



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου , τηλ. 210 6508338

Παπάγου : 15-02-2017

Αρ. Πρωτ 714

15/2/17

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ «Προώθηση προς έγκριση από το ΚΑΣ άγνωστης στους θεσμικούς φορείς της Θεσσαλονίκης πρότασης για την ανάδειξη αρχαιοτήτων του σταθμού Βενιζέλου του Μετρό Θεσσαλονίκης»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 2757/20.01.2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Σταύρος Καλαφάτης

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Σταύρο Καλαφάτη
2) Υπ. Πολιτισμού και Αθλητισμού – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή για τα εξής:

Στις 22.06.2015, ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης κατέθεσε πρόταση στον τότε αναπλ. Υπουργό Πολιτισμού για την παραμονή των αρχαιοτήτων που αποκαλύφθηκαν στον Σταθμό «Βενιζέλου» για τη δημιουργία ενός εμφανούς, προστατευμένου και επισκέψιμου αρχαιολογικού χώρου στη θέση αυτή, χωρίς να προηγηθεί η απόσπαση και επανατοποθέτησή τους, όπως προέβλεπε η Υπουργική Απόφαση ΥΠΠΟΑ/ ΓΔΑΠΚ/ ΔΒΜΑ/ ΤΑΧΜΑΕ/ 45879/ 27147/ 1569/ 584/ 24.02.2014 (ΑΔΑ: ΒΙΕΛΓ-ΞΟΟ). Στις 06.10.2015 εκδόθηκε η νέα Υπουργική Απόφαση ΥΠΠΟΑ/ ΓΔΑΠΚ/ ΔΙΠΚΑ/ ΤΣΠΑΕΕ/ 180615/ 107503/ 9126/ 553/ 06.10.2015 (ΑΔΑ: 6ΒΧΩ465ΦΘ3-Ξ97), η οποία ενέκρινε την πρόταση του Δήμου, ως προς το σκέλος της κατά χώρα διατήρησης των αρχαιοτήτων, όχι όμως και την πρότασή του για την ανάδειξη των αρχαιοτήτων, λόγω έλλειψης εμπεριστατωμένης μελέτης.

Προκειμένου να εξευρεθεί κοινά αποδεκτή λύση για την κατασκευή του Σταθμού Βενιζέλου και την ανάδειξη των αρχαιοτήτων, στις 16 Ιουνίου 2016 υπεγράφη Μνημόνιο

Συναντίληψης και Συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, του Δήμου Θεσσαλονίκης και της Αττικό Μετρό, για τη μελέτη αποκατάστασης και ανάδειξης των αρχαιοτήτων που ανακαλύφθηκαν στο σκάμμα του σταθμού «Βενιζέλου». Ως σκοπός του μνημονίου ορίστηκε η διαμόρφωση ενός πλαισίου, που θα εξασφαλίζει την απρόσκοπτη και αποτελεσματική συνεργασία των συμβαλλομένων μερών για τις αρχαιότητες του σταθμού Βενιζέλου. Ακολούθησε η νεότερη Υπουργική Απόφαση ΥΠΠΟΑ/ ΓΔΔΥΗΔ/ ΔΔΑΑΔ/ ΤΔΑΔΤΠ/ 253036/ 25130/ 22553/ 18120/ 28.07.2016 (ΑΔΑ: 7ΞΒ34653Π4-Μ4Κ), με την οποία συγκροτήθηκε Ομάδα Εργασίας, αποτελούμενη από στελέχη του Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού, του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, του Δήμου Θεσσαλονίκης και της Αττικό Μετρό, για τη σύνταξη μελέτης για την κατά χώρα διατήρηση, αποκατάσταση και ανάδειξη των αρχαιοτήτων του σταθμού Βενιζέλου. Η τελική πρόταση κατατέθηκε στους αρμόδιους φορείς στις 14.12.2016. Κατόπιν αυτού, στις 24.01.2017 συνεδρίασε το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο (ΚΑΣ), το οποίο γνωμοδότησε ομόφωνα υπέρ της έγκρισης της πρότασης της Ομάδας Εργασίας.

Η πρόταση που συζητήθηκε στο ΚΑΣ στις 24.01.2017, αποτελεί εξειδίκευση της από 06.10.2015 Απόφασης του Υπουργού Πολιτισμού & Αθλητισμού, η οποία προέβλεπε την κατά χώρα διατήρηση των αρχαιοτήτων και είναι σε γνώση όλων των θεσμικών φορέων. Επομένως η πρόταση αυτή δεν αποτελεί προϊόν διαβούλευσης, εφόσον μάλιστα διασφαλίζει την κατασκευή του σταθμού Βενιζέλου και την συνέχιση των εργασιών του Μετρό Θεσσαλονίκης. Επισημαίνουμε επίσης ότι η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ενημέρωσε όποιον φορέα της ζήτησε (π.χ. Τ.Ε.Ε.) και πρόκειται να συμμετάσχει στην εκδήλωση ενημέρωσης των φορέων που διοργανώνει ο Δήμος στις 22 Φεβρουαρίου.

Επιπλέον η πρόταση συνοδεύεται από αναλυτική τεχνική έκθεση, γεωτεχνική έκθεση εφικτότητας κατασκευής του Σταθμού και αρχιτεκτονικά σχέδια, σε επίπεδο προμελέτης. Με το νέο σχεδιασμό, ο σταθμός κατασκευάζεται με υπόγεια εκσκαφή NATM κάτω από τις αρχαιότητες, σε δυο επίπεδα, στα -3 και -4, εντός του αρχικού του περιγράμματος, στατικά ανεξάρτητος από τους υφιστάμενους διαφραγματικούς τοίχους, με υψόμετρο οροφής περίπου $\pm 0,00$.

Η νότια είσοδος χωροθετείται νότια της οδού Εγνατίας (πλατεία Καπνεργάτη) και αναπτύσσεται σε τέσσερα επίπεδα, -1, -2, -3 και -4 και εφόσον απαιτηθεί πρόσθετος χώρος για τις Η/Μ εγκαταστάσεις θα επεκταθεί και σε πέμπτο επίπεδο.

Η βόρεια είσοδος χωροθετείται βόρεια της οδού Εγνατίας (πρώην υπαίθριο πάρκινγκ Δημαρχείου) και αναπτύσσεται σε ένα επίπεδο, το -1. Διαθέτει ένα σταθερό κλιμακοστάσιο και ένα ζεύγος κυλιόμενων κλιμάκων που καταλήγει στο επίπεδο -1. Η

βόρεια είσοδος συνδέεται με τη νότια, από την οποία γίνεται η πρόσβαση στα χαμηλότερα επίπεδα, μέσω πεζογέφυρας που κατασκευάζεται στο δυτικό τμήμα του σταθμού, πάνω από τον αρχαιολογικό χώρο. Το επίπεδο -3 της νότιας πρόσβασης όπου βρίσκονται τα ακυρωτικά μηχανήματα, συνδέεται με διάδρομο με το επίπεδο -3 του σταθμού, από το οποίο γίνεται η πρόσβαση στο επίπεδο -4 που βρίσκεται η αποβάθρα. Στη νότια είσοδο, υπάρχει ένα σταθερό κλιμακοστάσιο και δύο ζεύγη κυλιόμενων κλιμάκων. Δυο ζεύγη κυλιόμενων κλιμάκων εξυπηρετούν την πρόσβαση στην αποβάθρα μετά τα ακυρωτικά.

Στη βόρεια είσοδο υπάρχει ένα σταθερό κλιμακοστάσιο και ένα ζεύγος κυλιόμενων κλιμάκων. Τα ΑΜΕΑ εξυπηρετούνται με ανελκυστήρες από τη νότια είσοδο. Οι Η/Μ χώροι βρίσκονται στα επίπεδα -2 και -3 στην νότια πρόσβαση και εάν μετά την εκπόνηση των σχετικών μελετών οι χώροι αυτοί κριθούν ότι δεν επαρκούν, θα δημιουργηθεί και επίπεδο -5 για τις ανάγκες των Η/Μ εγκαταστάσεων. Στα άκρα του σταθμού δυτικά και ανατολικά βρίσκονται τα φρεάτια εξαερισμού. Οι δυο έξοδοι κινδύνου βρίσκονται επίσης δυτικά και ανατολικά, με τη δυτική από το επίπεδο -3 να βρίσκεται εντός της νότιας πρόσβασης. Οι οριστικές μελέτες θα εκπονηθούν μετά την έκδοση της σχετικής Υπουργικής Απόφασης.

Μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής ο αρχαιολογικός χώρος εντός του σταθμού θα καταλαμβάνει επιφάνεια 1.377 m^2 , που αντιστοιχεί στο 91% του υφιστάμενου, χωρίς να υπολογίζονται οι πρόσθετες επιφάνειες των αρχαιοτήτων της βόρειας εισόδου (279 m^2) και των αρχαιοτήτων που θα επανατοποθετηθούν στη νότια είσοδο, περίπου 300 m^2 , από τα οποία τα 144 m^2 θα είναι ορατά από το επίπεδο -1 και τα υπόλοιπα θα βρίσκονται κάτω από την πλάκα δαπέδου του επιπέδου -1. Τελικά η συνολική επιφάνεια των αρχαιοτήτων θα φτάνει τα 1.900 m^2 περίπου. Θα διατηρηθεί κατά χώρα περίπου το 84% των αρχαιοτήτων που έχουν ήδη αποκαλυφθεί ή που αναμένεται να αποκαλυφθούν στο μέλλον.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου


ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ
Ακριβές αντίγραφο
Α. Πανταζοπούλου