



9/2/17

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Παπάγου, 09 -02- 2017

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. Β-74

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση(Αξιοποίηση αποσυρόμενων railbus)

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 2555/12-01-2017

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 2555/12-01-2017, την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κος Χρήστος Μπουκώρος, σας αποστέλλουμε το με αριθμό πρωτ. 1008/17/Τ6/20-01-2017 έγγραφο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο στην Ερώτηση θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Χρήστο Μπουκώρο



J

Αθήνα 9 Φεβρουαρίου 2017

Αριθ. Πρωτ. 1008/17/Τ6

Ταχ. Δ/ση.....: Καρόλου 1-3, 10437 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες.....: Απόστ. Κουρμπέλης
Τηλέφωνο ΟΣΕ.....: 630-1702
Τηλέφωνο ΟΤΕ.....: 213-0121702
FAX: 210-5297384

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Υποδομών
& Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Αναστάσεως 2 &
Τσιγάντε
101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
Fax: 210 6508299

ΘΕΜΑ: Αξιοποίηση των αποσυρόμενων Railbus
στο Θεσσαλικό σιδηροδρομικό δίκτυο

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση Βουλευτή κ. Χρ. Μπουκώρου
2555/12-1-17 (κοιν. με το Β-74/13-1-17 Υπ.
Υποδομών & Μεταφορών)

ΚΟΙΝ.: Υπουργείο Υποδομών
και Μεταφορών
Γενική Διεύθυνση
Μεταφορών
Διεύθυνση
Εμπορευματικών
Μεταφορών
Τμήμα Σιδηροδρομικών &
Συνδυασμένων Μεταφορών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Fax: 210 6508491

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 24.01.17
Αριθμ. Πρωτ.: 191

Σχετικά με την Ερώτηση του Βουλευτή Μαγνησίας κ. Χρ. Μπουκώρου, με την οποία προτείνει τη χρήση των αυτοκινηταμαξών Stadler/Bombardier (Railbus) στο δίκτυο της Θεσσαλίας μετά την ολοκλήρωση της ηλεκτροκίνησης της γραμμής Πειραιά-Θεσσαλονίκης, σας πληροφορούμε τα εξής:

Με τη σταδιακή παράδοση της ηλεκτροκίνησης της σιδηροδρομικής γραμμής Πειραιά-Θεσσαλονίκης και Οινόης-Χαλκίδας, και φυσικά μετά την ολοκλήρωσή της, το δηζελοκίνητο τροχαίο υλικό που χρησιμοποιείται σήμερα στις γραμμές αυτές, θα αξιοποιηθεί στα τμήματα του δικτύου που δεν προβλέπεται να ηλεκτροκινηθούν στο άμεσο μέλλον. Το Θεσσαλικό σιδηροδρομικό δίκτυο (γραμμή Βόλου- Λάρισας-Παλαιοφαρσάλου-Καλαμπάκας) περιλαμβάνεται κατά προτεραιότητα στα τμήματα που θα ενισχυθούν, ανάλογα με τις ανάγκες, την κατάσταση και την καταλληλότητα του δηζελοκίνητου τροχαίου υλικού και το σχεδιασμό των δρομολογίων της Εταιρείας.

Σημειώνεται ότι στο Θεσσαλικό δίκτυο αυτή τη στιγμή τα δρομολόγια εκτελούνται, κατά κανόνα, με αυτοκινητάμαξες κατασκευής Ελλ. Ναυπηγείων/Bombardier 2006-07, που έχουν τελική ταχύτητα 120 Km/h. Οι αυτοκινητάμαξες Stadler/Bombardier (Railbus) είναι κατασκευής 2003 και έχουν τελική ταχύτητα 115 Km/h.

Ακριβές αντίγραφο

ΑΠ. ΚΟΥΡΜΠΕΛΗΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΤΗΣ ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.

ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΤΣΑΛΙΔΗΣ