



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 2106969811
FAX: 210 6969512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr



Αθήνα 2-2-2017
Αρ. Πρωτ. 2607
Σχετ. 95

05 FEB. 2017

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.:

1. Βουλευτή κ. Γεώργιο Κασαπίδη
2. Υπουργείο Εσωτερικών
3. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερωτήσεις»

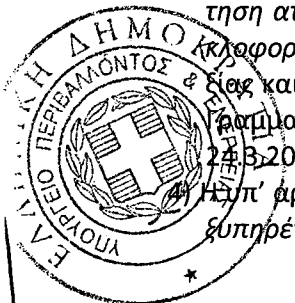
ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 2053/15-12-2016 Ερώτηση ✓
β) Η με αριθμό πρωτ. 2517/11-1-2017 Ερώτηση ✓

Σε απάντηση της (α) σχετικής **Ερώτησης** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Γεώργιο Κασαπίδη και μας κοινοποιήθηκε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με το υπ' αριθμ. πρωτ. Β-3957/29-12-2016 έγγραφό του, και της (β) σχετικής **Ερώτησης** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον ίδιο Βουλευτή, σας γνωρίζουμε ότι:

Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, στο πλαίσιο του επιτελικού του ρόλου σε θέματα αστικού σχεδιασμού, είναι αρμόδιο για τη σύνταξη προδιαγραφών, οδηγίων σχεδιασμού και κανονιστικών ρυθμίσεων σχετικά με θέματα ασφαλούς και αυτόνομης διαβίωσης και μετακίνησης Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ), καθώς επίσης για τον συντονισμό και τη συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς και υπηρεσίες σε σχετικά θέματα.

Το νομοθετικό πλαίσιο της πολεοδομικής νομοθεσίας που ρυθμίζει το δομημένο περιβάλλον για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία και το οποίο διέπεται από την αρχή του «Καθολικού Σχεδιασμού ή Σχεδιασμού για Όλους» (άρθρο 2, παρ.33, ν. 4067/12) και την αρχή της «Προσβασιμότητας» (άρθρο 2, παρ. 71, ν. 4067/12), καθορίζεται από τις εξής βασικές κανονιστικές ρυθμίσεις:

- 1) Νόμος 4030/11 (ΦΕΚ 249/Α) «*Νέος Τρόπος Έκδοσης Οικοδομικών Αδειών*», με τον οποίο θεσμοθετήθηκε η μελέτη προσβασιμότητας ΑμεΑ (άρθρο 9, παρ. 6), η οποία είναι υποχρεωτική για την έκδοση κάθε άδειας δόμησης και εμπεριέχεται στην αρχιτεκτονική μελέτη (άρθρο 3, παρ.2β του ν. 4030/11).
- 2) Νόμος 4067/12 (ΦΕΚ 79/Α) «*Νέος Οικοδομικός Κανονισμός - ΝΟΚ*», ο οποίος προβλέπει πλήθος ρυθμίσεων σχετικών με την προσβασιμότητα ΑμεΑ και εμποδιζόμενων ατόμων. Το άρθρο 26 του νόμου περιλαμβάνει ειδικές ρυθμίσεις που αφορούν στους κοινόχρηστους χώρους των οικισμών και έχει εφαρμογή, σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 1,2,3 του νόμου, πέραν των περιοχών εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου, σε περιοχές εκτός σχεδίου και σε νομίμως υφιστάμενους οικισμούς χωρίς εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο. Συνοδευτική του άρθρου 26 του νόμου είναι η Εγκύκλιος ΑΜΕΑ/2013 του Γεν. Γραμματέα Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ (αρ. πρωτ. οικ.42382/16.7.2013).
- 3) Η υπ' αρ. 52907/2009 Απόφαση Υπουργού ΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621/Β) «*Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών*» και οι συνοδευτικές αυτής Εγκύκλιοι (Εγκύκλιος 7 της Γεν. Γραμματέας Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ, με αρ. πρωτ. 9180/10.6.2010 και Εγκύκλιος 3 της Γεν. Γραμματέας Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ, με αρ. πρωτ. οικ.13612/24.3.2011).
- 4) Η υπ' αρ. 52487/2001 Απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 18/Β/2002) «*Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμεΑ σε υφιστάμενα κτίρια*», με την οποία εγκρίθηκαν προδιαγραφές και διαμορφώ-



σεις για τα υφιστάμενα κτίρια που στεγάζουν υπηρεσίες του Δημοσίου καθώς και για αυτά που έχουν γενική χρήση.

- 5) Οι Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ (1998), οι οποίες προωθούν τον καθολικό σχεδιασμό σε κτίρια και κοινόχρηστους χώρους και αποτελούν ένα χρήσιμο σχετικό εγχειρίδιο.

Δεδομένου ότι υφίσταται το σχετικό νομοθετικό πλαίσιο, πρέπει σε κάθε μελέτη / έργο σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, να εξασφαλίζεται η προσβασιμότητα ΑμεΑ-εμποδιζόμενων ατόμων, η οποία περιλαμβάνει οδεύσεις ΑμεΑ, ράμπες, κατάλληλη σήμανση κ.λπ. Ο έλεγχος και η αξιολόγηση της ποιότητας των δημόσιων ή δημοτικών έργων, στον οποίο συμπεριλαμβάνεται και η συμμόρφωση με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο που διέπει την προσβασιμότητα των ΑμεΑ, εμπίπτει στην αρμοδιότητα διαφόρων Υπουργείων ή φορέων οι οποίοι έχουν ανά περίπτωση την ευθύνη για την παρακολούθηση και παραλαβή τους. Ομοίως, την ευθύνη για την αποκατάσταση των αστοχιών σε τεχνικά έργα και τις παρεμβάσεις σε κοινόχρηστους και δημόσιους χώρους έχει ο προβλεπόμενος κατά περίπτωση φορέας.

Τέλος, αν και το ΥΠΕΝ θεωρεί ότι ο σεβασμός και η κοινωνική συνείδηση δεν επιβάλλονται με αστυνομικά μέτρα, οι αρμοδιότητες σχετικά με την τήρηση από τους πολίτες των κανόνων που θέτει η πολιτεία και την αστυνόμευση - συμμόρφωση τους προκειμένου να καθίσταται δυνατή η ελεύθερη πρόσβαση των ΑμεΑ, ανήκουν στις αστυνομικές ή κατά περίπτωση στις δημοτικές αρχές. Ως προς το ζήτημα της ευαισθητοποίησης των πολιτών, το ΥΠΕΝ συμμετέχει στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για θέματα κινητικότητας και προσβασιμότητας. Οι εκστρατείες Ecomobility και Freemobility που απευθύνονται σε νέους, εφήβους και μαθητές λαμβάνουν χώρα υπό την αιγίδα του ΥΠΕΝ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

| |
|----------------------|
| Σελίδες απάντησης: 2 |
| Σελίδες συνημμένων: |
| Σύνολο σελίδων: 2 |

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΑΔΑΜΙΔΟΥ ΕΛΙΣΑΒΕΤ

