - Σ.Α.Τ.Α. για τη δράση «Έργα και Επενδυτικές Δραστηριότητες ΟΤΑ» κατά το έτος 2016 με το ποσό των 357.330,00 ευρώ και για τα έτη 2013-2016 χρηματοδοτήθηκε από το «Πρόγραμμα για την πρόληψη και αντιμετώπιση ζημιών και καταστροφών που προκαλούνται από Θεομηνίες στους Ο.Τ.Α. Α' και Β' βαθμού της χώρας» (ΣΑΕ 055) με το ποσό των 205.000,00 ευρώ από το οποίο έως σήμερα έχουν εκταμιευθεί 145.851,80 ευρώ.

Επιπρόσθετα, σας διαβιβάζουμε για ενημέρωσή σας, το υπ' αριθμ. πρωτ. 262400/29-12-2016 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος και Υποδομών της Περιφέρειας Κρήτης με συνημμένο το υπ' αριθμ. πρωτ. 229150/18-11-2016 έγγραφό της.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ

Συνημμένα: *
Δέκα (10) σελίδες

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΥΡΙΜΗΣ

Εσωτερική διανομή:

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα
3. Γραφείο Τύπου
4. Αυτοτελές Τμήμα Νομοθετικής Πρωτοβουλίας & Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ

Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού
Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος
και Υποδομών

Ταχ. Δ/ση: Μάρκου Μουσούρου 15

Ταχ. Κωδ.: 71201

Πληρ/ίες: Παπαδάκης Γεώργιος
Μαραγκάκη Γιάννα

Τηλ.: 2813- 410233/236

Email: gd.y@crete.gov.gr

imaragaki@crete.gov.gr

Βαθμός Προτεραιότητας: ΕΠΕΙΓΟΝ

Ηράκλειο 29 - 12 - 2016

Αρ. Πρωτ.: 262400

Σχετικό 257955/22-12-2016

ΠΡΟΣ

ΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΑΠΟΚ. & ΤΟΠ. ΑΥΤ/ΣΗΣ

Δ/ΝΣΗ ΟΡΓΑΝ. & ΛΕΙΤ. Τ.Α.

ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Fax : 213-1361230

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης - Γραφείο

Ασκούντα Καθήκοντα Γενικού Γραμματέα

Email: ggg@apdkritis.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 1948/12-12-2016 Ερώτηση βουλευτή
κ. Β. Κεγκέρογλου.

Σχετικά: (α) Το με αριθμ. πρωτ. 41571/22-12-2016 έγγραφο Υπουργείου Εσωτερικών-Γεν. Δ/ση
Αποκ. & Τοπ. Αυτ/σης-Δ/ση Οργάν. & Λειτ. Τ.Α. - Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών που
αφορά στην υπ' αριθμ. 1978/12-12-2016 Ερώτηση του βουλευτή κ. Β. Κεγκέρογλου
[Είσερχ. ΠΑΤΥΡΟΣ αριθμ. πρωτ. 257955/22-12-2016].

Σε απάντηση της σχετικής ερώτησης που αφορά την αποκατάσταση του παραλιακού
επαρχιακού δρόμου Σητεία-Παλαίκαстро της Περιφέρειας Κρήτης, σας ενημερώνουμε
ότι στην περιοχή Καραβόπετρα (περιοχή εκτός σχεδίου-εντός οικιστικού ιστού
Σητείας) αρχές του τρέχοντος έτους, ολίσθησε τμήμα υφιστάμενου τοίχου
αντιστήριξης συμπαρασύροντας το επίμαχο τμήμα της επαρχιακής οδού, η οποία
υφίσταται στη θέση αυτή εδώ και πενήντα (50) έτη και έχει συμπεριληφθεί εντός της
ζώνης αβυσσώδους.

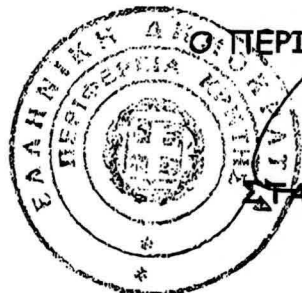
Αμέσως ελήφθησαν όλα τα απαιτούμενα προσωρινά μέτρα για να διασφαλιστεί η
κυκλοφορία οχημάτων και πεζών στην περιοχή αλλά και να επιβραδυνθεί η
συνεχιζόμενη ολίσθηση του υφιστάμενου τοίχου που συμπαρασύρει και το κατάστρωμα
της οδού.

Η Περιφέρεια Κρήτης άμεσα κήρυξε την περιοχή σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης
και εφάρμοσε τα αναφερόμενα στην αριθμ. πρωτ. οικ. 203913/19-12-2012 Εγκύκλιο
ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ, που αφορά στην "Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και

δραστηριοτήτων επείγοντος χαρακτήρα", προχώρησε στην ένταξη έργου και δημοπράτηση έργου για την αντιμετώπιση του προβλήματος.

Μόλις άρχισαν οι εργασίες εκτέλεσης του έργου, το Λιμεναρχείο Σητείας σταμάτησε την εκτέλεση των εργασιών, επειδή ο παλαιός επαρχιακός δρόμος είναι εντός αιγιαλού και για την εκτέλεση των εργασιών πρέπει (κατά την άποψη του Λιμεναρχείου) να εφαρμοστούν οι χρονοβόρες διαδικασίες που προβλέπονται από το άρθρο 12 του Ν.2791/2001, ενημερώνοντας παράλληλα τον Εισαγγελέα.

Στη συνέχεια με το αριθμ. πρωτ. 229150/18-11-2016 έγγραφό μας, η Περιφέρεια Κρήτης ενημερώσει τον Εισαγγελέα σχετικά με την εκτέλεση του έργου των επεμβάσεων στο τμήμα της επαρχιακής οδού Σητεία - Παλαίκαστρο - Βαϊ, προκειμένου να αντιμετωπιστεί η ολοκληρωτική κατάρρευση του επίμαχου τμήματος της οδού.


Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΚΡΗΤΗΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡΝΑΟΥΤΑΚΗΣ

Συνημμένα:

1. Το αριθμ. πρωτ. 229150/18-11-2016 έγγραφο

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ ΣΧΕΔΙΟ**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ****ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ****Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού
Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος και
Υποδομών****Ηράκλειο 18 - 11 - 2016**
Αρ. Πρωτ.: 229150**Ταχ. Δ/ση : Μάρκου Μουσούρου 15****Ταχ. Κωδ. : 71201****Πληρ/ίες : Γενική Δ/ση****Τηλ. : 2813-410233/236****Fax : 2810-342295****Email : gd.y@crete.gov.gr****imaragaki@crete.gov.gr****ΠΡΟΣ :** • **Εισαγγελία Εφετών**
• **Ανατολικής Κρήτης**
• **Εισαγγελία πλημμελειοδικών**
• **Λασιθίου**
• **Λιμεναρχείο Σητείας****ΘΕΜΑ :** Επείγουσες επεμβάσεις στο τμήμα της επαρχιακής οδού «Σητεία-Παλαίκαστρο-Βάϊ» για την αντιμετώπιση ολοκληρωτικής κατάρρευσης τμήματος της οδού.**ΣΧΕΤΙΚΟ :** Τα αρ. 2131 24/16 ημερομηνία έκδοσης ΩΠ:021730/11-16 έντυπο σήμα του Λιμεναρχείου Σητείας

Σε συνέχεια του σχετικού σήματος σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

Στις αρχές του τρέχοντος έτους (15^η Ιανουαρίου 2016) στην περιοχή Καραβόπετρα (περιοχή εκτός σχεδίου πόλης -εντός του οικιστικού ιστού Σητείας) ολίσθησε τμήμα (μήκους περίπου 100 μέτρων) του υφιστάμενου τοίχου αντιστήριξης της επαρχιακής οδού Σητείας Παλαίκαστρο συμπαρασύροντας τον δρόμο, με ενεργό τον κίνδυνο να συνεχισθεί η ολίσθηση του τοίχου σε πολύ μεγαλύτερο μήκος

Ο τοίχος αντιστήριξης έχει κατασκευασθεί ανάμεσα στην αμμώδη ακτή και την επαρχιακή οδό. Το κατάστρωμα της επαρχιακής οδού που υφίσταται στη θέση αυτή και έχει κατασκευαστεί εδώ και πενήντα (50) έτη, έχει συμπεριληφθεί εντός της ζώνης αιγιαλού. (συνημμένες φωτογραφίες)

Αμέσως λήφθηκαν όλα τα απαιτούμενα προσωρινά μέτρα προκειμένου για την ασφάλεια της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων στην περιοχή και να επιβραδυνθεί η συνεχιζόμενη ολίσθηση του υφιστάμενου τοίχου που συμπαρασύρει και το κατάστρωμα της οδού

Αποτέλεσμα των προαναφερομένων προσωρινών μέτρων - αλλά και από το γεγονός ότι μέχρι σήμερα δε έχει συμβεί μεγάλη κακοκαιρία με ΒΑ άνεμους) - είναι η μη κατάρρευση του τοίχου και το καταστρώματος της οδού.

Πρέπει να τονισθεί ιδιαίτερα το γεγονός ότι αν τεθεί εκτός κυκλοφορίας το εν λόγω τμήμα της επαρχιακής οδού, θα διακοπεί η κυκλοφορία προς και από την περιοχή Παλαίκαστρου, Μονής Τοπλού, Βάι δεδομένου ότι δεν υπάρχει άλλη οδός που να εξυπηρετηθούν μεγάλα οχήματα (λεωφορεία φορτηγά κλπ).

Τα παραπάνω τεκμηριώνονται και από το αρ. 21/1-3-2016 έγγραφο του Δήμου Σητείας και το αρ. 1216φ1/1-3-2016 του ΚΤΕΛ Ηρακλείου Λασιθίου.

Επίσης στο έγγραφο του Δήμου Σητείας, πέρα του κινδύνου διακοπής της κυκλοφορίας, επισημάνεται ακόμη ότι σε περίπτωση μετρίου κυματισμού της θάλασσας εκτοξεύονται κροκάλες και άμμος στο κατάστρωμα της οδού με αποτέλεσμα να τίθενται σε κίνδυνο η ζωή πεζών, δίκυκλιστών και οδηγών αυτοκινήτων. Η εκτόξευση κροκάλων και άμμου συνέβαινε και παλιότερα σε πολύ μικρότερο βαθμό και μόνο σε έντονη θαλασσοταραχή.

Τα παραπάνω φαινόμενα οφείλονται στην εκτεταμένη διάβρωση της ακτής όπως αναφέρεται στο αρ. 77/02-03-23016 έγγραφο Ι.Τ.Ε. που εκπονεί ακτομηχανική μελέτη στην περιοχή με τίτλο «ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΕΡΓΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΥΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ, ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗΣ ΚΑΙ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΠΙΠΤΟΝΤΟΣ ΚΥΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ ΣΗΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ Δ.Δ ΜΑΚΡΥ ΓΙΑΛΟΥ, ΔΗΜΟΥ ΣΗΤΕΙΑΣ» στα πλαίσια Προγραμματικής Σύμβασης που συνάφθηκε την 16-01-2014, πριν την ολίσθηση του τοίχου, μεταξύ του Ι.Τ.Ε. και του Δήμου Σητείας.

Πρέπει να τονισθεί ιδιαίτερα ότι τα τελευταία χρόνια οι παραλίες της ευρύτερης περιοχής Σητείας (όπως και όλης της Κρήτης) πλήττονται από φαινόμενα της διάβρωσης των ακτών - μεταξύ αυτών και το επίμαχο- και για τον λόγο αυτό ο Δήμος προκειμένου να αντιμετωπίσει το πρόβλημα ανέθεσε την ακτομηχανική μελέτη στο Ι.Τ.Ε.

Για την αντιμετώπιση της παραπάνω κατάστασης οι κρίσιμες διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας ως προς τις ακολουθητέες διαδικασίες είναι α) αυτές του άρθρου 12 του Ν.2791/2001 που αφορά τα προστατευτικά από τη διάβρωση των ακτών έργα που προβλέπουν ότι "Τα έργα των παραγράφων 1

και 2 του παρόντος άρθρου ανήκουν στο Δημόσιο, Τα έργα αυτά εκτελούνται κατόπιν αδείας του Υπουργού Οικονομικών, που εκδίδεται μετά από σύμφωνη γνώμη του Γ.Ε.Ν., του Υ.Ε.Ν. και του Υπουργείου Πολιτισμού και απλή γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής Αρχιτεκτονικού Ελέγχου (Ε.Π.Α.Ε.) ύστερα από εμπεριστατωμένη ακτομηχανική μελέτη θεωρημένη από τη Διεύθυνση Λιμενικών Έργων της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, καθώς και ύστερα από την προβλεπόμενη από το Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ 160 Α') μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Σε περίπτωση παραδοσιακών οικισμών απαιτείται και σύμφωνη γνώμη του αρμόδιου γι' αυτούς Υπουργού" και β) αυτές του άρθρου 1 παρ.2 του Ν.4014/2011 σχετικά με την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, όπως ισχύει, όπου προβλέπεται ότι «Έργα και δραστηριότητες που εξυπηρετούν σκοπούς Εθνικής Άμυνας, καθώς και έργα ή δραστηριότητες που απαιτούνται για την άμεση αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών εξαιρούνται από την εφαρμογή του παρόντος νόμου». Σχετικά μάλιστα έχει εκδοθεί η υπ' αρ. πρωτ. οικ. 203913/19-12-2012 εγκύκλιος του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής σχετικά με την εξαίρεση από τη διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων επείγοντος χαρακτήρα με την υποχρέωση μετά το πέρας κατασκευής των έργων να εκπονηθεί Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕΠΕΜ) με αντικείμενο την αποκατάσταση του περιβάλλοντος και την λειτουργία των έργων.

Οι παραπάνω διατάξεις πρέπει να ερμηνευτούν και εφαρμοστούν συνδυαστικά καθώς αποσκοπούν και οι δύο στην προστασία του ίδιου αγαθού, δηλαδή του περιβάλλοντος ώστε η μία να μην ακυρώνει επί της ουσίας την εφαρμογή της άλλης και τον σκοπό του νομοθέτη. Επομένως, κατά την άποψή μας, εν προκειμένω και λόγω των έκτακτων περιστάσεων ένεκα φυσικής καταστροφής δεν απαιτείται η προβλεπόμενη στο άρθρο 12 του Ν.2791/2001 προηγούμενη αδειοδότησή του από τον Υπουργό Οικονομικών. Προς τούτο επισημαίνεται ότι οι διατάξεις αυτές προβλέπουν την τακτική διαδικασία εκτέλεσης έργων στον αιγιαλό, ενώ δεν αναφέρονται στις περιπτώσεις έκτακτων και επείγουσών αναγκών, όπως συμβαίνει στη συγκεκριμένη περίπτωση. Η δε τακτική διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 12 του Ν.2791/2001 είναι ιδιαίτερα χρονοβόρα και γραφειοκρατική με συνέπεια να μην μπορεί να τύχει εφαρμογής όταν συντρέχουν έκτακτες περιστάσεις που απαιτούν άμεσες ενέργειες. Επιμονή σε εφαρμογή άνευ άλλου της τακτικής διαδικασίας που προβλέπεται στην προαναφερόμενη διάταξη θα ήταν νομικά εσφαλμένη καθώς θα παρέβλεπε ότι η κείμενη νομοθεσία πρέπει να

ερμηνεύεται συστηματικά και να λαμβάνονται υπόψη ρυθμίσεις συναφείς όπως είναι αυτές που αφορούν λ.χ. τις περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις ή τις καταστάσεις έκτακτης ανάγκης. Σε αντίθετη περίπτωση θα ακυρωνόταν οι συνέπειες από την ενδεχόμενη κήρυξη μιας περιοχής σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης λόγω φυσικών καταστροφών, καθώς και ο σκοπός του νόμου όπως εκφράζεται στο άρθρο 1 παρ.2 του ν.4014/2011 και εξειδικεύεται ερμηνευτικά στην υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 203913/19-12-2012 εγκύκλιο του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής σύμφωνα με την οποία όταν πρόκειται για περιστάσεις έκτακτης ανάγκης συντρέχουν λόγοι ώστε τα αναγκαία έργα να εξαιρούνται από τις διατάξεις τις σχετικές με τις περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις. Αυτό μάλιστα ισχύει και για περιπτώσεις λιμενικών έργων, όπως είναι και τα έργα προστασίας της ακτής από τη διάβρωση. Άλλωστε, και η διάταξη του άρθρου 12 του Ν.2971/2001 δεν είναι παρά διάταξη που αποσκοπεί εν τέλει στην προστασία του περιβάλλοντος εξειδικεύοντάς την και επιβάλλοντας μια επιπλέον διαδικασία αδειοδότησης στην περίπτωση υπό διάβρωση αιγιαλού. Όταν, όμως, υπάρχει ανάγκη ταχείας παρέμβασης λόγω π.χ. μιας φυσικής καταστροφής η ανάγκη αυτή δεν είναι δυνατόν να νοείται ότι δικαιολογεί την παράλειψη της περιβαλλοντικής αδειοδότησης ενός έργου από τα καθ' ύλην αρμόδια για τους περιβαλλοντικούς ελέγχους όργανα, αλλά να μη δικαιολογεί την παράλειψη της αδειοδότησης του από τον Υπουργό Οικονομικών. Μια αδειοδότηση μάλιστα η οποία προϋποθέτει μία εξαιρετικά σύνθετη και χρονοβόρα διοικητική διαδικασία που, σε περιπτώσεις επείγοντος και φυσικών καταστροφών, κάθε άλλο παρά διασφαλίζει το δημόσιο συμφέρον, που αποτελεί και τον δικαιολογητικό λόγο της επιτρεπόμενης με το ν.4014/2011 εξαίρεσης από τον περιβαλλοντικό έλεγχο.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, σε σύσκεψη που έγινε στα γραφεία του Δήμου Σητείας, στην οποία συμμετείχαν εκπρόσωποι του Δήμου, της Περιφέρειας και των Μελετητών του Ι.Τ.Ε., αποφασίσθηκε ότι πρέπει άμεσα να ληφθούν μεσοπρόθεσμα μέτρα (ανατάξιμα - μη μόνιμα έργα) προκειμένου να αντιμετωπιστούν άμεσα τα επείγοντα και έκτακτα προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί, δεδομένου ότι δεν είναι δυνατόν η δημιουργηθείσα κατάσταση να αντιμετωπιστεί άμεσα και έγκαιρα με τα μόνιμα μέτρα - έργα που θα προταθούν από την ακτομηχανική μελέτη που εκπονεί το ΙΤΕ και τα οποία προϋποθέτουν οπωσδήποτε την προβλεπόμενη από το άρθρο 12 του Ν.2971/2001 προηγούμενη άδεια.

Στη σύσκεψη εκείνη κρίθηκε ότι τα επείγοντα και άμεσα ανατάξιμα - μη μόνιμα - μέτρα πρέπει:

- Να εξασφαλίζουν πρώτιστα την ασφάλεια της ζωής των χρηστών της οδού και την στατική επάρκεια του υφιστάμενου παλαιού τοίχου προκειμένου να αποφευχθεί η κατάρρευση της οδού που θα είχε σαν αποτέλεσμα τον αποκλεισμό της ευρύτερης περιοχής Παλαικάστρου
- Να μην αλλοιώνουν την ακτή με μόνιμα και μη ανατάξιμα έργα (όπως πασσαλοστοιχίες-τοίχους αντιστήριξης κλπ) που θα είχαν σαν αποτέλεσμα -πέραν από την αλλοίωση της ακτής-να μην είναι συμβατά με την εκπονούμενη ακτομηχανική μελέτη από το Ι.Τ.Ε.

και για τον λόγο αυτό αποφασίστηκε:

- Η τοποθέτηση ανατάξιμης προσωρινής λιθορριπής σε όσο μήκος απαιτείται κατάντη του υφιστάμενου τοίχου αντιστήριξης της οδού - ανάμεσα στον τοίχο και την θάλασσα- όπως προβλέπεται στον τεχνικό φάκελο που συντάχθηκε για τον σκοπό αυτό και εγκρίθηκε με την αριθμ. 686/21-3-2016 απόφαση της Α.Δ.Κ.
- Η ανατάξιμη λιθορριπή να ληφθεί υπ όψιν από τους μελετητές του Ι.Τ.Ε. και εφ όσον είναι συμβατή με την εκπονούμενη μελέτη να κρατηθεί οριστικά διαφορετικά να μεταφερθούν και να χρησιμοποιηθούν τα ανατάξιμα υλικά - που θα τοποθετηθούν για την μεσοπρόθεσμη προστασία του δρόμου - σε άλλη θέση και πάντα σύμφωνα με την εκπονούμενη μελέτη.
[Άλλωστε όπως αναφέρεται και στο αριθ. 77/02-03-2016 έγγραφο του Ινστιτούτου Υπολογιστικών Μαθηματικών - Εργαστηρίου Παράκτιας Έρευνας του Ι.Τ.Ε., συμφωνεί με τα προαναφερόμενα, καθώς μελέτησε την προτεινόμενη προσωρινή τεχνική λύση της κατασκευής λιθορριπής, η οποία είναι σύμφωνη με την ακτομηχανική μελέτη, αναμένεται να έχει τα επιθυμητά αποτελέσματα για την προστασία του παραλιακού δρόμου, (καθώς μόνο η αναπλήρωση της παραλίας αποδεικνύεται ότι δεν είναι αρκετή για να στηρίξει στατικά τον παραλιακό δρόμο), ενώ η χρήση των προτεινόμενων φυσικών υλικών για τη θωράκιση της υπό διάβρωσης περιοχής δύναται να αφαιρεθούν και να επαναχρησιμοποιηθούν στη μόνιμη τεχνική λύση, όπως αυτή θα προταθεί από το Ι.Τ.Ε., θα εγκριθεί, θα αδειοδοτηθεί και τελικά υλοποιηθεί.]
- Τέλος να εφαρμοσθούν οι διαδικασίες που αναφέρονται στην εγκύκλιο-αρ. 203913/19-12-2012.

Για τον σκοπό αυτό όπως ορίζει η προαναφερόμενη εγκύκλιος:

- Συντάχθηκε τεχνικός φάκελος που εγκρίθηκε με την αρ. 686/21-3-2016 απόφαση της Α.Δ.Κ.
- Με την αρ. 51/16-3-2016 απόφαση του Περιφερειάρχη η περιοχή κηρύχθηκε σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης μέχρι την 09-09-2016 ύστερα

από εξουσιοδότηση της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας (αρ. έγγραφου 1860/9-3-2016/Γ.Γ.Π.Π.).

- Υποβλήθηκε φάκελος εξαίρεσης στην Α.Δ.Κ. για την προσωρινή απαλλαγή από την υποχρέωση τήρησης της προβλεπόμενης από τις ισχύουσες διατάξεις διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης και εκδόθηκε η αριθμ. 1562/24-04-2016 (ΑΔΑ : 7ΡΒΙΟΡ1Θ-Α1Μ) απόφαση εξαίρεσης.

Τέλος για τη δημοπράτηση εκτέλεσης των προβλεπόμενων εργασιών, ακολουθήθηκαν όλες οι απαιτούμενες και προβλεπόμενες ενέργειες από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Λασιθίου (έγκριση μελέτης και τευχών δημοπράτησης του έργου, απόφαση αριθμ. 303/2016 της Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: 6ΘΥΨ7ΛΚ-Λ3Θ) έγκρισης διακήρυξης δημοπρασίας και διεξαγωγής αυτής για την κατασκευή του έργου, απόφαση αριθμ. 439/2016 (ΑΔΑ: 62ΨΤ7ΛΚ-Φ1Α) κατακύρωσης αποτελέσματος δημοπρασίας και υπογραφή σύμβασης κατασκευής του την 24-08-2016.

Η δημοπράτηση του έργου εγκρίθηκε ομόφωνα από την Οικονομική επιτροπή της Περιφέρειας Κρήτης ύστερα από λεπτομερή ενημέρωση για τις προβλεπόμενες εργασίες αλλά και για την νομιμότητα εκτέλεσης των εργασιών εντός του αιγιαλού αναφέροντας στην απόφαση (303/2016 σηνημμένη) έγκρισης: «Κρίνεται αναγκαίο για λόγους δημοσίου συμφέροντος να εκτελεστούν οι προβλεπόμενες από την μελέτη εργασίες και να τοποθετηθεί προσωρινά λιθοριπή (επί της αμμώδους ακτής, για την προστασία του τμήματος της επαρχιακής οδού), προς αποτροπή τροχαίων ατυχημάτων και την προστασία των διερχομένων (κυρίως φοιτητών του ΤΕΙ Σητείας), την οποία θα διαχειρισθούν οι μελετητές του Ι.Τ.Ε. ανάλογα με τις ανάγκες της εκπονούμενης μελέτης.»

Στην συνεδρίαση της οικονομικής επιτροπής παρευρέθησαν εκτός από τον Δήμαρχο Σητείας κ. Θεόδωρο Πάτεράκη και οι κ. Αγγελετόπουλος Δημήτριος Πρόεδρος Τοπικής Κοινότητας Παλαϊκάστρου Σητείας, Κεκερίδης Κων/νος Πρόεδρος Τοπικής Κοινότητας Ζάκρου, Χατζηνάκης Ιωάννης Δημοτικός Σύμβουλος Δήμου Σητείας

Ο περιφερειακός σύμβουλος κ. Νικόλαος Γουλιδάκης μειοψήφησε όσον αφορούσε την διαδικασία ανάθεσης του έργου ζητώντας να επισπευσθούν οι διαδικασίες ενώ συμφώνησε με το τεχνικό αντικείμενο της μελέτης και των λόγων έγκρισης εκτέλεσης των εργασιών

Ύστερα από τα παραπάνω και επειδή:

1. Η κείμενη νομοθεσία προβλέπει διαδικασία εξαίρεσης από τις τακτικές αδειοδοτήσεις περιβαλλοντικού χαρακτήρα όταν υπάρχει ανάγκη αντιμετώπισης φυσικής καταστροφής.

2. Το επίμαχο έργο αντιμετωπίζει μια επείγουσα και άμεση ανάγκη που προέκυψε από φυσική καταστροφή, όπως βεβαιώνεται και από το γεγονός ότι η περιοχή κηρύχθηκε σύμφωνα με την προβλεπόμενη νομοθεσία σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης από τον Περιφερειάρχη Κρήτης.
3. Η επείγουσα και άμεση ανάγκη συνίσταται αφενός στη διασφάλιση της ζωής και της ασφαλούς διέλευσης οχημάτων από το συγκεκριμένο σημείο που είναι κομβικής σημασίας για το Δήμο Σητείας καθώς δεν υπάρχει άλλος τρόπος μετακίνησης μεγάλων οχημάτων προς και από τις περιοχές του Παλαικάστρου, της Μονής Τοπλού και του Βάι, αφετέρου στον πολύ σοβαρό κίνδυνο ενόψει του επερχόμενου χειμώνα η υφιστάμενη οδός, εφόσον δεν υπάρξει η επίμαχη παρέμβαση, να υποστεί περαιτέρω διάβρωση, η οποία να καταστήσει τις προαναφερόμενες περιοχές του Δήμου Σητείας πρακτικά απροσπέλαστες με σοβαρότατες επιπτώσεις για την καθημερινότητα των πολιτών (λ.χ. πρόσβαση σε υπηρεσίες υγείας, πρόσβαση στο ΤΕΙ), αλλά και για την οικονομία.
4. Έχουν εφαρμοστεί όλα τα αναφερόμενα στην αρ.203913/19-12-2012 εγκύκλιο(κήρυξη περιοχής σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης -έγκριση τεχνικού φακέλου) με αποτέλεσμα να εγκριθεί η προσωρινή απαλλαγή από την υποχρέωση τήρησης της προβλεπόμενης από τις ισχύουσες διατάξεις διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης (αρ. απόφαση 1562/24-04-2016)
5. Σε κάθε περίπτωση η επιλεγείσα τεχνική λύση (τοποθέτηση λιθορριπής) είναι:
- μη μόνιμο και ανατάξιμο έργο.
 - δεν αλλοιώνει μόνιμα την ακτή
 - είναι συμβατή με την εκπονούμενη ακτομηχανική μελέτη όπως αναφέρεται στο προαναφερόμενο αρ 77/2-3-2016 έγγραφο του Ι.Τ.Ε.
6. Το επίμαχο έργο θα έχει σαν αποτέλεσμα να αποφευχθούν προσωρινά οι προαναφερόμενοι σοβαροί κίνδυνοι που θα αντιμετωπιστούν μόνιμα με την υλοποίηση των προτεινομένων έργων από την υπό έγκριση ακτομηχανική μελέτη.

Άποψη μας είναι ότι το έργο έχει δημοπρατηθεί και εκτελείται νομίμως και δεν είναι αναγκαία η προβλεπόμενη στο άρθρο 12 του Ν.2971/2001 προηγούμενη αδειοδότησή του, καθόσον το έργο έχει ήδη εξαιρεθεί με απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης από τη διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης λόγω του επείγοντος χαρακτήρα του.

ΕΥ ΔΕΛ 2010 13.00 ΕΓΓΡΑΦΟ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΩΝ 2810 342587 10:2131361230 Ρ.10/10

Παρακαλούμε για τις ενέργειές σας ώστε να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη εκτέλεση του έργου επ' ωφελεία των κατοίκων του Δήμου Σητείας και ιδίως των περιοχών που βρίσκονται σε άμεσο κίνδυνο οδικού αποκλεισμού τους, καθώς και επ' ωφελεία κάθε μετακινούμενου πολίτη ή φιλοξενούμενου του οποίου η οδική ασφάλεια τελεί επί του παρόντος και για όσο διάστημα εξακολουθεί η υφιστάμενη κατάσταση σε συνεχή διακινδύνευση.

Ο Περιφερειάρχης Κρήτης



Σταύρος Αρναουτάκης

Κοινοποίηση:

1. 7η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
Α. Ικάρου και Στεργίου Σπανάκη 2
Πόρος - Ηράκλειο Τ.Κ. 71307
2. ΔΛΙΚΥ Β' (ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ)
Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2
Τ.Κ. 18510 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ
3. Διεύθυνση Αστυνομίας Λασιθίου
Α.Τ. Σητείας - ΣΗΤΕΙΑ - Τ.Κ. 72300
4. Αυτοτελές Γραφείο Δημ. Περιουσίας Λασιθίου
Π.Ε. Λασιθίου
Ηρώων Πολυτεχνείου 1 - Άγιος Νικόλαος
Τ.Κ. 72100
5. Δ/νση Τεχνικών Έργων
Δήμου Σητείας - ΣΗΤΕΙΑ
Τ.Κ. 72300