



09 FEB. 2017

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου, τηλ. 210 6508338

Παπάγου 09.02.2017

Αρ. Πρωτ 706

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ Αποκατάσταση ζημιών στο Ληξούρι και στην Παλική Κεφαλλονιάς

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 2540/12.01.2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Γεράσιμος Γιακουμάτος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Γεράσιμο Γιακουμάτο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ. πρωτ. ΔΑΕΦΚ/121/Ε51/18-1-2017 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών και το με αρ. πρωτ.ΚΑ/ΔΗ/1/Δ/281/18-1-2017 σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών, για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ. πρωτ. ΔΑΕΦΚ/121/Ε51/18-1-2017 έγγραφο
- το με αρ. πρωτ.ΚΑ/ΔΗ/1/Δ/281/18-1-2017 έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΕΞ ΕΠΕΙΓΟΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ
ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ (Δ.Α.Ε.Φ.Κ.)
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ (Α)
ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΦΥΣΙΚΩΝ
ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ (Δ)

Αθήνα 18 Ιανουαρίου 2017

Αρ. Πρωτ.: ΔΑΕΦΚ/121/Ε51

ΥΠΟ	
ΤΜΗΜΑ	
Ημερομ.	19.01.2017
Αριθμ. Πρωτ.	152

Ταχ. Δ/ση : Ι. Κόνιαρη 43
Ταχ. Κώδ. : 114 71 Αθήνα
Πληροφορίες : Ιωαν. Αποστολίδου-
Φ. Διαμαντόπουλος
Τηλέφωνο : 210 87 04 712-210 87 04 703
Fax : 210 64 40 627
e-mail : daefk@ggde.gr

ΠΡΟΣ: ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ /Γ.Γ.Υ.
Γρ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. 101 91 Παπάγος
Fax: 210 65 08 299
e-mail: gke.ypodomes@yme.gov.gr

Θ.Ε.Μ.Α: Αποκατάσταση ζημιών από τον σεισμό της 26^{ης} Ιανουαρίου 2014 στην Κεφαλονιά

Σχετ.: Το με αρ. πρωτ. 706/16-01-2017 έγγραφο με το οποίο διαβιβάστηκε η με αρ. 2540/12-01-2017 Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Απαντώντας στη σχετική Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή Γεράσιμο Γιακουμάτο, αναφορικά με τα έργα αποκατάστασης των ζημιών που προκάλεσε ο σεισμός της 26^{ης} Ιανουαρίου 2014 στην Κεφαλονιά και σε ότι αφορά στην Υπηρεσία μας σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Το έργο της αποκατάστασης των ζημιών που προκάλεσε ο σεισμός έχει αναλάβει ο Τ.Α.Σ. Ν. Κεφαλληνίας υπό την εποπτεία της Δ.Α.Ε.Φ.Κ.

Αρμόδιος φορέας για την επισκευή-συντήρηση των δημοσίων σχολικών συγκροτημάτων είναι ο Δήμος Κεφαλονιάς, ο οποίος αιτήθηκε με το υπ' αριθ. 31827/20-9-2016 έγγραφό του (αριθ. εισερχ. εγγρ. ΔΑΕΦΚ 4299/20-9-2016) να αναλάβει η Δ.Α.Ε.Φ.Κ. τη διαδικασία ελέγχου των μελετών επισκευής/ενίσχυσης των κτιρίων αυτών και την έκδοση των σχετικών αδειών επισκευής/ενίσχυσης. Τα σχολικά συγκροτήματα, δεδομένου ότι είναι κτίρια μεγάλης σπουδαιότητας και ιδιαίτερης σημασίας, θα πρέπει να γίνουν οι απαραίτητες μελέτες επισκευής/ενίσχυσης ώστε να εκδοθούν οι σχετικές άδειες επισκευής/ενίσχυσης.

Προς τούτο, η ΔΑΕΦΚ, κατόπιν σχετικής εντολής του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, συνέταξε Απόφαση που αφορά στη διαδικασία και τις ελάχιστες υποχρεωτικές απαιτήσεις για τη σύνταξη μελετών επισκευής/ενίσχυσης των δημόσιων σχολικών κτιρίων, σύμφωνα με τα ισχύοντα και για την ανέγερση των νέων σχολικών κτιρίων. (Η εν λόγω απόφαση, λόγω του ανασχηματισμού

και τη μετονομασία του Υπουργείου, δε δημοσιεύθηκε στην εφημερίδα της Κυβέρνησης τον Νοέμβριο του 2016 και έχει υποβληθεί εκ νέου για υπογραφή).

Οι μελέτες - οι οποίες έχουν ανατεθεί στην εταιρία «Κτιριακές Υποδομές Α.Ε.» και είναι σε εξέλιξη - θα υποβληθούν στη συνέχεια στον Τ.Α.Σ. Ν. Κεφαλληνίας, προκειμένου να εκδοθούν οι Άδειες επισκευής των σχολικών κτιρίων.

Όσον αφορά στην Ιακωβάτειο βιβλιοθήκη δεν έχει υποβληθεί μέχρι σήμερα στον Τ.Α.Σ. Ν. Κεφαλληνίας κανένα αίτημα για την επισκευή της.

Όσον αφορά στις αποζημιώσεις, έχει ενταχθεί στο Π.Δ.Ε. το ενάρτιμο έργο 20014ΣΕ06900001 με θέμα «Δωρεάν Κρατική Αρωγή για επισκευές ή ανακατασκευές κτιρίων, επιδότηση ενοικίου, δαπάνες Ε.Ε. για μετακίνηση υπαλλήλων (μηχανικών, διοικητικών και οδηγών) λόγω του σεισμού της 26^{ης} Ιανουαρίου 2014 στις Π.Ε. Κεφαλληνίας και Ιθάκης της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων» συνολικού προϋπολογισμού € 58.540.000, ενώ το υπόλοιπο του προϋπολογισμού σήμερα είναι € 46.697.680.

Επισημαίνουμε ότι, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη με αρ. πρ. ΔΑΕΦΚ οικ 4094/Α321/09-09-2016 (ΦΕΚ 3029/Β/22-09-2016) Κ.Υ.Α., η καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή μελετών επισκευής στον Τ.Α.Σ. Ν. Κεφαλληνίας για την αποκατάσταση κτιρίων από το σεισμό της 26^{ης} Ιανουαρίου 2014, είναι η 30^η Ιουνίου 2017.

Τέλος σε ότι αφορά στην αποκατάσταση των έργων υποδομής καθώς και του λιμανιού, η ΔΑΕΦΚ δεν είναι αρμόδια.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Χρον. Αρχείο
2. Τμήμα (Α)
3. Τμήμα (Δ)
4. Φ. Δ/ντριας

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
Δ.Α.Ε.Φ.Κ.

ΚΛΕΑΝΘΗ ΜΑΡΙΑ

Ακριβές Αντίγραφο

Η Πρωταρχική Τμήματος Π.Α.Ε.

ΧΡΥΣΑΝΘΗ ΠΑΠΑΠΑΥΛΟΥ

Υποφωτογραφημένο από
ΧΡΥΣΑΝΘΗ ΠΑΠΑΠΑΥΛΟΥ



ΧΡΥΣΑΝΘΗ ΠΑΠΑΠΑΥΛΟΥ

Διευκρινιστική Μηνιαία



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 18.01.2017
Αριθμ. Πρωτ.: 146

ΕΠΕΙΓΟΝ	FAX
X	X

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ταχ. Διεύθυνση: Λ. Αλεξάνδρας 205

Τ.Κ. : 115 23, ΑΘΗΝΑ

Πληροφορίες : Σ. Θεοχάρης

Γ. Καρατζαφέρης

Τηλέφωνο : 210 6417579

210 6417614

FAX : 210 6417530

Αθήνα 18/01/2017

Α.Π. ΚΑ/ΔΗ/1/Δ/281

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

10191, ΠΑΠΑΓΟΣ

Τηλ. 210 6508120

210 6508338

fax: 210 6508128

(δια του Γρ. Γεν. Διευθ. Συγκ. Υποδ)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στο ερώτημα με αρ. πρ. 2540/12-01-2017 του βουλευτή, Β' Αθηνών Γιακουμάτου Γεράσιμου.

Κατόπιν του με αρ. πρ. 706/16-01-2017 εγγράφου σας με το οποίο μας διαβιβάσατε την με αρ. πρωτ. 2540/12-01-2017 ερώτηση του βουλευτή Γεράσιμου Γιακουμάτου της κοινοβουλευτικής ομάδας της Νέας Δημοκρατίας που κατατέθηκε στην Βουλή των Ελλήνων, σας πληροφορούμε για τα ερωτήματά σας που άπτονται της αρμοδιότητάς μας, τα εξής:

Για την αποκατάσταση των βλαβών που υπέστη το οδικό δίκτυο της Κεφαλονιάς από τους σεισμούς του Ιανουαρίου και Φεβρουαρίου του 2014 καθώς και για την προστασία από βραχοπτώσεις σ' αυτό, το Υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. δημοπράτησε και υπέγραψε συμβάσεις τριών εργολαβιών που χρηματοδοτούνται από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (κωδ. εναριθμού 2014ΣΕ07100000).

Στις εργολαβίες αυτές ορίστηκε ως Προϊσταμένη Αρχή η υπηρεσία μας ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ και Διευθύνουσα / Επιβλέπουσα Υπηρεσία η ΔΤΕ Περιφ. Εν. Κεφαλληνίας.

Οι δύο εργολαβίες για την προστασία από βραχοπτώσεις είναι:

Α) «ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΝΗΣΟΥ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ ΜΕ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑΠΤΩΣΕΩΝ ΚΑΤΑ ΘΕΣΕΙΣ (Α' ΦΑΣΗ)» με προϋπολογισμό έργου: 7.100.000,00 € συμπτ. Φ.Π.Α. 23%.

Το έργο δημοπρατήθηκε στις 14-5-2014

Η εκτέλεση των εργασιών ανατέθηκε, στην εταιρεία «ΕΡΓΟΤΕΜ ΑΤΕΒΕ» με την με αρ. πρωτ. Δ1/Ο/1724/19-05-2014 με ΑΔΑ: ΒΙΦΧ1-ΗΟΒ με μέση τεκμαρτή έκπτωση δημοπρασίας 47,07%.

Η σύμβαση υπογράφηκε την 06-06-2014 για συνολικό ποσό 3.856.128,35 €. (συμπ. Φ.Π.Α. 23%).

Στις 28-4-2016 υπεγράφη η 1η Συμπληρωματική Σύμβαση ποσού 941.134,50 € (συμπ. Φ.Π.Α. 23%) και διαμόρφωσε συνολικό συμβατικό ποσό 4.797.262,85 €.

Συνολική Προθεσμία περαίωσης έργου:

Η προθεσμία περαίωσης ήταν η 28-5-2016 και εκκρεμεί έγκριση παράτασης έως 28-02-2017.

Το εκτελεσθέν αντικείμενο έως 16/01/2017 ανέρχεται σε ποσοστό 73%.

Έχει υπογραφεί από τη Δνουσα Υπηρεσία ο 2^{ος} Α.Π.Ε. για συνολικό ποσό 4.811.354,40 € και βρίσκεται στη διαδικασία εγκρίσεώς του.

Οι εργασίες συνεχίζονται απρόσκοπτα και αναμένεται να επιτευχθεί η περαίωσή τους περί τον Απρίλιο του 2017.

Η καθυστέρηση στην εκτέλεση των εργασιών οφείλεται κυρίως στις καιρικές συνθήκες που επικράτησαν στην περιοχή του έργου κατά το φθινόπωρο του 2014 και το χειμώνα του 2015, στην καθυστέρηση πληρωμής λογαριασμού από την άνοιξη του 2015 έως και το φθινόπωρο του ίδιου έτους, στην επίλυση προβλημάτων εφαρμογής της μελέτης και η εκτέλεση των πρόσθετων εργασιών της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης στο αρχικό έργο.

Β) «ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΝΗΣΟΥ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ ΜΕ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑΠΤΩΣΕΩΝ ΚΑΤΑ ΘΕΣΕΙΣ (Β' ΦΑΣΗ)» με προϋπολογισμό έργου: 8.130.000,00 € συμπτ. Φ.Π.Α. 23%

Το έργο δημοπρατήθηκε στις 15-7-2014.

Η εκτέλεση των εργασιών ανατέθηκε στην εταιρεία «ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ Α.Τ.Ε.Β.Ε.» με την με αρ. πρωτ. Δ1/ο/2922/12-08-2014 με ΑΔΑ:ΩΑΟ41-9ΜΛ με μέση τεκμαρτή έκπτωση δημοπρασίας: 51,72%

Η σύμβαση υπογράφηκε την 23-10-2014 για συνολικό ποσό 4.052.189,00 € συμπτ. Φ.Π.Α. 23% και προθεσμία επτά (7) μήνες.

Παράταση της προθεσμίας περαίωσης έργου έχει εγκριθεί μέχρι την 30-03-2017.

Το εκτελεσθέν αντικείμενο έως 16/01/2017 φτάνει το 81% (3.272.350,26 €, συμπτ. Φ.Π.Α. (23%,24%) βάσει 15ου Λογαριασμού).

Οι εργασίες συνεχίζονται απρόσκοπτα και αναμένεται να επιτευχθεί η περαίωσή τους εμπρόθεσμα.

Η καθυστέρηση στην εκτέλεση των εργασιών οφείλεται:

στις καιρικές συνθήκες που επικράτησαν στην περιοχή του έργου κατά το φθινόπωρο του 2014 και το χειμώνα του 2015,

στην αντίδραση των ιδιοκτητών να παραδώσουν τις ιδιοκτησίες τους στην περιοχή του Μύρτου

στην αντίδραση των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής για την εφαρμογή της λύσης που είχε επιλεγεί από την οριστική μελέτη για την κατασκευή οπλισμένου επιχώματος στην πλαγιά του Μύρτου. Η αντίδραση αυτή οδήγησε στην εκπόνηση μελέτης για αλλαγή του τρόπου αντιμετώπισης της βραχοπροστασίας στο Μύρτο η έγκριση της οποίας υπογράφηκε τον Ιούνιο του 2016

στην ανάγκη σύνταξης 2^{ου} ΑΠΕ για να συμπεριληφθούν ποσότητες απαραίτητες για την ολοκλήρωση των εργασιών βραχοπροστασίας στην πλαγιά της παραλίας του Μύρτου.

Ο 2^{ος} ΑΠΕ που βρίσκεται σε ισοζύγιο σε σχέση με το ποσό της σύμβασης βρίσκεται στη διαδικασία της έγκρισης.

Το έργο αναμένεται να περαιωθεί εμπρόθεσμα σύμφωνα με την εγκεκριμένη παράτασή του.

Η εργολαβία με αντικείμενο την αποκατάσταση των βλαβών του οδικού δικτύου είναι:

Γ) «ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΝΗΣΟΥ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ ΜΕ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑ ΘΕΣΕΙΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ, ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ» με προϋπολογισμό έργου: 9.000.000,00 € συμπτ. Φ.Π.Α. 23%

Το έργο δημοπρατήθηκε στις 16-7-2014.

Η εκτέλεση των εργασιών ανατέθηκε στην εταιρεία «Ι. ΜΑΡΟΥΛΗΣ Α.Ε. με την με αρ. πρωτ. Δ1/ο/2923/12-08-2014 με ΑΔΑ: 6ΕΟΠ1-2ΘΕ με μέση τεκμαρτή έκπτωση δημοπρασίας: 33,80%.

Η σύμβαση υπογράφηκε την 16-10-2014 για συνολικό ποσό 6.059.792,71 € συμπτ. Φ.Π.Α. 23% και προθεσμία περαίωσης των εργασιών επτά (7) μήνες..

Για τη συνολική προθεσμία περαίωσης έργου εγκρίθηκε παράταση μέχρι την 31-05-2017.

Το εκτελεσθέν αντικείμενο έως 16/01/2017 φθάνει το ποσοστό 17,72% (1.073.796,35 €, συμπτ. Φ.Π.Α. (23%,24%) βάσει του 3ου Λογαριασμού)

Κατά την έναρξη των εργασιών του έργου, διαπιστώθηκαν από τον ανάδοχο προβλήματα στην εφαρμογή των οριστικών μελετών και κατέστη αναγκαία η σύνταξη τροποποιητικών μελετών ώστε:

η κυκλοφορία μεταξύ περιοχής Παλικής και υπόλοιπου κορμού της Κεφαλονιάς να διεξάγεται απρόσκοπτα κατά το χρόνο αντιμετώπισης των βλαβών,

τμήματα του οδικού δικτύου να επισκευασθούν αφού προηγουμένως εξασφαλισθεί η αντιστήριξη του τμήματός τους που βρίσκεται σε επίχωμα με τοίχο ή πασσαλότοιχο κλπ.

Οι υποβληθείσες από τον ανάδοχο τροποποιητικές μελέτες οδοποιίας εγκρίθηκαν την 30-11-2017. Αναμένεται να προσκομισθούν από τον ανάδοχο μελέτες κατασκευής τεχνικών έργων ώστε να ελεγχθούν και αφού εγκριθούν να κατασκευασθούν από τον ανάδοχο ώστε στη συνέχεια να ακολουθήσει η εκτέλεση των εργασιών οδοποιίας και να περαιωθεί το έργο.
Οι εργασίες προβλέπεται να περαιωθούν τον Δεκέμβρη του 2017.

Δ) Τίτλος έργου : «Επείγουσες εργασίες Αποκατάστασης των ζημιών που προκλήθηκαν απ
σεισμό της 26ης Ιανουαρίου και 3ης Φεβρουαρίου 2014 α) στα Δυτικά κρηπιδώματα και
υπήνεμο μώλο στο Λιμάνι Ληξουρίου και β) στο αγκυροβόλιο τουριστικών σκαφών
Λεγατάτα Ν. Κεφαλληνίας»

Ανάδοχος έργου : «Ι. ΜΑΡΟΥΛΗΣ Α.Ε.»

Προϋπολογισμός Δημοπράτησης:

συνολικό ποσό χωρίς αναθεώρηση και ΦΠΑ : 2.977.373,53€

συνολικό ποσό με αναθεώρηση : 3.008.130,08€

συνολικό ποσό με ΦΠΑ : 3.700.000,00€

ποσό απροβλέπτων : 387.048,72€

Απόφαση έγκρισης Συμβατικών Τευχών : Δ4/ο/908/Φ26/Σ. '14/Β'/28-04-2014

Απόφαση Διευθυντή ΔΛΕΕΑ

Ημερομηνία Δημοπράτησης : 03-06-2014

Έκπτωση Δημοπρασίας : μέση έκπτωση Εμ= 29,76%.

Απόφαση Ανάθεσης : Δ4/1256/ Φ26/Σ. '14/Β'/17-06-2014

Απόφαση του Γεν. Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.

Ημερομηνία υπογραφής σύμβασης : 28-07-2014

Ποσό σύμβασης

συνολικό ποσό χωρίς αναθεώρηση και ΦΠΑ : 2.094.209,69€

συνολικό ποσό με αναθεώρηση : 2.115.813,09€

συνολικό ποσό με ΦΠΑ : 2.602.450,10€

ποσό απροβλέπτων : 271.853,44€

Συνολικός συμβατικός χρόνος περαίωσης : εννέα (9) μήνες από την ημέρα
υπογραφής

της εργολαβικής σύμβασης

Έχει εγκριθεί παράταση της προθεσμίας περαίωσης του έργου μέχρι την 28-02-2017)

Εκτιμώμενος χρόνος περαίωσης: Απρίλιος 2017

Απορρόφηση έργου : 1.216.438,33€

Ποσοστό Απορρόφησης με ΦΠΑ : 46,74%

Εκτιμώμενη αξία εκτελεσθεισών εργασιών: 1.400.000€

Περιγραφή και ουσιαστικά χαρακτηριστικά του Έργου:

Αποκατάσταση ζημιών που προκλήθηκαν από τους σεισμούς της 26/01 και 03/02/2014
στο λιμάνι Ληξουρίου

α) Στο δυτικό μέτωπο κρηπιδωμάτων λιμένα.

1. Στο βόρειο τμήμα, ολοκλήρωση ανακατασκευής της χερσαίας ζώνης, αποκατάσταση της ευστάθειας των υφισταμένων κρηπιδωμάτων, καθαίρεση ανωδομών και ραμπών κρηπιδωμάτων και κατασκευή νέων στην ίδια θέση και πλήρης καθαίρεση τμήματος κρηπιδώματος με κατασκευή νέου βαθέως κρηπιδώματος 36,40 μ. με μεταβατικό τμήμα εκατέρωθεν για την προσαρμογή με το υπάρχον κρηπίδωμα.
2. Στον κεντρικό προβλήτα, ανακατασκευή ή συμπλήρωση της ανωδομής του κρηπιδότοιχου και των δαπέδων και αντικατάσταση του ανακουφιστικού πρίσματος με κίσσηρη.
3. Στο νότιο τμήμα, καθαίρεση του κρηπιδώματος σε μήκος 133 μ. και κατασκευή νέου, ανακατασκευή δαπέδων.

β) Στον βόρειο υπήνεμο μώλο του λιμένα.

1. Στο ακρομώλιο, τμηματική καθαίρεση του συνόλου της ανωδομής, άρση υφάλων Τ.Ο., επαναδόμηση στηλών, κατασκευή των εξάλων τμημάτων του κρηπιδώματος και ακρομωλίου.
2. Στον κεντρικό προβλήτα υπήνεμου μώλου μήκους 40,40 μ. ανακατασκευή πλήρως του προβλήτα με διαμόρφωση μιας νέας ράμπας πρυμνοδέτησης Ε/Γ – Ο/Γ πλοίων πλάτους περίπου 25 μ., με νότιο προσανατολισμό.
3. Στο κεντρικό παραμένον τμήμα του υπήνεμου μώλου 83,60 μ., απομάκρυνση τμήματος του ανακουφιστικού πρίσματος και κατασκευή νέου ανακουφιστικού με χρήση κίσσηρης
4. Στο δυτικό κρηπίδωμα υπήνεμου μώλου μήκους 43,90 μ., πλήρης καθαίρεση του υφιστάμενου κρηπιδώματος και κατασκευή νέου κρηπιδότοιχου βαρύτητας.
5. Έργα οδοποιίας επί του υπήνεμου μώλου

γ) αποκατάσταση ζημιών στο αγκυροβόλιο τουριστικών σκαφών στα Λεγατάτα Ληξουρίου.

Εργασίες που έχουν εκτελεσθεί:

Ολοκληρώνονται οι εργασίες που απαιτούν την παραμονή του πλωτού γερανού και συγκεκριμένα:

α) Στο δυτικό μέτωπο παραλιακών κρηπιδωμάτων

1. Στο Βόρειο τμήμα έχουν εκτελεσθεί οι εργασίες καθαιρέσεων κρηπιδωμάτων και έχει κατασκευαστεί το Νέο βαθύ κρηπίδωμα (4 στηλών) μήκους 36,50 μ. και το μεταβατικό τμήμα εκατέρωθεν αυτού, όσον αφορά την τοποθέτηση των Τ.Ο. του κρηπιδότοιχου και Τ.Ο.Π. και των ύφαλων ογκολίθων προστασίας. Έχουν γίνει οι λιθορριπές του πρανούς προς τη στεριά στο ανακουφιστικό πρίσμα και τμηματικά μέρος των ανωδομών.
Στο ρηχό κρηπίδωμα έχει γίνει τμήμα των ανακατασκευών και όλοι οι μικροπάσσαλοι στα δύο τμήματα και οι λιθορριπές του ανακουφιστικού πρίσματος όπισθεν των παλαιών Τ.Ο. χωρίς να έχουν ολοκληρωθεί οι ανωδομές του κρηπιδώματος και το δάπεδο.
2. Στον κεντρικό προβλήτα δεν έχει γίνει η αντικατάσταση του ανακουφιστικού πρίσματος, η ανακατασκευή της ανωδομής και η κατασκευή δαπέδων. Έχουν εκτελεσθεί ύφαλες και έξαλες καθαιρέσεις.
3. Στο Νότιο τμήμα έχει γίνει η κατασκευή του Νέου ρηχού κρηπιδότοιχου (2 στηλών) μήκους 133 μ. όσον αφορά την τοποθέτηση Τ.Ο. ή Τ.Ο.Π. καθώς και λιθορριπές του ανακουφιστικού πρίσματος, έχει γίνει η ανωδομή και το δάπεδο του κρηπιδώματος στο ανακατασκευαζόμενο τμήμα σε μήκος 116μ. περίπου.
Στο παραμένον τμήμα του κρηπιδώματος έχουν γίνει οι καθαιρέσεις, η κατασκευή των μικροπασσάλων χωρίς να έχουν ολοκληρωθεί οι ανωδομές και το δάπεδο.

β) Στον βόρειο υπήνεμο μώλο του λιμένα

1. Στο ακρομώλιο έχει γίνει η καθαίρεση της ανωδομής, η άρση και επαναδόμηση των γωνιακών στηλών Τ.Ο. και Τ.Ο.Π. με την έδραση αυτών σε νέες λιθορριπές (ανακατασκευή 3 θραυσμένων Τ.Ο.Π.)
Δεν έχει γίνει η ανακατασκευή της ανωδομής, ράμπας και του δαπέδου του μώλου.
2. Στον Κεντρικό προβλήτα έχει γίνει η κατασκευή Νέου κρηπιδότοιχου 4 στηλών όσον αφορά την τοποθέτηση των Τ.Ο. και Τ.Ο.Π., τη διαμόρφωση των πλευρικών κρηπιδότοιχων, ύφαλων ογκολίθων προστασίας και λιθορριπών ανακουφιστικού πρίσματος χωρίς να έχει κατασκευαστεί η Νέα ράμπα, η ανωδομή και το δάπεδο του προβλήτα.
3. Στο παραμένον τμήμα του υπήνεμου μώλου μήκους 83,60 μ. δεν έχει γίνει η απομάκρυνση του ανακουφιστικού πρίσματος και η αντικατάστασή του με κίσσηρη και δεν έχουν γίνει η ανωδομή και το δάπεδο.
4. Στο Δυτικό κρηπίδωμα του υπήνεμου μώλου μήκους 43,90 μ. έχει γίνει η κατασκευή νέου κρηπιδότοιχου 2 στηλών όσον αφορά την τοποθέτηση των Τ.Ο., έχουν ολοκληρωθεί οι λιθορριπές του ανακουφιστικού πρίσματος και η ανωδομή, χωρίς να έχει κατασκευαστεί το δάπεδο του μώλου. Επίσης έχει γίνει η σύνδεση με ύφαλο σκυρόδεμα με το Βόρειο τμήμα των Δυτικών παραλιακών κρηπιδωμάτων.

5. Δεν έχουν γίνει έργα οδοποιίας επί του υπήνεμου μώλου.

γ) Δεν έχουν γίνει εργασίες στο αγκυροβόλιο τουριστικών σκαφών στα Λεγατάτα Ληξουρίου.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Φακ. Πρ/νου ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ
2. Τμήμα Π.
3. ΦΠ ΚΕΦ/ΔΗ/1/Δ
4. Σ. Θεοχάρης
5. Γ. Καρατζαφέρης
6. Χρονολογικό Αρχείο

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΟΛΑΚΙΣ

Πολ. Μηχ. με Α' βαθμό

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



Περιορισμένη Υπάλληλος

ΦΩΚΑ ΜΑΡΙΑ