

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119

Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα

Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς

Τηλέφωνα: 2106969811

FAX: 210 6969512

E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr

15 ΔΕΒ. 2017



Αθήνα 9-2-2017

Αρ. Πρωτ. 207

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων  
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.:

1. Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο
2. Υπουργό Επικρατείας
3. Υπουργείο Οικονομικών
4. Υπουργείο Εσωτερικών
5. Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 2815/23-1-2017 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο, επισυνάπτουμε το υπ' αρ. πρωτ. 59308/31-1-2017 έγγραφο της Δημόσιας Επιχείρησης Αερίου Α.Ε. (ΔΕΠΑ).

Όπως προκύπτει από το ανωτέρω έγγραφο, η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) θα εκπονηθεί σύμφωνα με όσα προβλέπονται από την Εθνική Νομοθεσία. Με την ολοκλήρωση της ΜΠΕ και της αντίστοιχης Μελέτης Ασφαλείας για την εγκατάσταση, θα υπάρξει διαδικασία δημόσιας διαβούλευσης σύμφωνα με τις απαιτήσεις της νομοθεσίας, και επί της οποίας θα κληθούν να εκφράσουν τις απόψεις τους οι τοπικές Αρχές, οι αρμόδιοι φορείς και κάθε ενδιαφερόμενος πολίτης.

Παράλληλα, θα εκπονηθούν, στα πλαίσια του προγράμματος POSEIDON MED II (το οποίο συντονίζεται από τη ΔΕΠΑ), και μια πληθώρα μελετών, πέραν των αυστηρά τεχνικών μελετών, οι οποίες θα τεκμηριώνουν την ασφάλεια της προτεινόμενης, εντός των ορίων του ΟΛΠΑ, εγκατάστασης υδροποιημένου φυσικού αερίου (ΥΦΑ).

Σημειώνεται ότι το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, στηρίζει την υλοποίηση των υποδομών ΥΦΑ διότι τα έργα αυτά εντάσσονται στον ενεργειακό σχεδιασμό της χώρας, στον οποίο προβλέπεται η αύξηση της διείσδυσης του φυσικού αερίου (μεταξύ άλλων και στον ναυτιλιακό τομέα) στο ενεργειακό της μίγμα. Απαραίτητες προϋποθέσεις για την υλοποίηση των έργων είναι η προστασία του περιβάλλοντος και η ασφάλεια τόσο των πολιτών όσο και των υποδομών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

Επισυνάπτεται: Το υπ' αρ. πρωτ. 59308/31-1-2017 έγγραφο της ΔΕΠΑ Α.Ε.(σελ. 3)

|                       |
|-----------------------|
| Σελίδες απάντησης: 1  |
| Σελίδες συνημμένων: 3 |
| Σύνολο σελίδων: 4     |

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΑΔΑΜΙΔΟΥ ΕΛΙΣΑΒΕΤ





ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΕΡΙΟΥ ΑΕ

Προς  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
Γενική Γραμματεία Ενέργειας &  
Ορυκτών Πρώτων Υλών  
Γενική Διεύθυνση Ενέργειας  
Διεύθυνση Υδρογονανθράκων  
Τμήμα Φυσικού Αερίου και  
Αξιοποίησης Υδρογονανθράκων  
Λεωφ. Μεσογείων 119,  
101 92 Αθήνα

Αθήνα, 31 Ιανουαρίου 2017  
Αρ. Πρωτ.:59308

Υπόψη : κ. Ζαχαρόπουλου

Θέμα : Απάντηση στην Ερώτηση Βουλής υπ' αριθμ. 2815/23.01.2017

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 171088/27.01.2017, έγγραφό σας.

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάσατε την Ερώτηση Βουλής του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου, σας γνωρίζουμε ότι :

1. Η ΔΕΠΑ είναι συντονιστής του προγράμματος POSEIDON MED II, το οποίο συγχρηματοδοτείται από την ΕΕ κατά 50%, με κύριο σκοπό την καθιέρωση της χρήσης του LNG (ΥΦΑ) ως καυσίμου στη Ναυτιλία. Μία από τις βασικές δράσεις του προγράμματος είναι η ολοκλήρωση του αναλυτικού σχεδιασμού των απαραίτητων υποδομών στα λιμάνια του Πειραιά, Πάτρας, Ηρακλείου, Ηγουμενίτσας και Λεμεσού ώστε να μπορούν να υποστηρίξουν τον ανεφοδιασμό πλοίων με καύσιμο ΥΦΑ (υγροποιημένο φυσικό αέριο). Στο πρόγραμμα συμμετέχουν εταιρείες που κατέχουν εξειδικευμένη εμπειρία για το σχεδιασμό αυτών των εγκαταστάσεων και οι Οργανισμοί των Λιμένων που συμμετέχουν στο πρόγραμμα.

Η δημιουργία τέτοιων υποδομών (μικρής κλίμακας ΥΦΑ) προβλέπεται και στο ν. 4439/30.11.2016 με τον οποίο ενσωματώθηκε η ευρωπαϊκή οδηγία 2014/94 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στο Ελληνικό Δίκαιο. Πιο συγκεκριμένα, στο Εθνικό Πλαίσιο Πολιτικής (ΕΠΠ) που προβλέπεται στο άρθρο 3 του ανωτέρω Νόμου, θα πρέπει να διασφαλίζεται, μεταξύ άλλων, ότι υπάρχει ικανός αριθμός σημείων ανεφοδιασμού πλοίων με ΥΦΑ σε κεντρικούς λιμένες (όπως της Πάτρας) έως την 31η Δεκεμβρίου 2025.

2. Το ΥΦΑ είναι από τα πλέον φιλικά προς το περιβάλλον καύσιμα, η δε βιομηχανία του φυσικού αερίου θεωρείται γενικότερα μια από τις πιο ασφαλείς διεθνώς με δεκαετίες ιστορικού ασφαλείας και πλήθος χρήσεων σε όλους τους τομείς της ανθρώπινης δραστηριότητας.

Στην Ευρώπη εγκαταστάσεις (Τερματικοί Σταθμοί) ΥΦΑ μεγάλης κλίμακας υπάρχουν σε διάφορες χώρες όπως Ισπανία, Ιταλία, Βέλγιο, Ολλανδία, Γαλλία, Νορβηγία, Σουηδία και μάλιστα κοντά σε αστικές περιοχές (π.χ. Βαρκελώνη). Επιπλέον, μικρότερες εγκαταστάσεις ΥΦΑ λειτουργούν ή είναι ήδη υπό ανάπτυξη σε πολλά Ευρωπαϊκά λιμάνια, που γειτνιάζουν με κατοικημένες περιοχές.



Επισημαίνεται ότι, στην Ελλάδα υπάρχει ο Τερματικός Σταθμός ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα ο οποίος λειτουργεί συνεχώς από το 2000, με απόλυτη ασφάλεια. Πρέπει όμως να σημειωθεί ότι το μέγεθος των εγκαταστάσεων που μελετώνται στα λιμάνια, όπως το λιμάνι της Πάτρας, θα είναι πολύ μικρό σε σχέση με αυτό των Τερματικών Σταθμών ΥΦΑ. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι η εκτιμώμενη αποθηκευτική ικανότητα στο λιμάνι της Πάτρας θα είναι της τάξης των 5.000 m<sup>3</sup> ΥΦΑ, μόλις το 2,3% της αντίστοιχης της Ρεβυθούσας (220.000 m<sup>3</sup> ΥΦΑ).

3. Ειδικότερα στην Πάτρα, στην παρούσα φάση είναι υπό εκπόνηση η μελέτη χωροθέτησης των εγκαταστάσεων στα πλαίσια του Προγραμματικού σχεδίου του Ν. Λιμένα Πατρών και μόλις ολοκληρωθεί θα παρουσιαστεί στα αρμόδια κατά νόμο όργανα. Ο Νότιος Λιμένας Πατρών δεν συνορεύει με πυκνοκατοικημένες περιοχές, ενώ στα ανάντη υπάρχουν ιδιοκτησίες του ΟΛΠΑ

Πρόκειται για μια εγκατάσταση ΥΦΑ μικρής κλίμακας για το σχεδιασμό της οποίας θα τηρηθούν όλες οι προδιαγραφές που προβλέπονται από την διεθνή πρακτική και από την Ελληνική Νομοθεσία καθώς και ότι προβλέπει η ΚΥΑ 172058 (ΦΕΚ 354/Β/17-2-2016), η οποία εναρμονίζει την Οδηγία 2012/18/ΕΕ, γνωστή ως Seveso III, στην ελληνική νομοθεσία.

Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) θα εκπονηθεί σύμφωνα με όσα προβλέπονται από την Εθνική Νομοθεσία (Ν. 4014/2011). Με την ολοκλήρωση της ΜΠΕ και της αντίστοιχης Μελέτης Ασφαλείας για την πιθανή εγκατάσταση, θα υπάρξει διαδικασία διαβούλευσης σύμφωνα με τις απαιτήσεις της νομοθεσίας, και επί της οποίας θα κληθούν να εκφράσουν τις απόψεις τους οι τοπικές Αρχές, οι αρμόδιοι φορείς, και κάθε ενδιαφερόμενος πολίτης που έχει νόμιμο συμφέρον.

Πέραν των ως άνω υποχρεωτικών από την εθνική Νομοθεσία μελετών θα εκπονηθούν, στα πλαίσια του προγράμματος POSEIDON MED II, και μια πληθώρα μελετών, πέραν των αυστηρά τεχνικών μελετών, οι οποίες αν και δεν προβλέπονται από την Εθνική Νομοθεσία τεκμηριώνουν με τον κάθε δυνατό τρόπο την ασφάλεια της προτεινόμενης εντός των ορίων της ΧΖ του ΟΛΠΑ εγκατάστασης ΥΦΑ. Επίσης, είναι υπό εκπόνηση και θα υποβληθεί στο αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΕΣΑΛ) η τροποποίηση του Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan) του Νότιου Λιμένα Πατρών προκειμένου να συμπεριληφθεί η χωροθέτηση της ως άνω εγκατάστασης.

Τονίζεται ότι στις εν λόγω μελέτες συνεισφέρει και ο διεθνούς κύρους τεχνικός, οργανισμός, νηογνώμονας Lloyd's Register ο οποίος έχει ήδη πραγματοποιήσει ή πραγματοποιεί ανάλογη ή σχετική εργασία για εγκαταστάσεις αποθήκευσης ΥΦΑ σε λιμένες όπως η Σιγκαπούρη, το Βανκούβερ, η Μασσαλία, η Βαρκελώνη, το Πόρτσμουθ, το Γιβραλτάρ, ο Πειραιάς, η Λεμεσός και η Βενετία. Η εν λόγω δράση επομένως εκτός του ότι συμμορφώνεται πλήρως με τις διεθνείς και εθνικές απαιτήσεις λαμβάνει υπόψη και τις άριστες πρακτικές διεθνώς.

4. Η δημιουργία αυτών των εγκαταστάσεων θα δώσει την ευκαιρία στους καταναλωτές της πόλης και της ευρύτερης περιοχής (κατοικίες, βιομηχανίες, εμπορικούς καταναλωτές) να έχουν πρόσβαση στο φυσικό αέριο, κάτι που διαφορετικά θα ήταν δύσκολο να συμβεί.

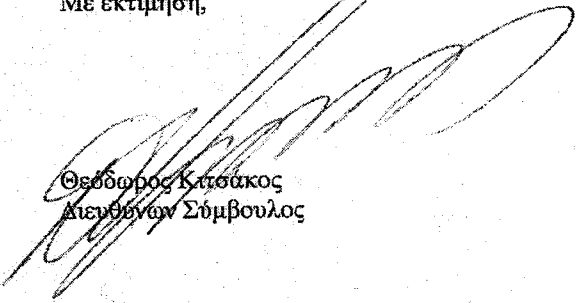
Τα προφανή πλεονεκτήματα της χρήσης του φυσικού αερίου είναι η μείωση των εκπομπών ρύπων και η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και συνεπώς της υγείας των πολιτών στις ευρύτερες περιοχές των λιμανιών και φυσικά η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.



Περαιτέρω σε τοπικό επίπεδο, πλέον των επιπτώσεων στην αύξηση της απασχόλησης, υπάρχουν άμεσα και έμμεσα οικονομικά οφέλη μέσω της διατήρησης και βελτίωσης της ανταγωνιστικότητας των λιμανιών, της ενίσχυσης της πρωτοπορίας και της τεχνολογικής εξέλιξης, της απόκτησης τεχνογνωσίας, της προσέλκυσης νέων επενδύσεων και ανάπτυξης υποδομών, της ενίσχυσης της βιωσιμότητας και της ανταγωνιστικότητας της βιομηχανικής βάσης της περιοχής που θα έχει πρόσβαση σε ένα οικονομικότερο καύσιμο. Ιδιαίτερα σημαντική είναι η δυνατότητα που δίδεται στα λιμάνια να προωθηθούν ως προτιμώμενοι/επιθυμητοί τουριστικοί και εμπορικοί προορισμοί, δεδομένου ότι παγκοσμίως υπάρχει ευαισθητοποίηση των πολιτών σε περιβαλλοντικά θέματα και αυξάνεται η χρήση του ΥΦΑ στη ναυτιλία.

Στα πλαίσια του προγράμματος POSEIDON MED II εκπονούνται Μελέτες Χρηματοοικονομικών και Κοινωνικών επιπτώσεων τα αποτελέσματα των οποίων θα παρουσιαστούν στα πλαίσια της διαβούλευσης που θα γίνει σύμφωνα με την κείμενη Νομοθεσία στην ΜΠΕ. Όλα τα παραπάνω οφέλη θα αποτιμηθούν και στις τεchnοοικονομικές μελέτες /μελέτες κόστους-οφέλους που θα εκπονηθούν για την εξέταση της βιωσιμότητας αυτών των εγκαταστάσεων.

Με εκτίμηση,

  
Θεόδωρος Κτσούκος  
Διευθύνων Σύμβουλος