



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη

Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 213 137 1464

Fax : 213 137 4336

E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 26 Ιανουαρίου 2017

Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/6621/2017/06

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: 1. Υπουργείο Εσωτερικών (Γρ. κ. Υπουργού)

**2. Υπουργείο Μεταναστευτικής Πολιτικής
(Γρ. κ. Υπουργού)**

3. Βουλευτή κ. Ι. Φωτήλα

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)

Συνημμένο (01)

Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 2401/05-01-2017 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ι. Φωτήλα.

Βασική αρμοδιότητα του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ) αποτελεί η αστυνόμευση των θαλασσίων συνόρων για την αντιμετώπιση της παράτυπης διακίνησης αλλοδαπών προς και από τη χώρα και την εν γένει καταπολέμηση του διασυνοριακού εγκλήματος, με εξειδικευμένο προσωπικό και επιχειρησιακά μέσα.

Ο λιμένας Πατρών αποτελεί βασική θαλάσσια πύλη εξόδου προς την Ιταλία και κατ' επέκταση, προς τις υπόλοιπες χώρες της Ε.Ε. Για το λόγο αυτό η τοπική Λιμενική Αρχή, στο πλαίσιο του επιχειρησιακού της σχεδιασμού και κατ' εφαρμογή του Διεθνούς Κώδικα Ασφάλειας πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (Ι.Σ.Ρ.Σ.) διεξάγει ελέγχους πρόσβασης στο λιμάνι, αλλά και στον ευρύτερο περιβάλλοντα χώρο.

Ειδικότερα και σε συνεργασία με την Ελληνική Αστυνομία, πραγματοποιούνται αστυνομικές έρευνες στην παραλιακή ζώνη και πέριξ του λιμένα, λαμβάνονται αυξημένα μέτρα ασφαλείας και ελέγχονται διακινούμενα οχήματα.

Ο Οργανισμός Λιμένος Πατρών, φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμενικών εγκαταστάσεων, σύμφωνα με τις υποχρεώσεις του, διαθέτει εγκεκριμένες μελέτες αξιολόγησης και Σχέδιο Ασφάλειας Λιμενικών Εγκαταστάσεων (Σ.Α.Λ.Ε.), το οποίο έχει καταρτιστεί και εφαρμόζεται σύμφωνα με τους σχετικούς διεθνείς κανόνες και πρότυπα, αναδεικνύοντας το λιμάνι της Πάτρας ως ένα από τα ασφαλέστερα της Μεσογείου.

Στο ανωτέρω πλαίσιο, από την αρμόδια Διεύθυνση του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ (ΔΑΠΘΑΣ), έχει διατεθεί στη Λιμενική Αρχή Πατρών, μία (01) κινητή μονάδα/όχημα ανίχνευσης ακτίνων « Χ » (x-ray scanner van). Με τη χρήση της εν λόγω μονάδας, πραγματοποιούνται εμπεριστατωμένοι και ενδεδειγμένοι έλεγχοι, σε κάθε είδους όχημα, μετά του φορτίου του, χωρίς να επηρεάζεται η φύση του και χωρίς να απαιτείται η άμεση εκφόρτωσή του.

Με γνώμονα πάντοτε την υπηρετήρηση του κοινωνικού συνόλου και την παροχή υψηλών υπηρεσιών ασφαλείας, με την προαναφερόμενη κινητή μονάδα, σε συνδυασμό με το υψηλό επίπεδο επαγγελματισμού και ευθύνης που διακατέχει τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., επιλύονται προβλήματα σχετιζόμενα με θέματα παράνομων μεταφορών, συμβάλλοντας καθοριστικά στο δύσκολο έργο της πρόληψης και καταστολής έκνομων πράξεων.

Πέραν τούτου, σύμφωνα και με το αριθ.πρωτ. 267/αριθ.σχεδ.85/11-01-2017 έγγραφο του Οργανισμού Λιμένος Πατρών Α.Ε. (αντίγραφο επισυνάπτεται), ο Οργανισμός έχει προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για την εξεύρεση χρηματοδότησης προκειμένου να βελτιώσει τις υφιστάμενες υποδομές ασφαλείας.

Τέλος, όσον αφορά το θέμα του VTS, σημειώνεται ότι οι Υπηρεσίες Θαλάσσιας Κυκλοφορίας (Vessel Traffic Services) αναπτύσσονται με σκοπό τη βελτίωση της ασφαλείας της θαλάσσιας κυκλοφορίας, την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, τη μείωση των ναυτικών ατυχημάτων, τη συνδρομή σε επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης και εν γένει τη βελτίωση των θαλάσσιων μεταφορών.

Όσον αφορά ειδικότερα τη λειτουργία του VTS Πάτρας αλλά και του RTS Αντιρρίου, από πλευράς Υπηρεσιών του ΥΝΑΝΠ ανελήφθησαν σχετικές ενέργειες προς αποκατάσταση των προβλημάτων και την κατά το δυνατόν βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών. Ειδικότερα, βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία μεταφοράς του Κέντρου VTS Πάτρας σε πύργο εντός του νέου λιμένα Πατρών από όπου θα εξασφαλίζεται καλύτερη εποπτεία της περιοχής του λιμένα, ενώ έχει πραγματοποιηθεί μερική αποκατάσταση του μη λειτουργούντος εξοπλισμού του VTS Πάτρας και του RTS Αντιρρίου, μέσω εγκατάστασης ανεξάρτητου εξοπλισμού (όπως πομποδέκτες VHF,AIS) και χρήση διαδικτυακού λογισμικού παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων (OPEN-CPN).

Επίσης, λαμβάνοντας υπόψη ότι έχει παρέλθει το χρονικό όριο ωφέλιμης ζωής και επιχειρησιακής λειτουργίας του συστήματος καθώς έχει ολοκληρωθεί ο κύκλος ζωής των υλικών, γνωρίζεται ότι έχει υποβληθεί αίτημα ένταξης του έργου «Επέκταση, Αναβάθμιση και Εκσυγχρονισμός του Εθνικού VTΜIS» προϋπολογισμού 30.000.000€, στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος "Υποδομές Μεταφορών Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη" του ΕΣΠΑ – ΣΕΣ 2014-2020. Για την υλοποίηση του ανωτέρω έργου και λόγω του εξειδικευμένου χαρακτήρα του, έχουν αναληφθεί ενέργειες από τον Φορέα μας για τη διενέργεια διαγωνισμού εντός του πρώτου τριμήνου τρέχοντος έτους για λήψη τεχνικής βοήθειας, σύνταξη τεχνικής μελέτης, παρακολούθηση και παραλαβή του παραπάνω έργου.

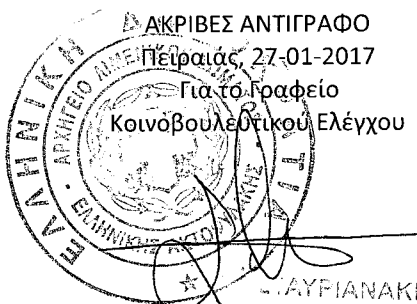
Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ.κ. Α' Υ/ΛΣ- Β' Υ/ΛΣ
6. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/Γρ. κας ΓΔΛΠΝΕ
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ.κ. ΔΚΒ-ΔΚΑ-ΔΚΓ
8. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΛΠ
9. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΑΝ-ΔΑΠΘΑΣ-ΔΛΑ-ΔΕΔΑΠΛΕ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς, 27-01-2017
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΛΑΥΡΙΑΝΑΚΗ ΜΑΡΙΑ
ΣΗΜΑΙΟΦΟΡΟΣ Α.Σ.



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΑΤΡΩΝ Α.Ε.

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΑΤΡΩΝ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Ο.Λ.Π.Α. ΑΕ)

Αρ. ΜΑΕ 49917/22/Β/01/34

Έδρα ΠΑΤΡΑ

Δ/ΝΣΗ: Διοικητικού - Οικονομικού

Δ/νση: Κτήριο Υπηρεσιών Ν.Λιμένα

Τ.Κ. : 26110 Πάτρα Τ.Θ. : 3167

Πληροφορίες: Νίκος Γιακουμάκης

Τηλ. 2610-385132 Fax: 2610-385130

e-mail: olpa@patrasport.gr

Πάτρα 11-01-2017

Αριθ. Πρωτ. : 267

Αριθμ.Σχεδ. : 85

ΠΡΟΣ

Υπουργείο Ναυτιλίας Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής

Γενική Γραμματεία Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής &

Ναυτιλιακών Επενδύσεων

Δ/νση Λιμενικής Πολιτικής

Τμήμα Β - Εποπτείας, Ελέγχου & Διοίκησης Λιμένων

Ακτή Βασιλειάδη - Πύλη Ε1 - τ.κ. 185 10

Πειραιάς (e-mail: dlpb@yna.gov.gr)

ΘΕΜΑ: Απόψεις επί επερώτησης Βουλευτή

ΣΧΕΤ.: το υπ' αριθμ. 3112.2/1599/10.0.12017 έγγραφό σας (263/11.01.2017 δικό μας)

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού, με το οποίο μας διαβιβάσθηκε η υπ' αρ.06/09.01.2017 επερώτηση του Βουλευτή Αχαΐας κ. Ιάσονα Φωτήλα αναφορικά με το θέμα της παρατηρούμενης επιδείνωσης της πίεσης από μεταναστευτικές ροές που δεχεται ο Λιμένας της Πάτρας, καθώς και των μέτρων που έχουν αναληφθεί ή σχεδιάζονται αρμοδίως για την αντιμετώπιση του φαινομένου, και στο μέρος που τον αφορά, ο Οργανισμός μας έχει ήδη υποβάλλει και αναμένει την έγκριση, πρότασης με Κωδικό Πρόξης/MIS (ΟΠΣ): 5002728 του ΕΣΠΑ 2014-2020, με Φορέα Διαχείρισης την Ε.Υ.Δ.Ε.Π ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ, συνολικής δαπάνης 3.680.298€, μέρος της οποίας (2.192.110€), αφορά:

- στην παρέμβαση στις υφιστάμενες υποδομές (κατασκευή εσωτερικής περίφραξης Νέου Λιμένα), καθώς και
- στην προμήθεια εξοπλισμού (υψηλών προδιαγραφών scanners Πύλης ελέγχου, μαγνητικές Πύλες θερματικού σταθμού επιβατών και κάμερες),

πρόκειμένου ο Οργανισμός μας να βελτιώσει, τις ήδη υψηλού επιπέδου, προδιαγραφές ασφάλειας του Λιμένα της Πάτρας.

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

Ο Πρόεδρος
& Δ/νων Σύμβουλος

Νίκος Κοντοές

