



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
 Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
 Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
 Τηλ. : 213 137 1464
 Fax : 213 137 4336
 E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 31 Ιανουαρίου 2017
 Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/7679/2017/09

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: 1. Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)
3. Υπουργείο Τουρισμού (Γρ. κ. Υπουργού)
4. Βουλευτή κ. Ι. Πλακιωτάκη
5. Βουλευτή κ. Μ. Κόνσολα

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
 Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 2444/09-01-2017 Ερώτησης των Βουλευτών κ. Ι. Πλακιωτάκη και κ. Μ. Κόνσολα.

Με το άρθρο δέκατο τρίτο του ν. 4211/2013 (Α' 256) είχε θεσπιστεί Τέλος Παραμονής και Πλόων (Τ.Π.Π.) για πλοία αναψυχής και μικρά σκάφη. Το τέλος αυτό επιβαλλόταν σε όλα τα σκάφη αναψυχής, ιδιωτικά και επαγγελματικά, και η επιβολή του θα άρχιζε από την έκδοση Κοινής Υπουργικής Απόφασης Οικονομικών και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής. Η εν λόγω ΚΥΑ δεν έχει εκδοθεί μέχρι σήμερα καθώς το Τ.Π.Π. αφορούσε όλα τα πλοία της προαναφερθείσας κατηγορίας που πλέουν, ελλιμενίζονται ή αγκυροβολούν στα ελληνικά χωρικά ύδατα γεγονός που είναι σε διερεύνηση από την Ε.Ε. (μέσω της διαδικασίας EU Pilot), επειδή η Ελλάδα παρέβη τις υποχρεώσεις που υπέχει δυνάμει του άρθρου 110 ΣΛΕΕ.

Προκειμένου αρθούν τα εν λόγω προβλήματα, και με γνώμονα τη δικαιότερη καταβολή του ήδη νομοθετημένου τέλους, το Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής επεξεργάστηκε τροποποίηση του άρθρου δέκατου τρίτου του ν. 4211/2013 και έθεσε σε διαβούλευση σχετική νομοθετική διάταξη αντικατάστασής του. Η συγκεκριμένη διάταξη όπως και όλες οι υπόλοιπες έχουν προωθηθεί στους ανάλογους φορείς όπου και ζητήθηκε η άποψή τους. Οι απόψεις των φορέων έχουν κατατεθεί και θα ληφθούν υπ' όψιν στην διαμόρφωση του ν/σ που επεξεργάζεται το ΥΝΑΝΠ.

Σχετικά με τον θαλάσσιο τουρισμό και την αύξηση της ανταγωνιστικότητάς του, προτεραιότητες της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής αποτελούν:

- η μελέτη όλων των προκλήσεων του θαλάσσιου τουρισμού στην Ελλάδα και η μετατροπή τους σε ευκαιρίες για την ανάδειξη και ανάπτυξή του.
- η αναβάθμιση του ελληνικού θαλάσσιου τουριστικού λιμενικού προϊόντος, μέσα από τη διεύρυνση και ανάπτυξη των παρεχόμενων υπηρεσιών αλλά και τη βελτίωση της ποιότητας και του κόστους τους και η συμβολή στη διαμόρφωση και εφαρμογή στρατηγικής για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του λιμανιού. Η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας ενός λιμένα τον καθιστά ελκυστικότερο για επενδύσεις, δίνεται ώθηση στη λιμενική βιομηχανία της χώρας και την οικονομία της.

Με γνώμονα την ανάπτυξη του θαλασσίου τουρισμού στην Ελλάδα, έχουν γίνει προσπάθειες βελτιστοποίησης του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου με ρυθμίσεις που απλοποιούν τις διαδικασίες και διευκολύνουν τους επαγγελματίες και τους ιδιώτες του χώρου κατά την συνδιαλλαγή τους με τις διοικητικές και Αστυνομικές Αρχές.

- Με το Υπόδειγμα Ναυλοσυμφώνου (ΥΑ αριθ. 3133.1/10229/2016/08-02-2016 – Β' 364) επιχειρήθηκε να απλουστευτεί η διαδικασία της ναύλωσης σκαφών αναψυχής αλλά και να εξασφαλιστούν τα έσοδα του ελληνικού Δημοσίου από διαφυγή πόρων.
- Με το Υπόδειγμα Δελτίου Κίνησης Πλοίων Αναψυχής (ΥΝΑΝΠ – ΥΠΟΙΚ ΚΥΑ αριθ. 3133.1/76888/2016/08-09-2016 - Β' 3061) επιχειρήθηκε να αναβαθμιστεί ποιοτικά αλλά και λειτουργικά το έντυπο-ταυτότητα για τα κοινοτικά και ελληνικά ιδιωτικά πλοία αναψυχής, βελτιώνοντας και επικαιροποιώντας το παλαιό έντυπο που ίσχυε από το έτος 2000. Το νέο ΔΕΚΠΑ διασφαλίζει το σύνολο των πληροφοριών που έχουν ανάγκη η διοίκηση και οι ελεγκτικοί μηχανισμοί

του Κράτους καθώς και η αποτελεσματικότερη εξυπηρέτηση των χρηστών πλοίων αναψυχής, καθιστώντας το σε «ταυτότητα» του ιδιωτικού πλοίου αναψυχής και εργαλείο ελέγχου τήρησης των όρων ασφάλειας, διαμονής και ασφάλισης των επιβαινόντων και των απασχολούμενων στα ιδιωτικά πλοία αναψυχής. Το νέο ΔΕ.Κ.Π.Α. είναι έντυπο αριθμημένο για να αποφευχθούν φαινόμενα παράνομα δραστηριοποιούμενων πλοίων αναψυχής καθώς και πλοίων με ελλειπείς όρους ασφάλειας.

- Παράλληλα, έχει γίνει πλήρης καταγραφή επιχειρησιακών και λειτουργικών απαιτήσεων για το ηλεκτρονικό Μητρώο Τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών για τη δημιουργία ενός ενιαίου και σύγχρονου συστήματος καταγραφής και παρακολούθησης, με σκοπό τη λεπτομερή χαρτογράφηση των πάσης φύσεως πλοίων (επαγγελματικών ή αναψυχής), την απλοποίηση και τη συντόμευση των διαδικασιών που αφορούν στη δραστηριοποίηση των πλοίων αυτών, την άντληση στατιστικών στοιχείων για την υποβοήθηση του στρατηγικού σχεδιασμού και τη διευκόλυνση του έργου των ελεγκτικών Αρχών. Το ως άνω Μητρώο προγραμματίζεται να διασυνδεθεί με την εφαρμογή για την υποβολή του ναυλοσυμφώνου με ηλεκτρονικό τρόπο ώστε να διευκολύνεται η παρακολούθηση των ναυλώσεων, να γίνονται γρηγορότερα οι διαδικασίες και να παταχθεί το φαινόμενο των παράνομων ναυλώσεων που πλήττουν τον χώρο του θαλάσσιου τουρισμού.
- Επιπρόσθετα, έχει εγκαινιασθεί δίαυλος επικοινωνίας με τον κλάδο μέσω του ειδικού λογαριασμού e-mail dinethat.yachting@yna.gov.gr, στον οποίο μπορούν να αναφέρονται, επώνυμα ή ανώνυμα, προβλήματα που ενδεχομένως προκύπτουν στην επιχειρηματική δραστηριότητα των εμπλεκόμενων στον θαλάσσιο τουρισμό καθώς, επίσης, και περιπτώσεις που ενέχουν στοιχεία παρατυπιών.
- Ένα μεγάλο και ιδιαίτερης πρόκλησης θέμα είναι ο έλεγχος των παράνομων ναυλώσεων. Το φαινόμενο αυτό, που αποτελεί μάλιστα για τον επαγγελματία του χώρου αναψυχής, προκαλεί μεγάλη ζημία από δημοσιοοικονομικής πλευράς στην εθνική οικονομία αλλά πλήττει και την εικόνα της χώρας στη διεθνή αγορά του θαλάσσιου τουρισμού. Κατά το έτος 2016 εντάθηκαν οι έλεγχοι των Λιμενικών Αρχών και τα αποτελέσματα είναι εμφανή. Οι έλεγχοι εστίασαν τόσο στην παράνομη ναύλωση όσο και στον τομέα ασφάλειας επιβατών και ναυσιπλοΐας. Εντοπίστηκαν περιπτώσεις υπεράριθμων επιβατών επί σκαφών, άλλες που δεν πληρούσαν τους κανόνες ασφαλείας του σκάφους και αρκετές που οι έχοντες τη διακυβέρνηση του σκάφους δεν κατείχαν κατάλληλη και αποδεδειγμένη ικανότητα.
- Το σύνολο των προσπαθειών εστιάστηκε στην ασφάλεια επιβατών και τη διασφάλιση των εσόδων του Δημοσίου που οι διάφοροι επιτηδευματίες της φοροαποφυγής μηχανεύονται και επιχειρούν.
- Τέλος, με την ΚΥΑ αριθ. 3133.6/63360/2016/14-07-2016 συστάθηκε η Εθνική Συντονιστική Επιτροπή Κρουαζιέρας με στόχο τη χάραξη μιας κοινής και ενιαίας στρατηγικής, την προώθηση των απαιτούμενων μέτρων/κινήτρων βελτίωσης και ανάπτυξης της διεθνούς, ευρωπαϊκής και εθνικής κρουαζιέρας. Στην ως άνω Επιτροπή, που οι εργασίες της έχουν ήδη ξεκινήσει δυναμικά, συμμετέχουν μέλη τόσο από τον δημόσιο όσο και τον ιδιωτικό τομέα, για την καταγραφή και συμβολή στην επίλυση των προβλημάτων, ενώ γίνεται μεταφορά εμπειριών και αποτύπωση εξελίξεων από παρακολούθηση και συμμετοχή των μελών της Επιτροπής σε ευρωπαϊκά και διεθνή φόρα.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/Γρ. κας ΓΔΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΛΠ-ΔΙΝΕΘΑΤ

