

Ημ/νία: 06/02/2017

Α. Π.: ΥΠΠΟΑ/ΑΤΝΠΚΕ/426168/2895

Απάντηση στο έγγραφο: ΥΠΠΟΑ/ΑΤΝΠΚΕ/426168/2895



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ
& ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αν. Φ.: 25

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20-22
Ταχ. Κώδ : 106 82
Τηλέφωνο : 2131322-362, 363, 368
Fax : 210-82.01.426
Email : tmnpke@culture.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών
ΚΟΙΝ: 1. Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο
2. Υπουργείο Τουρισμού
3. Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής
Πολιτικής
4. Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης

Θέμα: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 428/21.11.2016 Αναφορά με θέμα:
«Να γίνει το ναυάγιο του ΒΡΕΤΑΝΙΚΟΥ υποβρύχια ατραξιών»

Σχετικό: Το με αριθμ. πρωτ. Α.Π.Τ.Κ.Ε.: 16/23.11.2016 έγγραφο του Υπουργείου
Τουρισμού – Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, με το οποίο μας
διαβιβάστηκε η ως άνω Αναφορά

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτοκόλλου 428/21.11.2016 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Νικόλαου Νικολόπουλου και σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι αρμόδιες Υπηρεσίες μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Το ναυάγιο HMHS Britannic (Βρετανικός) είναι ένα από τα πιο γνωστά νεώτερα ναυάγια παγκοσμίως, το οποίο μαζί με τα άλλα ναυάγια των νεωτέρων χρόνων που βρίσκονται στη θαλάσσια περιοχή της Κέας (S/S Burdigala, Πατρίς, κ.λ.π.) προστατεύονται σύμφωνα με την Υ.Α. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ43/48604/3385/5.9.2003 (ΦΕΚ 1701/Β'19.11.2003), με την οποία κηρύχθηκαν ως μνημεία τα ναυάγια πλοίων και αεροσκαφών άνω των πενήντα ετών από την ημερομηνία που ναυάγησαν, συμπεριλαμβανομένων και των κινητών στοιχείων που περικλείουν, διότι παρουσιάζουν ιστορικό, τεχνολογικό, επιστημονικό και πολιτιστικό ενδιαφέρον.

Η ιδιαίτερη ιστορική σημασία των προαναφερόμενων ναυαγίων προσελκύει όλο και περισσότερο το ενδιαφέρον του καταδυτικού κόσμου, τόσο σε τοπικό όσο και σε παγκόσμιο επίπεδο, με αποτέλεσμα η Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων να δέχεται μέχρι σήμερα αρκετά αιτήματα σχετικά με τη χορήγηση άδειας καταδύσεων κινηματογράφησης των ναυαγίων. Με βάση τις εγκριτικές Υπουργικές Αποφάσεις η Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων αρμοδίως εκτελεί την εποπτεία στις εκάστοτε καταδυτικές αποστολές που προκύπτουν. Αξίζει να σημειωθεί ότι το Ελληνικό Δημόσιο μέσω του Ταμείου Αρχαιολογικών Πόρων εισπράττει τέλη κινηματογράφησης ενώ παράλληλα εμπλουτίζεται το αρχαιολογικό υλικό της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων με νέα στοιχεία για την κατάσταση των ναυαγίων αυτών.

Το υπερωκεάνιο HMHS Britannic ήταν ένα από τα μεγαλύτερα πλοία του 20ου αι. και αδελφό πλοίο του θρυλικού Τιτανικού και του Olympic. Κατασκευάστηκε στο ναυπηγείο Harland and Wolff του Belfast στην Βόρεια Ιρλανδία. Κατελκύστηκε το 1914.

Ναυπηγήθηκε με σκοπό να χρησιμοποιηθεί στα δρομολόγια των γραμμών του Βορείου Ατλαντικού. Πριν προλάβει να ξεκινήσει τα δρομολόγια της γραμμής Σαουθάμπτον

- Νέας Υόρκης, ξέσπασε ο Α΄ Παγκόσμιος πόλεμος, με αποτέλεσμα να επιταχθεί από το Βρετανικό Ναυαρχείο και να μετατραπεί σε πλωτό νοσοκομείο. Το Νοέμβριο του 1916 βυθίστηκε από γερμανική νάρκη ενώ έπλεε ανοικτά της Κέας με προορισμό το νοσοκομειακό σταθμό της Λήμνου. Βρίσκεται σε βάθος 130 μέτρων.

Το ΥΠ.ΠΟ.Α. για την προβολή και ανάδειξη της ενάλιας πολιτιστικής κληρονομιάς έχει ήδη θεσμικά «ιδρύσει» ενάλιους επισκέψιμους Αρχαιολογικούς χώρους στις περιοχές της Μεθώνης και του κόλπου Ναυαρίνου, ΠΕ Πελοποννήσου, της Λαυρεωτικής – Μακρονήσου ΠΕ Αττικής, σε θαλάσσιες περιοχές των Νήσων Σποράδων και στο Δυτικό Παγασητικό ΠΕ Θεσσαλίας. Προς αυτή την κατεύθυνση κινούνται οι αρμόδιες Υπηρεσίες του ΥΠ.ΠΟ.Α. και για άλλα σημεία του θαλάσσιου χώρου της χώρας μας με ναυάγια στα οποία μπορούν να «ιδρυθούν» ενάλιοι αρχαιολογικοί χώροι που θα λειτουργούν ως υποβρύχια μουσεία.

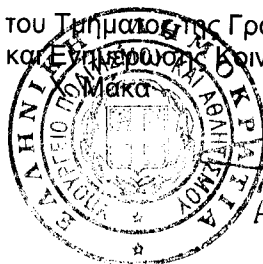
Η Υπουργός
Πολιτισμού και Αθλητισμού
ΛΥΔΙΑ ΚΟΝΙΟΡΔΟΥ

Εσωτερική Διανομή:

1. Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων
2. ΔΝΠΑΑΠΚ

Ακριβές Αντίγραφο

Η Προϊσταμένη του Τμήματος της Γραμματείας,
Αρχείου και Ενημέρωσης Κοινού



Α. ΦΛΩΡΟΠΟΥΛΟΣ