



17 ΦΕΒ. 2017

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Πειραιάς, 16 Φεβρουαρίου 2017
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/12448/2017/30

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

- Κοιν.: 1. Υπουργείο Εσωτερικών (Γρ. κ. Υπουργού)**
2. Υπουργείο Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)
3. Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Γρ. κ. Υπουργού)
4. Υπουργό Επικρατείας και Κυβερνητικό Εκπρόσωπο (Γρ. κ. Υπουργού)
5. Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)
Επισυναπτόμενα (02)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 2815/23-01-2017 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου.

Ο Οργανισμός Λιμένος Πατρών Α.Ε. (Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε.) συμμετέχει στο συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα Posidon Med II με τίτλο «Leading Shipping to the LNG era» (οδηγώντας τη ναυτιλία στην εποχή του LNG).

Ο σκοπός του εν λόγω προγράμματος είναι η προετοιμασία σχεδίου ανάπτυξης υποδομών στην Ανατολική Μεσόγειο ώστε το υδροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) να χρησιμοποιηθεί ως ναυτιλιακό καύσιμο, καθώς και η προετοιμασία μελετών για κατασκευή έργων που ενδέχεται να απαιτηθούν ώστε να εναρμονιστούν τα λιμάνια με την Οδηγία 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για εφαρμογή εναλλακτικών καυσίμων για μείωση της περιεκτικότητας των ναυτιλιακών καυσίμων σε θείο.

Σύμφωνα με το αρ. πρωτ. 839/30-01-2017 έγγραφο του Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. το οποίο επισυνάπτεται στο παρόν, η κατάλληλη θέση προς χωροθέτηση θα προκύψει από την ολοκλήρωση των προκαταρκτικών περιβαλλοντικών μελετών και μελετών ασφαλείας, οι οποίες βρίσκονται σε εξέλιξη. Στην παρούσα φάση μελετάται χώρος στο νοτιοδυτικό όριο της χερσαίας λιμενικής ζώνης του λιμένα Πατρών πλησίον του Γλαύκου ποταμού. Επίσης ήδη βρίσκονται σε εξέλιξη οι προαναφερθείσες μελέτες και θα τηρηθούν όλα τα προβλεπόμενα από την κείμενη νομοθεσία και τις ευρωπαϊκές επιταγές της Οδηγίας.

Η ενημέρωση των κατοίκων της πόλης καθώς και των φορέων αποτελεί υποχρέωση όσων συμμετέχουν στο πρόγραμμα Posidon Med II. Για το σκοπό αυτό προβλέπονται ειδικές δράσεις.

Η χρήση LNG ως ναυτιλιακό καύσιμο εμφανίζει περιβαλλοντικά πλεονεκτήματα και αναμένεται να συμβάλλει θετικά στην οικονομία της χώρας μας. Η μετατροπή πλοίων θα είναι δυνατόν να προσφέρει σημαντικές δυνατότητες και στα ελληνικά ναυπηγεία.

Οι απαιτήσεις που τίθενται για ναυτιλιακές επιχειρήσεις και λιμένες είναι μεγάλες και ο χρόνος αντίδρασης εξαιρετικά σημαντικός δεδομένου ότι θα καθορίσει τη θέση τους στην αγορά. Η μετάβαση θα πρέπει να εξασφαλιστεί ότι θα γίνει κατά τρόπο ώστε να μην επηρεαστεί η ανταγωνιστικότητα του μέσου της θαλάσσιας μεταφοράς ή των ναυτιλιακών επιχειρήσεων κατά τη ναυπήγηση νέων πλοίων ή τη μετατροπή υφιστάμενων καθώς και των λιμένων.

Το Υπουργείο στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, θα στηρίξει αυτή την προσπάθεια τόσο στις διαπραγματεύσεις σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης όσο και σε εθνικό επίπεδο, αναλαμβάνοντας πρωτοβουλίες σε συνεργασία με την αγορά, τους φορείς διαχείρισης και εκμετάλλευσης των λιμένων, τα συναρμόδια Υπουργεία και άλλους φορείς.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/Γρ. κας ΓΔΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΙΔΙΚΥΠ-ΔΔΠ





ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΑΤΡΩΝ Α.Ε.

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Ο.Λ.ΠΑ. ΑΕ)

Αρ.ΜΑΕ 49917/22/Β/01/34

Έδρα ΠΑΤΡΑ

Δ/ση Ανάπτυξης & Εκμετάλλευσης

Ταχ. Δ/ση: Κτίριο Υπηρεσιών Ν.Λιμένα

Τ.Κ. : 26333 Πάτρα Τ.Θ. : 3167

Πληροφορίες : Στ. Αντύπας

Τηλ. 2610-365.161 Fax: 2610-365160

email:danap@patrasport.gr

Email:dlp@yna.gov.gr

Πάτρα 30/01/2017

Αριθ. Πρωτ :839

Αριθ. Σχεδ. : 209

Αριθ. Φακ. : 714.1.2

ΠΡΟΣ:Υ.Ν.&Ν.Π/Γ.Γ.Λ.Λ.Π&Ν.Ε.

Δ/ση Λιμενικής Πολιτικής,

Τμήμα β'

Ακτή Βασιλειάδη -Πύλη Ε1

185-10 Πειραιάς

Θέμα: Ερώτηση Βουλευτή Ν. Αχαΐας κ. Νικολόπουλου Νικολάου.

Σχετ.: Το υπ. αρ. πρ. 3112.2/6032/2017, 20-01-2017 έγγραφό σας, [με αρ.πρ. Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε.,718/25-01-2017]

Σε απάντηση του άνω σχετικού σας γνωρίζουμε ότι ο Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε., μαζί με 23 εταιρούς από Ελλάδα, Ιταλία και Κύπρο συμμετέχει στο συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα POSEIDON MED II.

Ο σκοπός του εν λόγω προγράμματος είναι η προετοιμασία σχεδίου ανάπτυξης υποδομών στην Ανατολική Μεσόγειο ώστε το Υδροποιημένο Φυσικό Αέριο [LNG] να χρησιμοποιηθεί ως Ναυτιλιακό Καύσιμο, καθώς και η προετοιμασία Μελετών [Περιβαλλοντικές-Λιμενικών Έργων, κ.λ.π] για κατασκευή Έργων που ενδέχεται να απαιτηθούν, ώστε να εναρμονιστούν τα λιμάνια με την οδηγία 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, για εφαρμογή εναλλακτικών καυσίμων για μείωση της περιεκτικότητας των ναυτιλιακών καυσίμων σε θείο. Όσον αφορά τα ερωτήματα τα οποία τίθενται με το άνω σχετικό σας αναφέρουμε ότι:

1. Η κατάλληλη θέση προς χωροθέτηση θα προκύψει από την ολοκλήρωση των προκαταρκτικών περιβαλλοντικών μελετών και μελετών ασφαλείας, οι οποίες βρίσκονται σε εξέλιξη. Στην





- παρούσα φάση μελετάται χώρος στο Νοτιοδυτικό όριο της Χερσαίας Λιμενικής Ζώνης του Λιμένα Πατρών πλησίον του Γλαύκου ποταμού.
2. Ήδη βρίσκονται σε εξέλιξη οι προαναφερθείσες μελέτες και θα τηρηθούν όλα τα προβλεπόμενα από την κείμενη Νομοθεσία και ειδικότερα οι Ευρωπαϊκές επιταγές της οδηγίας Seveso.
 3. Η ενημέρωση των κατοίκων των περιοχών που γειτνιάζουν, καθώς και των φορέων της Πόλης, είναι αυτονόητη. Αποτελεί μάλιστα υποχρέωση των εταίρων που συμμετέχουν στο Προγράμματος POSEIDON MED II, όπου εκτός των άλλων προβλέπονται και ειδικές δράσεις για τον σκοπό αυτό. Οι δράσεις αυτές προβλέπονται να λάβουν χώρα σε κάθε περίπτωση εντός του πρώτου εξαμήνου του 2017.
 4. Η πιθανή δημιουργία σταθμού ανεφοδιασμού πλοίων με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο, θα βρει τον Λιμένα Πατρών πλήρως εναρμονισμένο με τις Ευρωπαϊκές πολιτικές για χρήση φιλικότερων για το περιβάλλον καυσίμων και της προστασίας του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος, ενώ ταυτόχρονα θα αυξήσει και την επιχειρησιακή του ικανότητα.

Ο Πρόεδρος & Δ/νων Σύμβουλος

Νίκος Κονταές



Πάτρα20

Ο Προϊστάμενος Διοικ/κού *Γαα*

ΝΙΚΟΛΑΚΑΚΗ ΦΙΓΕΝΕΙΑ
ΔΕΛΤΙΟΚΟΝ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΩΝ