



06 ΦΕΒ. 2017



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 2106969811
FAX: 210 6969512
E-mail: vouli2@prv.ypoka.gr

Αθήνα 3-2-2017
Αρ. Πρωτ. 1639

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
✓ Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.:

1. Βουλευτή κ. Νικόλαο Κούζηλο
2. Υπουργείο Οικονομικών

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 271/11-10-2016 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής **Ερώτησης** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Νικόλαο Κούζηλο, επισυνάπτουμε:

1. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 0-65746/16-11-2016 έγγραφο της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας που αναφέρεται αναλυτικά στο θέμα της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδος-Κύπρου-Ισραήλ.
2. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 57217/13-10-2016 έγγραφο της Δημόσιας Επιχείρησης Αερίου Α.Ε., το οποίο αναφέρεται στο ζήτημα της υλοποίησης του αγωγού Eastern Mediterranean Pipeline (East Med).

Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας στο πλαίσιο του επιτελικού του ρόλου σε θέματα Ενέργειας και της πολυεπίπεδης ενεργειακής στρατηγικής που ασκεί, στοχεύει σε συνεργασία με τους αρμόδιους εποπτευόμενους φορείς στο να εξελιχθεί η χώρα μας σε ενεργειακό κόμβο στην Μεσόγειο και στην Ευρώπη. Άλλωστε η ενεργειακή ασφάλεια που αποτελεί πυλώνα της πολιτικής του ΥΠΕΝ προϋποθέτει τη διαφοροποίηση των πηγών ενέργειας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

Επισυνάπτονται:

- ❖ Το υπ' αρ. πρωτ. 0-65746/16-11-2016 έγγραφο της ΡΑΕ (σελ.3)
- ❖ Το υπ' α. πρωτ. 57217/13-10-2016 έγγραφο της ΔΕΠΑ Α.Ε. (σελ.3)

Σελίδες απάντησης: 1
Σελίδες συνημμένων: 6
Σύνολο Σελίδων: 7

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΑΔΑΜΙΔΟΥ ΕΛΙΣΣΑΒΕΤ



1639



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ.: 9194	Παραρτ. 132
Ημερομ.: 16-11-16	118 54 Αθήνα

Τηλ.: 210-3727400
Fax: 210-3255460
E-mail: info@rae.gr
Web: www.rae.gr

Αθήνα, 16/11/2016

Προς:

ΥΠΕΝ

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα
3. Γεν. Δ/νση Ενέργειας, Δ/νση Ηλεκτροπαραγωγής
4. Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θέμα:

Ερώτηση υπ' αριθ. 271/11.10.2016 του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου με θέμα «Η σύνδεση αγωγών ηλεκτρισμού Ελλάδας Κύπρου Ισραήλ»

Κωδικός :

0-65746

Σελίδες :

3

Αναφορικά με την ως άνω Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας ενημερώνουμε ως εξής σχετικά με την ηλεκτρική διασύνδεση των χωρών Ελλάδος-Κύπρου -Ισραήλ, για την οποία η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας έχει αρμοδιότητες, βάσει του Εθνικού και Ενωσιακού δικαίου.

- Στη ΡΑΕ έχει υποβληθεί πρόσφατα από το φορέα "Euroasia Interconnector", ο πρώτος φάκελος μελετών, της ηλεκτρικής διασύνδεσης «EuroAsia Interconnector», η οποία έχει αναγνωρισθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ως έργο κοινού ενδιαφέροντος – ΕΚΕ (PCI), στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 347/2013. Από τον φορέα αναμένεται να υποβληθεί ο πλήρης Φάκελος του Επενδυτικού Αιτήματος, οπότε και στη συνέχεια θα αξιολογηθεί στο πλαίσιο του ανωτέρω κανονισμού, και των σχετικών οδηγιών του Οργανισμού Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER).

- Το τμήμα του εν λόγω έργου που αφορά την Ελλάδα, συνίσταται στην ηλεκτρική διασύνδεση του ΕΣΜΗΕ – Κρήτης, και Κρήτης – Κύπρου, μέσω καλωδίων συνεχούς ρεύματος ισχύος αρχικά 1000MW και, 2000 MW στη τελική φάση.
- Τα οφέλη για τη χώρα, από τα ανωτέρω έργα διασύνδεσης, θα διερευνηθούν και θα ποσοτικοποιηθούν στο πλαίσιο της ως άνω αξιολόγησης του έργου, ως προς τους στόχους εξασφάλισης του ενεργειακού εφοδιασμού της Κρήτης (κατ' επέκταση και του ΕΣΜΗΕ) και τη μείωση του κόστους παραγωγής του συστήματος της Κρήτης που έχει ως επακόλουθο τη μείωση των χρεώσεων με τις οποίες επιβαρύνονται οι καταναλωτές όλης της Επιχράτειας για τις σχετικές Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ). Αναμένονται οι αναγκαίες και προβλεπόμενες μελέτες από τον φορέα του έργου, για να προβεί η Αρχή στην εν λόγω αποτίμηση.
- Επισημαίνεται ότι, αντίστοιχο σχεδιασμό έργου (σχετικά μικρότερης ισχύος) ηλεκτρικής διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ, περιλαμβάνεται στο εγκεκριμένο με την υπ. αριθμ. Απόφαση ΡΑΕ 280/2016 Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του ΕΣΜΗΕ περιόδου 2017-2026, την οποία προβλέπεται να υλοποιήσει ο ΑΔΜΗΕ σε συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα. Η ΡΑΕ θεωρεί αναγκαία τη συνεκτίμηση των επιπτώσεων στον καταναλωτή από την υλοποίηση των δύο έργων στο βαθμό που λαμβάνει χώρα μετακύλιση του κόστους τους στον καταναλωτή μέσω των ρυθμιζόμενων τιμολογίων χρήσης του Συστήματος. Ειδικότερα, η Αρχή θεωρεί ότι η εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος και του καταναλωτή δεν δικαιολογεί την υλοποίηση και των δύο έργων (έργο ΑΔΜΗΕ στο συγκεκριμένο ΔΠΑ και το έργο EuroAsia Interconnector) με επιβάρυνση του καταναλωτή με το συνολικό σχετικό κόστος, και συνεπώς, κρίνει ότι θα πρέπει να ληφθούν τα κατάλληλα και πρόσφορα μέτρα προκειμένου να επιτυγχάνεται η μεγιστοποίηση του οφέλους για τον καταναλωτή και τη χώρα.
- Σχετικώς, με την ως άνω απόφαση της ΡΑΕ, έχει κληθεί ο Διαχειριστής του Συστήματος ΑΔΜΗΕ ΑΕ να διερευνήσει τις συνεργασίες και συνέργειες που κρίνονται αναγκαίες αναφορικά με την υλοποίηση του έργου ΕΚΕ (PCI) διασύνδεσης Ελλάδας-Κύπρου-Ισραήλ, ώστε να επιτευχθεί, βάσει του ισχύοντος εθνικού και ενωσιακού δικαίου, μεγιστοποίηση του οφέλους για τον καταναλωτή και τη χώρα σε σχέση με το περιλαμβανόμενο έργο στο ΔΠΑ 2017-2026 έργου της διασύνδεσης Κρήτης. Εντός του Α' εξαμήνου του 2017, αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί η εξέταση του έργου EuroAsia Interconnector, εφόσον υποβληθούν εγκαίρως τα αναγκαία στοιχεία, και θα έχει αποσαφηνιστεί η συσχέτιση του έργου αυτού με το αντίστοιχο έργο του ΑΔΜΗΕ.

Σχετικά με την κατασκευή του αγωγού μεταφοράς φυσικού αερίου East-Med σας ενημερώνουμε πως δεν έχει υποβληθεί σχετικός φάκελος στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας και ως εκ τούτου δε δυνάμεθα να παράσχουμε απόψεις επί αυτού.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΣΤΕΦΑΝΗ ΣΚΑΡΜΟΥΤΣΟΥ

Με εκτίμηση,
Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Δρ. Νικόλαος Γ. Μπουλαξής

1639



ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΕΡΙΟΥ ΑΕ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΙ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθμ. Πρωτ.: 1755
Ημερομ.: 25/11/16

Προς
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Αθήνα, 13 Οκτωβρίου 2016

Αρ. Πρωτ.: 57217

Γενική Γραμματεία Ενέργειας &
Ορυκτών Πρώτων Υλών
Γενική Διεύθυνση Ενέργειας
Διεύθυνση Υδρογονανθράκων
Τμήμα Φυσικού Αερίου και
Αξιοποίησης Υδρογονανθράκων
Λεωφ. Μεσογείων 119,
101 92 Αθήνα

Υπόψη: κ. Ζαχαρόπουλου

Θέμα : Απάντηση στην Ερώτηση Βουλής υπ' αριθμ. 271/11.10.2016

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 184657/12.10.2016, έγγραφό σας.

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάσατε την Ερώτηση Βουλής του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου, σας γνωρίζουμε ότι:

Τη διετία 2011-2012, η ΔΕΠΑ διερεύνησε τη δυνατότητα κατασκευής του αγωγού Eastern Mediterranean Pipeline (East Med), με αρχικό σχεδιασμό τη μεταφορά 8 δις. κυβ. μέτρων ετησίως, ισραηλινό και κυπριακό αέριο, από τα κοιτάσματα της Λεβαντίνης προς την Ευρώπη. Η αφετηρία του αγωγού είναι υποθαλάσσια, από τα κοιτάσματα προς το Βασιλικό της Κύπρου, στη συνέχεια θα συνεχίζει την οδουσή του προς τις ακτές της Κρήτης, και ακολούθως, μέσω της Πελοποννήσου και της Δυτικής Ελλάδος, προς την Ιταλία, μέσω του αγωγού IGI-Poseidon (ΠΟΣΕΙΔΩΝ). Από τα τέλη Ιουλίου 2014, η περαιτέρω ανάπτυξη του έργου πέρασε στη δικαιοδοσία της εταιρείας «ΥΑΦΑ-ΠΟΣΕΙΔΩΝ», στην οποία συμμετέχουν ισομερώς η ΔΕΠΑ και η Edison.

Το έργο αυτό παρουσιάζει ιδιαίτερο γεωπολιτικό ενδιαφέρον και πλεονεκτήματα για τη χώρα μας σε σχέση με τις εναλλακτικές λύσεις για τη διοχέτευση του αερίου της ΝΑ Μεσογείου (αγωγός μέσω Τουρκίας, υδροποίηση φυσικού αερίου σε εγκαταστάσεις της Αιγύπτου), καθότι:

- Συμβάλει στην ανάδειξη της Ελλάδας σε Ευρωπαϊκό διαμετακομιστικό κόμβο.
- Ανοίγει ουσιαστικά έναν νέο ενεργειακό διάδρομο ο οποίος θα καλύψει μελλοντικά και τα κοιτάσματα του Ελλαδικού χώρου.
- Διευκολύνει την οικονομική ανάπτυξη της Ελλάδας και της Κύπρου, καθώς και την αύξηση του ανταγωνισμού στην τελική αγορά φυσικού αερίου.
- Θα παρέχει φυσικό αέριο σε περιοχές της Ελλάδας οι οποίες δεν έχουν πρόσβαση στο Εθνικό Δίκτυο, όπως η Κρήτη η Πελοπόννησος και η Δυτική Ελλάδα. Συνεπώς, διευκολύνει την



αντικατάσταση του πετρελαίου με φυσικό αέριο με ισχυρό αντίκτυπο στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στις προαναφερθείσες περιοχές.

- Ενισχύει την ασφάλεια εφοδιασμού της Κύπρου, της Ελλάδας και της Ευρώπης γενικότερα.
- Πληροί όλα τα κριτήρια διαφοροποίησης των Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος (πηγή, παραγωγός, οδευση).
- Εξασφαλίζει την επένδυση μέσω της σύναψης μακροχρόνιων συμβάσεων προμήθειας αερίου πριν τη λήψη της επενδυτικής απόφασης, στα πρότυπα των συμβάσεων αερίου από το Αζερμπαϊτζάν (κοίτασμα Shah Deniz II).
- Συμβάλλει στην ανάπτυξη πόρων φυσικού αερίου εντός της ΕΕ ή σε γειτνιάζουσες χώρες (Ισραήλ), περιορίζοντας με αυτό τον τρόπο την εξάρτησή της από τρίτες χώρες.

Το έργο «Αγωγός East-Med» αποτελεί ένα Έργο Ευρωπαϊκού Κοινού Ενδιαφέροντος (PCIs) με βάση τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 347/2013 καθώς και τη σχετική τροποποίησή του τον Νοέμβριο 2015. Στο πλαίσιο αυτό, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε επιχορήγηση της τάξης του 50% των εκπονούμενων τεχνικών και οικονομικών μελετών συνολικού προϋπολογισμού 4 εκατ. €, από τους πόρους του προγράμματος «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF). Επισημαίνεται ότι για την επίτευξη της άνω συγχρηματοδότησης συνέδραμαν διαχρονικά με τη στήριξή τους οι Κυβερνήσεις Ελλάδας, Κύπρου και Ιταλίας.

Η ΥΑΦΑ-ΠΟΣΕΙΔΩΝ, μετά από Διεθνή Διαγωνισμό, ανέθεσε στις 11 Μαΐου 2015 τη σύμβαση εκπόνησης όλων των προ της Μελέτης Εφαρμογής (Front End Engineering Design - FEED) τεχνικών μελετών στην Κοινοπραξία INTECSEA – C&M Engineering. Οι μελέτες ολοκληρώθηκαν τον Ιούνιο του 2016 και επιβεβαίωσαν ότι το έργο είναι απολύτως τεχνικά εφικτό, αυξάνοντας περαιτέρω τη δυναμικότητα του αγωγού στα 10 δισ. κυβ. μέτρα φυσικού αερίου ετησίως προς την Ευρώπη, βελτιώνοντας έτσι λόγω οικονομικών κλίμακας τη οικονομική δυναμική του ως μία από τις πλέον συμφέρουσες εναλλακτικές για τους παραγωγούς και καταναλωτές.

Παράλληλα, τον Ιούνιο του 2016 ολοκληρώθηκε η μελέτη εμπορικών, οικονομικών & γεωστρατηγικών επιπτώσεων της εγνωσμένου φήμης εταιρείας αναλύσεων IHS CERA, η οποία όχι μόνον επιβεβαιώνει την οικονομική ανταγωνιστικότητα του έργου, αλλά προσθέτει σωρεία ποιοτικών και γεωπολιτικών πλεονεκτημάτων του αγωγού Eastmed έναντι των υπολοίπων εναλλακτικών εξαγωγής του φυσικού αερίου Κύπρου και Ισραήλ.

Το κόστος του αγωγού Eastmed, με δυναμικότητα 10 δισ. κυβ. μέτρα φυσικού αερίου ετησίως μέχρι την Ιταλία, δηλαδή συμπεριλαμβανομένου του υποθαλάσσιου αγωγού «ΠΟΣΕΙΔΩΝ» από τις ακτές της Θεσπρωτίας στο Οτράντο της Ιταλίας, υπολογίζεται σε περίπου 6,2 δισ. €. Με βάση το ισχύον χρονοδιάγραμμα του έργου και υπό την προϋπόθεση ότι θα ξεκινήσουν άμεσα οι επόμενες φάσεις ανάπτυξης του [πραγματοποίηση Προκαταρκτικής Υποθαλάσσιας Έρευνας & Χαρτογράφησης καθώς και εκπόνηση της Μελέτης Εφαρμογής (Front End Engineering Design - FEED)], απαιτούνται περίπου επτά έτη για να τεθεί σε εμπορική λειτουργία.



Η ΥΑΦΑ-ΠΟΣΕΙΔΩΝ Α.Ε. και η Noble Energy International Ltd, μια από τις εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην εκμετάλλευση των κοιτασμάτων φυσικού αερίου Κύπρου και Ισραήλ, υπέγραψαν την 9η Ιουνίου 2016 Συμφωνία Συνεργασίας, με σκοπό την υποστήριξη των δραστηριοτήτων που προηγούνται της εκπόνησης της Μελέτης Εφαρμογής (Front End Engineering Design - FEED) του έργου East-Med. Οι δύο εταιρείες συμφώνησαν να προχωρήσουν στην ανταλλαγή πληροφοριών που θα επιτρέψουν την συνεκτίμηση της βιωσιμότητάς του, ως μίας από τις πιθανές επιλογές εξαγωγής σημαντικού μέρους των κοιτασμάτων φυσικού αερίου της περιοχής. Οι πρώτες συναντήσεις πραγματοποιήθηκαν στις 20 Ιουλίου και 20-21 Σεπτεμβρίου 2016 ενώ η ημερομηνία της επόμενης θα οριστικοποιηθεί στο αμέσως προσεχές διάστημα.

Τέλος, στα τέλη Οκτωβρίου 2016, η εταιρεία ΥΑΦΑ-ΠΟΣΕΙΔΩΝ Α.Ε. προγραμματίζει - υπό την αιγίδα του ΥΠΕΝ - στην έδρα της Ε.Ε. στην Αθήνα, ενημερωτικό σεμινάριο προκειμένου να παρουσιαστούν στα άμεσα ενδιαφερόμενα μέρη τα αποτελέσματα των πρόσφατα ολοκληρωμένων τεχνικών και οικονομικών μελετών του έργου καθώς και για να καθοριστούν από κοινού τα επόμενα θεσμικά βήματα για την περαιτέρω ωρίμανσή του. Στο σεμινάριο θα παρουσιαστεί επίσης από τη Γενική Διεύθυνση του Μεσογειακού Παρατηρητηρίου Ενέργειας (Observatoire Méditerranéen de l'Énergie - OME) κα Houda Ben Jannet Allal, μελέτη του Παρατηρητηρίου αναφορικά με τα πλεονεκτήματα και τις προοπτικές του φυσικού αερίου της ΝΑ Μεσογείου για την Ευρώπη.

Στο εν λόγω σεμινάριο, πέραν των Γενικών Γραμματέων Ενέργειας της Κύπρου, του Ισραήλ και της Ιταλίας, θα παραστούν υψηλόβαθμα στελέχη της Γενικής Διεύθυνσης Ενέργειας της Ε.Ε. καθώς και εκπρόσωποι εταιρειών που δραστηριοποιούνται στον τομέα του φυσικού αερίου στην ευρύτερη περιοχή.

Με εκτίμηση,

Θεόδωρος Κατσίκος
Διευθύνων Σύμβουλος