



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

17 ΦΕΒ, 2017 Πειραιάς, 17 Φεβρουαρίου 2017
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/12739/2017/33

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Συνημμένα (02)
Σύνολο (04)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 2924/26-01-2017 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου.

Ο Πειραιάς και η ευρύτερη περιοχή του αποτελεί το γεωγραφικό πυρήνα της ελληνικής και της ελληνόκτητης ναυτιλίας στον οποίο αναπτύσσονται συνέργειες μεταξύ της ναυτιλίας και όλων των συνδεδεμένων με αυτή δραστηριοτήτων, δημιουργώντας ένα ολόκληρο πλέγμα ναυτιλιακής οικονομίας (maritime cluster). Στο ναυτιλιακό κέντρο του Πειραιά απασχολείται ανθρώπινο δυναμικό το οποίο διαθέτει εξειδικευμένη γνώση και υπηρετεί με αποτελεσματικό τρόπο την ελληνική ναυτιλία. Οι ναυτιλιακές εταιρείες (ν. 27/1975) που βρίσκονται εγκατεστημένες στην Ελλάδα, κατά κύριο λόγο στον Πειραιά, ξεπερνούν τις 1.350, ενώ υφίστανται περισσότερες από 3.800 ενεργές ναυτικές εταιρείες (ν. 959/1979), αναδεικνύοντας τον Πειραιά σε ναυτιλιακό κέντρο παγκόσμιας εμβέλειας και βάση τεχνογνωσίας στην τεχνική και εμπορική διαχείριση πλοίων.

Οι δραστηριότητες που αναπτύσσονται στον Πειραιά εκτείνονται παράλληλα σε οικονομικές/τραπεζικές υπηρεσίες, νομικές υπηρεσίες, θαλάσσια ασφάλιση, ναυπηγικές και ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες, εργασίες ρυμούλκησης και επιθαλάσσιας αρωγής, σε ναυτιλιακά πρακτορεία, σε ανεφοδιασμό καυσίμων των πλοίων, σε ναυτιλιακό εξοπλισμό, νηογνώμονες κτλ. Ορισμένοι από τους πλέον γνωστούς χρηματοδοτικούς οργανισμούς, με σημαντικό ναυτιλιακό χαρτοφυλάκιο, καθώς και επιφανείς Αλληλασφαλιστικοί Οργανισμοί (P&I Clubs) έχουν ιδρύσει τις θυγατρικές εταιρείες στον Πειραιά, παρέχοντας με αυτόν τον τρόπο σημαντικές οικονομικού χαρακτήρα υπηρεσίες στις ναυτιλιακές εταιρείες. Σύμφωνα μάλιστα με συναφή μελέτη του IOBE, η άμεση και έμμεση απασχόληση με τις ναυτιλιακές δραστηριότητες στη χώρα φτάνει τις 192.000 θέσεις εργασίας.

Η Ελληνική Πολιτεία εφαρμόζει ένα σταθερό και συνταγματικά κατοχυρωμένο, ως προς τις βασικές του διατάξεις, σύστημα φορολογίας των ναυτιλιακών δραστηριοτήτων (ν.27/1975) με στόχο την προσέλκυση πλοίων στην ελληνική σημαία και εταιρειών στη χώρα και κατ' επέκταση την εγκατάσταση και ισχυροποίηση του ναυτιλιακού πλέγματος, τη διαφύλαξη της ναυτιλιακής τεχνογνωσίας και της απασχόλησης για τους Έλληνες ναυτικούς και εργαζόμενους σε ναυτιλιακές επιχειρήσεις στην ξηρά.

Η περαιτέρω ανάπτυξη του Πειραιά ως κέντρου της ελληνικής ναυτιλίας, που αποτελεί βασική προτεραιότητα του ΥΝΑΝΠ, συναρτάται άμεσα και με την ενδυνάμωση των ακαδημαϊκών και επαγγελματικών δομών εκπαίδευσης που θα διατηρήσουν την ελληνική ναυτιλιακή τεχνογνωσία και θα την αναβαθμίσουν σε ακόμη υψηλότερα επίπεδα. Στο πλαίσιο αυτό, επιδιώκεται η δημιουργία και ύπαρξη δομών που προωθούν την εξειδίκευση, συμβάλλουν στη δημιουργία, αναπαραγωγή και διάδοση της πλούσιας βάσης γνώσης, ως παράγοντες διεύρυνσης του ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος του Πειραιά και τελικά της ελληνικής ναυτιλίας.

Στόχος του ελληνικού ναυτιλιακού πλέγματος θα είναι πάντοτε, στο πλαίσιο της διακριτότητας ρόλων και δράσεων, η βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ναυτιλίας και η διασύνδεσή της με άλλες δραστηριότητες καθώς επίσης η προσέλκυση συναφών επιχειρήσεων και η περαιτέρω ανάπτυξη της απασχόλησης, παράγοντες οι οποίοι θα συμβάλλουν σημαντικά στην εθνική οικονομία. Βασικά οχήματα για την ενίσχυση της συμμετοχής του ναυτιλιακού πλέγματος στην εθνική οικονομία αποτελούν: (α) η επιδίωξη προώθησης της ελληνικής επιχειρηματικότητας στο πλαίσιο διμερών σχέσεων της χώρας, (β) η σταθερότητα του θεσμικού πλαισίου που έχει επιτρέψει την ανάπτυξη της ελληνικής ναυτιλίας ως πυρήνα του ναυτιλιακού πλέγματος και (γ) η παρακολούθηση και αξιοποίηση πρωτοβουλιών της Ε.Ε. που αποσκοπούν στην ενδυνάμωση του ναυτιλιακού πλέγματος.

Συναφώς, επισυνάπτεται το από 20-01-2017 Δελτίο Τύπου του Υπουργείου μας, αναφορικά με τις προοπτικές ανάπτυξης του ναυτιλιακού cluster.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής



Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.Α.ΚΤ.
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΠΝ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πα το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Παράρτημα, 17-02-2017

ΕΠΙΚΙΣΤΗΣ ΛΣ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Παρασκευή, 20 Ιανουαρίου 2017

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

**Προοπτικές του Ναυτιλιακού cluster-Συμμετοχή Γενικού Γραμματέα
ΥΝΑΝΠ στο 3ο Ναυτιλιακό Συνέδριο της εφημερίδας Ναυτεμπορική με
θέμα:**

**"Ελληνική και Ευρωπαϊκή ναυτιλία - Ανταγωνιστικότητα και προοπτικές σε
καιρούς αβεβαιότητας"**

Στις προοπτικές ανάπτυξης του ναυτιλιακού cluster, τα θετικά σημεία και τη συνεισφορά του καθώς και τις παρεμβάσεις για την ενίσχυσή του αναφέρθηκε ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννης Θεοτοκάς σε ομιλία του στο 3ο Συνέδριο για τη Ναυτιλία της εφημερίδας Ναυτεμπορική. Συγκεκριμένα, στην ομιλία του ο Γ.Γ., αναφέρθηκε στον ουσιαστικό ρόλο της ακμάζουσας και δυναμικής ελληνικής ναυτιλίας, γύρω από την οποία δομείται, στην παρούσα μορφή του, το ναυτιλιακό cluster, δεδομένου ότι αυτό συγκροτείται από επιχειρήσεις που λειτουργούν με σχέση προμηθευτή ή πελάτη των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Η ανάπτυξη του cluster θα συμβάλλει στην ενίσχυση της απασχόλησης και στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, στην ενίσχυση κλάδων με εξωστρεφή δραστηριότητα, στην διεύρυνση των συνεργιών μεταξύ της ναυτιλίας και των συνδεόμενων κλάδων και στη δημιουργία πολλαπλασιαστικών επιδράσεων για την ελληνική οικονομία.

Η ύπαρξη της πλατφόρμας Maritime Hellas μετά από πρωτοβουλία των NEE, ΕΕΕ και ΕΒΕΠ αποτελεί ένα πρώτο ουσιαστικό βήμα για τη συγκρότηση του cluster, καθώς θα επιτρέψει μέσω της επεξεργασίας των στοιχείων που θα περιέχει, τον σχεδιασμό των αναγκαίων παρεμβάσεων και μέτρων πολιτικής από τους κατά περίπτωση αρμόδιους φορείς και βέβαια από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Ο Γ. Θεοτοκάς αναφέρθηκε, επίσης, σε τρεις μηχανισμούς που καταγράφονται και συμβάλλουν στη λειτουργία, με την τρέχουσα μορφή, του ναυτιλιακού cluster, οι οποίοι αφορούν την πίεση για καινοτομία, την συμπληρωματικότητα των επιχειρήσεων και των φορέων που ατύπως το συγκροτούν και την ροή γνώσης στο εσωτερικό του. Αναφέρθηκε, παράλληλα, σε σειρά παρεμβάσεων που ήδη υλοποιούνται ή προγραμματίζεται να υλοποιηθούν, οι οποίες θα δώσουν ώθηση στην προσπάθεια για την τυπική συγκρότηση και ανάπτυξη του cluster, στις

οποίες περιλαμβάνονται η ενίσχυση και ενδυνάμωση των ακαδημαϊκών δομών εκπαίδευσης, η επένδυση στον ανθρώπινο παράγοντα, ιδιαίτερα στον Έλληνα ναυτικό, με διασφαλισμένους πόρους από το ΕΣΠΑ, η επανεκκίνηση του κλάδου της ναυπηγοεπισκευής, ο εκσυγχρονισμός και η εξωστρεφής λειτουργία των υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η δημιουργία θεσμών που προωθούν την οριζόντια επικοινωνία επιχειρήσεων και φορέων, όπως η Επιτροπή Κρουαζιέρας και η ενίσχυση από την πλευρά του κράτους του πρωταγωνιστικού ρόλου της ναυτιλίας σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο μέσω των παρεμβάσεων στους διεθνείς οργανισμούς.