



09 FEB. 2017

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Παπάγου, 09-02- 2017

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. Β-72

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση (Λόγοι εγκλωβισμού των συρμών της Τραϊνοσέ)
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 2548/12-01-2017

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 2548/21-01-2017, την οποία κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ. Κώστας Καραμανλής και Χρήστος Μπουκώρος, σας αποστέλλουμε τα με αριθμό πρωτ. 3306172/ 20-01-2017 και 266/17/Τ7/Φ22/20-01-2017 έγγραφα του Ο.Σ.Ε. Α.Ε και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ αντίστοιχα, με το οποία παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο στην Ερώτηση θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Κώστα Καραμανλή
Βουλευτή κ. Χρήστο Μπουκώρο



J

663

ΤΡΑΙΝΟΣΕ

**ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΟΔΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ**

ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

Αθήνα 20 Ιανουαρίου 2017

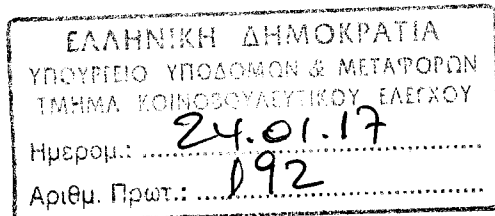
Αρ. Πρωτ: 266/17/Τ7/Φ 22

✉ : Καρόλου 1-3, Αθήνα 104 37
Πληροφορίες : Πασιάς Χρ.
☎ : 2130121338 (ΤΡΑΙΝΟΣΕ 1338)
FAX : 2130121821
e-mail: c.passias@trainose.gr

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Υποδομών
και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 210 6508299

ΘΕΜΑ : «Αναφορά Βουλής αριθ. 2548/12-01-2017».
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας αριθ. Β – 72/13-01-2017.

ΚΟΙΝ: Υπουργείο Υποδομών
και Μεταφορών
Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Διεύθυνση Εμπορευματικών
Μεταφορών
Τμήμα Σιδηροδρομικών &
Συνδυασμένων Μεταφορών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 210 6508491



Αναφερόμενοι στο ανωτέρω σχετικό έγγραφό σας, με το οποίο διαβιβάστηκε η με αριθ. πρωτ.: 2548/12-01-2017 Ερώτηση, που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές κ. κ. Κώστα Καραμανλή και Χρήστο Μπουκώρο με θέμα «Αιτίες και λόγοι εγκλωβισμού των συρμών της ΤΡΑΙΝΟΣΕ», σας γνωρίζουμε ότι:

- Στο αναφερόμενο χρονικό διάστημα δεν υπήρξε καμία ενημέρωση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ για πτώση τάσεως στο ηλεκτροκίνητο δίκτυο υψηλής τάσεως 25KV/50Hz.
- Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. με το με αριθ. πρωτ.: 0981/17/Τ6/05-01-2017 έγγραφο είχε εγκαίρως ζητήσει από την ΟΣΕ Α.Ε., ενόψει της προβλεπόμενης επιδείνωσης των καιρικών συνθηκών, να λάβει όλα τα ενδεικνύόμενα μέτρα, ώστε να αποφευχθεί τυχόν αποκλεισμός της γραμμής, για να εκτελεστούν τα δρομολόγια των αμαξοστοιχιών χωρίς προβλήματα.
- Τα προβλήματα που προέκυψαν χρονολογικά ήταν στο σταθμό Παλαιοφάρσαλου, ο οποίος είναι σημαντικός σταθμός λόγω του ότι γίνεται αλλαγή Κινητηρίου Μονάδας (από ηλεκτροκίνητη σε ντιζελοκίνητη), το πρώτο δρομολόγιο IC-51 από Θεσσαλονίκη για Αθήνα καθυστέρησε σαράντα λεπτά (40') για αλλαγή των μηχανών, εξαιτίας προβλήματος που παρουσιάστηκε στις αιχμές αλλαγής των γραμμών (στα επονομαζόμενα κλειδιά). Σημειωτέον ότι η συντήρηση και λειτουργία των αιχμών είναι αρμοδιότητα της ΟΣΕ Α.Ε. Μετά την επανεκκίνηση της, παρουσιάστηκε πρόβλημα στην Μηχανή στο Σταθμό του Δομοκού όπου και ακινητοποιήθηκε. Λόγω αργοπορίας της, η αμαξοστοιχία IC-51 καταργήθηκε και οι επιβάτες μετεπιβιβάστηκαν στην επόμενη IC-53 που συνέχισε το δρομολόγιο προς Αθήνα. Οι δύο μηχανές της IC-53 καθώς και η νέα εφεδρική μονάδα που στάλθηκε για ενίσχυση αυτών, παρουσίασαν τεχνικά προβλήματα με αποτέλεσμα την ακινητοποίηση της αμαξοστοιχίας για αρκετή ώρα. Σημειωτέον ότι η συντήρηση των μηχανών είναι αρμοδιότητα της ΕΕΣΣΤΥ.

- Γύρω στις 14:00 της 11ης Ιανουαρίου 2017, και ενώ η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. προσπαθούσε να λύσει τα θέματα που δημιουργήθηκαν λόγω βλαβών στο Τροχαίο Υλικό, δόθηκε από την ΟΣΕ Α.Ε. η πρώτη ενημέρωση που αφορούσε στην αδυναμία εκτέλεσης διασταυρώσεων στο τμήμα μεταξύ των σιδηροδρομικών σταθμών Τιθορέας και Δομοκού, με μόνο ενδιάμεσο σταθμό διασταυρώσεων το Λειανοκλάδι. Όταν η ΟΣΕ Α.Ε. ενημέρωσε ότι το σύστημα Τηλεδιοίκησης βγήκε εκτός λειτουργίας, άμεσα η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. αποφάσισε τη μείωση των δρομολογίων. Το κύριο μέλημα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. εκείνη τη στιγμή ήταν η ασφαλής άφιξη των αμαξοστοιχιών, που ήδη βρίσκονταν σε πορεία, στους τερματικούς σταθμούς και η αποφυγή ταλαιπωρίας των επιβατών.

Εν κατακλείδι η Εταιρεία έχει εκφράσει την ειλικρινή κατανόηση στα τυχόν προβλήματα που προκλήθηκαν στο επιβατικό κοινό και έχει ζητήσει τη συγγνώμη τους, αναγνωρίζοντας ότι το κοινό ταλαιπωρήθηκε παρά τις υπεράνθρωπες προσπάθειες των εργαζομένων της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., οι οποίοι κάτω από αντίξοες συνθήκες υπερέβαλαν εαυτόν. Επίσης, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. εφάρμοσε άμεσα τα προβλεπόμενα από τον Κανονισμό και τις εγκυκλίους για την αποζημίωση των επιβατών. Τέλος, σημειώνεται ότι η κακοκαιρία, που έπληξε όλη την ευρωπαϊκή ήπειρο, δημιούργησε τεράστια προβλήματα στις παντός είδους μετακινήσεις (αεροπορικά δρομολόγια, αστικά και υπεραστικά λεωφορεία, ακτοπλοϊκές γραμμές), καθώς και σε ποικίλες δραστηριότητες (δημόσιες-ιδιωτικές) σε όλη τη χώρα.

Ο Διευθυντής
ΔΙ.Κ.ΑΜ/ΔΙ.Σ.Μ.Ο.Ε.

Ιωάννης Λύτρας

Ο Διευθυντής
ΔΙ.ΤΡΥ

ΑΡ. ΚΩΤΣΑΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

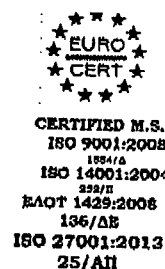
Καθηγητής Φίλιππος Τσαλίδης





**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ



**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Αθήνα 20 - 01 - 2017

Αριθ. Πρωτ.: 3306127
Φακ.: ΒΟΥΛΗ

Καρόλου 1-3
104 37 ΑΘΗΝΑ

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ & ΤΣΙΓΑΝΤΕ
155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
FAX: 210 6508299**

Πληροφορίες : ΤΖΙΒΑΡΑΣ Δ.
Τηλ. : 630 1572 (εσ.) - 2105297506
Fax: 630 1572 (εσ.) - 2105297538

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ημερομ.: 24.01.17
Αριθμ. Πρωτ.: 194

ΚΟΙΝ: Εσωτερική Διανομή

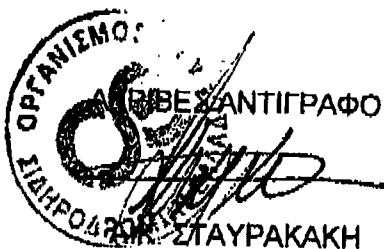
Θέμα: Διαβίβαση Ερώτησης της Βουλής με αρ. 2548/20-01-2017

Σχετ.: α) Β-72/13-01-2017/ΥΠΥΠΜΕ
β) 3065124/16-01-17/ΔΙΣΣΑ

Σε συνέχεια της ανωτέρω (α) διαβίβασης αναφοράς της Βουλής με αριθμό 2548/20-01-2017, που κατατέθηκε από τους βουλευτές κ. κ. Κώστα Καραμανλή και Χρήστο Μπουκώρο, με θέμα: «Αιτίες και λόγοι εγκλωβισμού των συρμών της ΤΡΑΙΝΟΣΕ» και σε ότι αφορά τον ΟΣΕ, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Ήδη από την έναρξη των χιονοπτώσεων (9/1/2016), όλο το εμπλεκόμενο προσωπικό είχε τεθεί σε επιφυλακή και σε συνεργασία με το αρμόδιο τμήμα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στον Σ.Σ. Λιανοκλαδίου είχε ξεκινήσει τον έλεγχο της γραμμής και αλλαγών σε 24ωρη βάση με Δ/Η (Δρεζίνα – Αυτοκινούμενο βαγονέτο) συνοδευόμενη από προσωπικό γραμμής. Με την παραπάνω Δ/Η (Δρεζίνα – Αυτοκινούμενο βαγονέτο) και το προσωπικό θα γινόταν και εκχιονισμός της γραμμής εφ' όσον υπήρξε αναφορά για μεγάλο ύψος χιονιού.
2. Την συγκεκριμένη ημερομηνία (11/1/2017) από το χ.σ.(χιλιομετρικό σημείο) 286+000 που ακινητοποιήθηκε αρχικά η αμαξ. IC 51 (08:10) είχε διέλθει η αμαξ. 600 (07:10) χωρίς να αντιμετωπίσει ή να αναφέρει κανένα πρόβλημα. Επίσης στη συνέχεια διήλθαν την διαδρομή Λιανοκλαδίου – Δομοκού, χωρίς να αντιμετωπίσουν ή να αναφέρουν κανένα πρόβλημα, τόσο η μεμονωμένη Δ/Η

- (Δρεζίνα – Αυτοκινούμενο βαγονέτο) με το προσωπικό γραμμής όσο και η αμαξ/χια IC 50 η οποία διασταυρώθηκε με την αμαξ. IC 53 στον Σ.Σ. Ξυνίας.
3. Η αμαξ. IC 53 ακινητοποιήθηκε αρχικά στην χ.θ.(χιλιομετρική θέση) 274+000 και στην συνέχεια μετά την ενίσχυσή της από δύο Δ/Η (Δρεζίνα – Αυτοκινούμενο βαγονέτο) αναχώρησε και ακινητοποιήθηκε τελικά στην χ.θ.(χιλιομετρική θέση) 260+500. Τελικά την αμαξ. IC 53 παρέλαβε Δ/Η(Δρεζίνα – Αυτοκινούμενο βαγονέτο) συνοδευόμενη από προσωπικό γραμμής που μετέβη από τον Σ.Σ. Λιανοκλαδίου.
4. Ουδεμία πτώση τάσεως στο Ηλεκτροκινούμενο δίκτυο παρουσιάστηκε κατά την επίμαχη ημερομηνία εκδήλωσης των ακραίων καιρικών φαινομένων αλλά ούτε και μετά από αυτά.
5. Οι δυσάρεστες για τον σιδηρόδρομο συνέπειες οφείλονται αποκλειστικά και μόνο στην αστοχία των ελκτικών μονάδων των αμαξ/χιών IC 51 & 53, οι οποίες ακινητοποιήθηκαν επί μακρόν στη γραμμή, συνέπεια των οποίων προέκυψαν αλυσιδωτές επιπτώσεις και σε άλλα δρομολόγια λόγω κυρίως ύπαρξης μονής γραμμής. Προς επιβεβαίωση των παραπάνω σας γνωρίζουμε ότι όλες οι ελκτικές μονάδες ενίσχυσης και οι αμαξ/χίες που κυκλοφόρησαν στην περιοχή μας, μετά την αναχώρηση της αμαξ. IC 53, δεν αντιμετώπισαν ούτε ανέφεραν κανένα πρόβλημα παρά τα συνεχιζόμενα έντονα καιρικά φαινόμενα.



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΟΣΕ Α.Ε.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Ν. ΠΕΤΡΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
2. ΔΙΣΥΓ
3. ΔΙΣΣΑ
4. ΔΚ
5. ΔΙΣΗΣΗΚ
6. Κ.Φ.