



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου , τηλ. 210 6508338

Παπάγου 27.01.2017

Αρ. Πρωτ 188

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: «Συνεχίζονται οι διαμαρτυρίες των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής του Αγίου για την χάραξη του νέου αυτοκινητόδρομου Πατρών – Κορίνθου καθώς και τη χάραξη του Προαστιακού»

ΣΧΕΤ: Η ΠΑΒ 780/09.01.2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς ,παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.ΕΠΠ-ΒΕ/Γ/Φ12/256/13-1-2017 σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΕ Κατασκευής Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης Πελοποννήσου και Βορείου Ελλάδος και το με αρ. πρωτ. Εξ.288225 /19-1-2017 σχετικό έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. ,για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ.πρωτ.ΕΠΠ-ΒΕ/Γ/Φ12/256/13-1-2017 σχετικό έγγραφο
- το με αρ. πρωτ. Εξ.288225 /19-1-2017 σχετικό έγγραφο

Εσωτ.Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΕΠΕΙΓΟΝ - ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΜΕ FAX



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Γεν. Δ/ση Συγκοινωνιακών Υποδομών
Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων
Κατασκευής Έργων με Σύμβαση
Παραχώρησης
Πελοποννήσου και Βορείου Ελλάδος

ΤΜΗΜΑ Γ

Αυτ/μος Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα

Πληροφορίες : Ι.-Π. Χριστόπουλος

Τηλέφωνο: 210 6992216

Φαξ: 210 6996668

Αθήνα, 13-01-2017

Αριθμ. Πρωτ.: ΕΠΠ-ΒΕ/Γ/ Φ12/256

Σχετικά : 187/2017

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 13.01.2017 ΠΡΩΤ: 256 - 13/1/2017
Αριθμ. Πρωτ.: 6.6

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου Γ.Γ.Υ.

Υπ. Υποδομών και Μεταφορών

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 101 91, Παπάγος

Φαξ : 210 6508737 & 299

Email : gke.ypodomes@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ.: Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοινωνιακών Υποδομών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 101 91, Παπάγος

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με α.π. 780/09-01-2017 Αναφορά του Βουλευτή Ν. Νικολόπουλου.

Σχετικά: (α) Η με α.π. 780/09-01-2017 Αναφορά του Βουλευτή Ν. Νικολόπουλου.

(β) Το με α.π. 188/10-01-2017 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του Υπ. Υποδομών και Μεταφορών.

Σε απάντηση της ανωτέρω (α) σχετικής Αναφοράς, που μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό σας και σε ό,τι αφορά θέματα αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

1) Όσον αφορά τα θέματα αντιπλημμυρικής προστασίας :

1. Στα πλαίσια κατασκευής του Αυτοκινητόδρομου ΚΟ-ΠΑ όλα τα έργα απορροής και διευθέτησης των ομβρίων υδάτων, τα τεχνικά ποταμών και ρεμάτων καθώς και τα λοιπά υδραυλικά έργα σχεδιάζονται μετά από εκπόνηση υδραυλικών μελετών και μελετών αντιπλημμυρικής προστασίας, ώστε να καθοριστούν τα απαραίτητα τεχνικά, οι διαστάσεις αυτών και τα αντίστοιχα συνοδά έργα προστασίας εκατέρωθεν των έργων, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η αντιπλημμυρική προστασία των κατάντη περιοχών, να μην διαταράσσεται στο μέτρο του εφικτού το υφιστάμενο σύστημα απορροής ομβρίων προς τα κατάντη (το οποίο έχει διαμορφωθεί και από ανθρώπινες παρεμβάσεις), και να μην υπάρχουν εκτροπές μεζόνων λεκανών απορροής. Όλα τα παραπάνω γίνονται σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες της ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ.

2. Στα πλαίσια κατασκευής του αυτοκινητόδρομου και της σύνταξης των Μελετών του Αντιπλημμυρικού Σχεδιασμού του Αυτοκινητόδρομου ΚΟ-ΠΑ, αποτυπώθηκαν τα ήδη γνωστά προβλήματα στις διοδεύσεις πλημμυρικών παροχών των διερχόμενων από αυτόν εκτός των ορίων

του χώρου Εκτέλεσης του Έργου. Τα προβλήματα αυτά σχετίζονται με την ανεπάρκεια των αποδεκτών κατά τη διέλευσή τους πλησίον και εντός των οικισμών βόρεια του Αυτοκινητόδρομου και κυρίως της ΣΓΥΤ. Η τεχνική έκθεση διάγνωσης των ως άνω προβλημάτων διαβιβάστηκε στην Ειδική Γραμματεία Υδάτων και στις Περιφέρειες Πελοποννήσου και Δυτικής Ελλάδας προς ενημέρωσή τους και απαραίτητων ενεργειών αρμοδιότητάς τους.

3. Αρμόδιες υπηρεσίες για θέματα που σχετίζονται με σχεδιασμό και κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων είναι οι Διευθύνσεις Υδάτων των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων καθώς και των Περιφερειών της Χώρας.
4. Σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. Η.Π. 31822/1542/Ε130/2010 και τις διοικητικές αλλαγές που επέφερε το Πρόγραμμα «Καλλικράτης» του Ν. 3852/2010 αρμόδιες αρχές για την εφαρμογή της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ που αφορά στην «αξιολόγηση και διαχείριση των κινδύνων πλημμύρας» είναι η Ειδική Γραμματεία Υδάτων (ΕΓΥ) του Υ.Π.Ε.Κ.Α. καθώς και οι Διευθύνσεις Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.
5. Επισημαίνεται επίσης ότι πρόσφατα ανατέθηκε από τη Γενική Γραμματεία Υδάτων η εκπόνηση της μελέτης «Σχέδια Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής Ποταμών των υδατικών Διαμερισμάτων Δυτικής, Βόρειας και Ανατολικής Πελοποννήσου και Κρήτης».
6. Ειδικότερα όσον αφορά την περιοχή της Τοπικής Κοινότητας Σελιανιτίκων και την ευρύτερη περιοχή αυτής, σας ενημερώνουμε ότι πρόσφατα έγινε συνάντηση με εκπροσώπους του Δήμου Αιγιαλείας οι οποίοι αφού υπέδειξαν τις επικίνδυνες θέσεις εμφάνισης πλημμυρικών φαινομένων ενημερώθηκαν για τις εργασίες και τα υδραυλικά έργα που πρόκειται να εκτελεστούν στο πλαίσιο κατασκευής του Αυτοκινητόδρομου Κορίνθου – Πατρών αποσαφηνίζοντας τις αρμοδιότητες και τα όρια ευθύνης του κάθε φορέα.

Στην ίδια θέση στην οποία έχει τώρα έχει κατασκευαστεί ο αγωγός Φ160 προϋπήρχαν δύο τεχνικά Κάτω Διαβάσεις για την διασύνδεση των τοπικών οδών τα οποία λειτουργούσαν ως διοδεύσεις των ομβρίων υδάτων από τα ανάντη προς τα κατόντη. Σημειώνεται ότι ανάντη του Αυτοκινητόδρομου Κορίνθου – Πατρών υπάρχει η υπό κατασκευή Νέα Σιδηροδρομική Γραμμή από τα τεχνικά έργα των οποίων διευθετείται η ροή των υφιστάμενων ρεμάτων, η συντήρησή τους και η κατασκευή τους δεν είναι αρμοδιότητα του έργου κατασκευής του Αυτοκινητόδρομου Κορίνθου – Πατρών. Σύμφωνα με τα στοιχεία που μας έχουν γίνει γνωστά, στον αντιπλημμυρικό σχεδιασμό της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. για τη νέα Σιδ/κη Γραμμή, στην συγκεκριμένη θέση που αναφέρεται το δημοσίευμα, προβλέπεται αντιπλημμυρική τάφρος που θα οδηγεί τα ομβρία που απορρέουν στη λεκάνη ανάντη της Σιδ/κης Γραμμής προς το ρέμα «Βρωμολάγκαδο». Συνεπώς, μετά την ολοκλήρωση των έργων της νέας Σιδ/κης Γραμμής και του Αυτοκινητόδρομου, οι πλημμυρικές παροχές που θα διέρχονται από τον συγκεκριμένο αγωγό Φ160 θα είναι πολύ μικρότερες.

Γενικά επισημαίνουμε ότι το φαινόμενο της πλημμύρας και των καταστροφών από την ροή των υδάτων των υφιστάμενων ρεμάτων είναι γνωστό από παλιότερα γεγονότα λόγω της ανεπάρκειας των αποδεκτών και των αποστραγγιστικών δικτύων των οικισμών. Τα έργα κατασκευής κατάλληλων αποδέκτη και τοπικού αποστραγγιστικού δικτύου εντός των οικισμών δεν περιλαμβάνονται στο αντικείμενο του Έργου κατασκευής του Αυτοκινητόδρομου.



Ι) Όσον αφορά τα θέματα προστασίας του περιβάλλοντος από την εκπομπή σκόνης :

Στα πλαίσια κατασκευής του έργου Αυτοκινητόδρομος ΚΟΠΑ έχουν εκπονηθεί οι εξής Περιβαλλοντικές μελέτες:

1. Αρχική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Έργου (Απόφαση αρ. πρωτ. 104892/16-06-2006 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων).
2. Η με αρ. πρωτ. οικ.172996/03-06-2014 Απόφαση του Υπουργού ΠΕ.Κ.Α. περί τροποποίησης της ανωτέρω Απόφασης ως προς τους πρόσθετους χώρους λατομείων και δανειοθαλάμων στους νομούς Κορινθίας και Αχαΐας για τις ανάγκες κατασκευής του αυτοκινητόδρομου.
3. Η με αρ. πρωτ. οικ. 151752/08-09-2015 Απόφαση της Γενικής Διευθύντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΑΠΕΝ περί τροποποίησης της υπ. αρ. 104892/16-06-2006 ΚΥΑ ΕΠΟ ως προς τον οριστικό σχεδιασμό του Έργου Παραχώρησης.

Στη με αρ. πρωτ. οικ.172996/03-06-2014 Απόφαση του Υπουργού ΠΕ.Κ.Α. μεταξύ των άλλων αδειοδοτήθηκε η απόληψη φυσικών αδρανών υλικών από ποτάμια, μεταξύ άλλων και από τον Κράθη ποταμό, σύμφωνα με τη νέα περιβαλλοντική νομοθεσία (Ν. 4011/2014). Σύμφωνα με τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους του έργου, για τον περιορισμό της σκόνης επιβάλλεται η «κάλυψη των φορτηγών μεταφοράς χωμάτων με μουσαμάδες», η διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων και των χωμάτων των σωρών.

Τέλος σύμφωνα με έγγραφη ενημέρωση του «Κατασκευαστή» του έργου του Αυτοκινητόδρομου Κορίνθου – Πατρών έχει σταματήσει η λήψη και η μεταφορά υλικών με φορτηγά από τον ποταμό Κράθη.

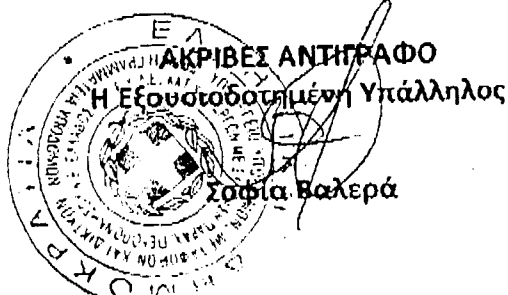
Συνημμένα : -

Ε. Δ.

1. ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ Π&ΒΕ
2. Φάκελος Φ12
3. Χρον. Αρχείο
4. Τμήμα Γ
5. Ι.-Π. Χριστόπουλος

Ο Προϊστάμενος ΕΥΔΕ / ΚΕΣΠ Π&ΒΕ

α/α Παντελής Δημητρακόπουλος
Πολ. Μηχ/κός με Α' β.



ΕΡΓΟΣΕ
TUV
 AUSTRIA
 HELLAS
 OHSAS
 18001: 2007
 No.: 03014068
ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ

 Ημερομηνία. : 19 Ιανουαρίου 2017
 Αριθ. Πρωτ. : ΕΞ. 288225
 Αριθ. Συμβ. :
 Κωδ. Τοπ. :
 ΣΧΕΤΙΚΑ : 01.2

 Προς : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
 Αναστάσεως και Τσιγάντε, 15510 ΠΑΠΑΓΟΥ
 Τ. 210 6508315-8324 – F. 210 6508299
 e-mail : tkvel@yme.gov.gr

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Ημερομ.:	19.01.17
Αριθμ. Πρωτ.:	160

 Κοιν. : ΕΡΓΟΣΕ
 - Πρόεδρο Δ.Σ.
 - Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης Έργων
 - Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής
 - Κ.Φ.
ΟΣΕ

- Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου

ΤΡΑΙΝΟΣΕ

- Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθ. 780/09-01-2017 Αναφορά του Βουλευτή Κ. Ν. Νικολόπουλου.

Σχετ. : Το υπ' αριθ. Πρωτ. 34/11-01-2017 έγγραφό σας (Αρ. Πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 288225/11-01-2017).

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 780/09-01-2017 Αναφορά που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή Κ. Ν. Νικολόπουλο, θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε τα παρακάτω:

Η ΕΡΓΟΣΕ σχεδιάζει όλα τα έργα της χρησιμοποιώντας επικαιροποιημένα τοπογραφικά διαγράμματα, πρόσφατες αεροφωτογραφίες και ορθοφωτοχάρτες.

Στην περιοχή των Σελιανίτικων, η Σιδηροδρομική Γραμμή που κατασκευάζει η ΕΡΓΟΣΕ διέρχεται περίπου 400 m ανάντη της πόλης και όλα τα όμβρια ύδατα απορρέουν σε

φυσικούς αποδέκτες. Επομένως το Σιδηροδρομικό έργο δεν σχετίζεται με το εν λόγω δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» της 13/12/2016 και τον «αγωγό διαμετρήματος 1,60 μέτρων που απειλεί με πλημμύρες...».

Όσον αφορά την περιοχή του Κραθίου Ποταμού (1Km δυτικά), η ΕΡΓΟΣΕ ολοκλήρωσε πριν από ένα περίπου έτος την κατασκευή γέφυρας χωρίς ωστόσο την ανάπτυξη δραστηριοτήτων που προκαλούν περιβαλλοντική όχληση. Επίσης στην περιοχή από την Ακράτα μέχρι το Κρυονέρι, από το έτος 2010 έχουν παύσει οι χωματουργικές εργασίες που αφορούν το Σιδηροδρομικό έργο.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ



ΑΘ. ΒΟΥΡΔΑΣ