



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

27 ΙΑΝ. 2017

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου, τηλ. 210 6508338

Παπάγου 27.01.2017

Αρ. Πρωτ 696

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ Αναγκαία η αναβάθμιση του αεροδρομίου Ιωαννίνων ώστε να καταστεί πλήρως λειτουργικό και να εξυπηρετεί την ευρύτερη περιοχή της Ηπείρου.

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 2415/05.01.2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Χρήστος Παππάς

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Χρήστο Παππά

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.ΚΓ/ΦΚΠΡ16.00/ΟΔΟ/ΑΛ/168/16-1-2017 σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών και το με αρ. πρωτ.ΥΠΑ/Δ13/Α/1722/96/27-1-2017 σχετικό έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ.πρωτ.ΚΓ/ΦΚΠΡ16.00/ΟΔΟ/ΑΛ/168/16-1-2017 έγγραφο
- το με αρ. πρωτ. ΥΠΑ/Δ13/Α/ 1722 /96/27 -1-2017 έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 16.01.2017
Αριθμ. Πρωτ.: 83 ΕΠΕΙΓΟΝ

FAX

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και
Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Λεωφόρος Αλεξάνδρας 205

Τ.Κ. : 115 23 ΑΘΗΝΑ

Πληροφορίες : Δ. Κωστόπουλος

Τηλέφωνο : 210-6417524

FAX : 210-6417530

e-mail : eyde.kssy@ggde.gr

Αθήνα, 16/01/2017

Αριθ. Πρωτ. : ΚΓ/ΦΚΠΡ16.00/ΟΔΟ/ΑΛ/168

ΠΡΟΣ: 1. Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου της
Γ.Γ.Υ. / ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

fax : 210 6508737 & 210 6508299

e-mail : gke.ypodomes@yme.gov.gr

2. Γραφείο Γενικού Δ/ντή Σ.Υ.

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

Τ.Κ. 101 91 Παπάγος

Θέμα: Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή κ. Χρήστου Παππά σχετικά με την
αναβάθμιση του Αεροδρομίου Ιωαννίνων.

Σχετ.: Το με αρ. πρωτ. 696 / 11-01-2017 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 2415/05-01-2017 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Χρήστου Παππά που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας κοινοποιήθηκε με το σχετικό έγγραφο του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, με θέμα «Αναγκαία η αναβάθμιση του αεροδρομίου Ιωαννίνων ώστε να καταστεί πλήρως λειτουργικό και να εξυπηρετεί την ευρύτερη περιοχή της Ηπείρου» σας γνωρίζουμε τα εξής :

Ο διαγωνισμός του έργου «Επέκταση του κτιρίου αεροσταθμού, επέκταση δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών, νέου συνδετηρίου τροχόδρομου, νέου οδικού δικτύου πρόσβασης στον αερολιμένα και επέκταση διαμόρφωσης χώρων στάθμευσης οχημάτων στον Κρατικό Αερολιμένα Ιωαννίνων "ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΠΥΡΡΟΣ (Κ.Α.ΙΩ. Π.)» διενεργήθηκε στις 19-06-2006 η σύμβαση του οποίου υπογράφηκε στις 20-11-2006 με συνολικό ποσό 25.140.370,32 (με ΦΠΑ, μέση έκπτωση 51,80%).

Το αρχικό αντικείμενο του έργου με προϋπολογισμού μελέτης 52.000.000,00€ € με ΦΠΑ περιελάμβανε την κατεδάφιση του υπάρχοντος κτιρίου αεροσταθμού, κατασκευή νέου κτιρίου 10.465μ. , κατασκευή νέου δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών, δύο νέων συνδετηρίων τροχοδρόμων, πύργου ελέγχου, αμαξοστασίου, εμπορευματικού σταθμού, κόμβου εισόδου στο αεροδρόμιο, περιμετρικής οδού και χώρου στάθμευσης οχημάτων.

Για να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα της χρηματοδότησης του έργου, με δεδομένο ότι αυτή γίνεται από εθνικούς πόρους και προκειμένου να παραδοθεί προς χρήση ένα έργο ολοκληρωμένο, αποφασίστηκε να γίνει μείωση του συμβατικού αντικειμένου, σύμφωνα με το άρθρο 57 του Ν.

3669/2008 και τροποποίηση της εγκεκριμένης μελέτης σύμφωνα με το άρθρο 45 παρ.2 του Ν. 3669/2008. διαδικασία η οποία ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2014.

Με τη νέα μελέτη το συμβατικό αντικείμενο του έργου ανέρχεται στο ποσό των 22.122.237,98 € με Φ.Π.Α (5^{ος} Α.Π.Ε.), έναντι συμβατικής αξίας με τον 4^ο ΑΠΕ 30.977.642,48 € (με Φ.Π.Α). Επομένως υπάρχει μείωση του συμβατικού αντικειμένου κατά 8.855.404,50 €.

Με την Τροποποίηση της Εγκεκριμένης Μελέτης του έργου το κτίριο του Αεροσταθμού που θα κατασκευαστεί είναι ισόγειο, συνολικής επιφάνειας 3.000 τ.μ. με υπόγειο συνολικής επιφάνειας 670 τ.μ. Με την αριθμ. πρωτ. οικ.151036/31-07-2015 Απόφαση ανανεώθηκαν και τροποποιήθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι και συνεπώς η από 28-5-2015 εκδοθείσα από την ΥΠΑ ΔΤΥ/Δ7/Γ/15106/4085/28-05-2015 Άδεια Οικοδομής -Α' Αναθεώρηση της Δ7/Γ/4556/537/05-02-2007 άδειας οικοδομής τέθηκε σε ισχύ.

Έως σήμερα έχουν κατασκευαστεί, σύμφωνα με τη συμβατική εγκεκριμένη μελέτη και σε ποσοστό εκτελεσμένου αντικειμένου 100%, τα παρακάτω :

- Δύο νέοι τροχόδρομοι 1Α και 1Β μήκους 400,00μ. και 149,00μ. αντίστοιχα
- Νέο δάπεδο στάθμευσης των αεροσκαφών συνολικής επιφάνειας 43.050 τ.μ.
- Υπηρεσιακή οδός συνολικού μήκους 820μ.
- Νέος Πύργος Ελέγχου συνολικής επιφάνειας 800τμ.
- Αμαξοστάσιο συνολικής επιφάνειας 820τμ.
- Δίκτυο αποστράγγισης των ομβρίων (τραπεζοειδής τάφρος κατά μήκος υπηρεσιακής οδού)
- Ορθογωνικός οχετός απορροής ομβρίων συνολικού μήκους 800μ.
- Διευθέτηση των καλωδιώσεων των υφισταμένων δικτύων του αεροδρομίου.
- Περιμετρική ασφάλεια και περιμετρικός φωτισμός του αεροδρομίου.
- Περιμετρικός φωτισμός των νέων τροχοδρόμων.
- Φωτισμός δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών.

Οι εργασίες που απομένει να κατασκευαστούν είναι:

- Κατασκευή του νέου κτιρίου του Αεροσταθμού.
- Κατασκευή περιβάλλοντος χώρου κυκλοφορίας και στάθμευσης.
- Κατασκευή οδικών συνδέσεων (κόμβος εισόδου).

Κατόπιν των ανωτέρω είναι προφανές ότι η εγκεκριμένη συμβατική προθεσμία ολοκλήρωσης του έργου που είναι μέχρι τις 26-04-2017 δεν επαρκεί και θα απαιτηθεί εκ νέου παράταση τουλάχιστον 12 μηνών για την παράδοση του συνόλου του έργου με την προϋπόθεση της συνεχούς χρηματοδότησης.

Όσον αφορά την μετεγκατάσταση στον νέο Πύργο Ελέγχου σας γνωρίζουμε ότι στα πλαίσια της εργολαβίας έχουν ολοκληρωθεί όλες οι εργασίες στον Πύργο και στα δίκτυα που ήταν απαραίτητες και συνεπώς η μετεγκατάσταση στον νέο Πύργο Ελέγχου εξαρτάται από τον προγραμματισμό του Κυρίου του έργου (ΥΠΑ) .

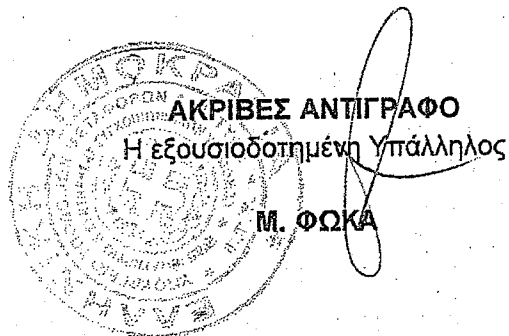
Επίσης σας γνωρίζουμε ότι επιλογή του συστήματος προσέγγισης αεροσκαφών που θα τοποθετηθεί στο εν λόγω αεροδρόμιο δεν αποτελεί αντικείμενο της εργολαβίας και είναι αρμοδιότητα του Κυρίου του έργου (ΥΠΑ).

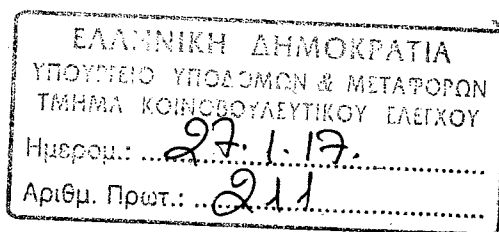
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Τμ. Εποπτείας Κατασκευών
2. Φ. Έργου
3. Χ.Α.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Α. Πολάκης
Πολ. Μηχανικός με Β' β





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αθήνα 27/1/2017

ΥΠΑ/Δ13/Α/4722 /96

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360
166 10 Γλυφάδα

Τηλ. : 210 8916 129
Fax : 210 8916 281
E-mail address : d13a@hcaa.gr

ΠΡΟΣ :
Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή, κ. Χρ. Παππά (2415/5-1-2017)

ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-20/9-1-2017
β. ΥΠΑ/ΔΤΥ/Δ7/Α/222/16-1-2017
γ. ΥΠΑ/Δ4/54/13-1-2017
δ. ΥΠΑ/Δ6/Γ/195/12-1-2017

Αναφερόμενοι σε εν θέματι Ερώτηση, θέτουμε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

Α. Ως προς την απόκτηση σύγχρονου συστήματος προσέγγισης αεροσκαφών.

1. Το αεροδρόμιο Ιωαννίνων καλύπτει μέχρι σήμερα Τερματικές Ενόργανες διαδικασίες προσέγγισης και αναχώρησης Αεροσκαφών με βάση τα εγκατεστημένα συμβατικά ραδιοβοηθήματα VOR/DME.
2. Προκειμένου να βελτιωθούν τόσο από πλευράς ασφάλειας όσο και από πλευράς ελαχίστων (minima), οι διαδικασίες προσέγγισης εξετάσθηκαν όλες οι εναλλακτικές λύσεις, μεταξύ των οποίων η εγκατάσταση Συστήματος Ενόργανης Προσγείωσης (ILS), η εκπόνηση δορυφορικών Διαδικασιών Προσέγγισης, καθώς και, εναλλακτικά, η δυνατότητα εγκατάστασης συστήματος GBAS CAT I, το οποίο μέχρι στιγμής είναι πιστοποιημένο μόνο για την συγκεκριμένη κατηγορία.
3. Λόγω του γεωγραφικού αναγλύφου της περιοχής του αεροδρομίου δεν ήταν εφικτό να καταδειχθεί ότι η εγκατάσταση ILS CAT I θα προσέφερε ουσιαστική βελτίωση των διαδικασιών, που ήδη παρέχονται από τα συμβατικά ραδιοβοηθήματα, διότι δεν είναι δυνατή η εξάντληση των ελαχίστων, τα οποία προσφέρει το εν λόγω σύστημα (Αυξημένα ύψη Προσέγγισης/Αναχώρησης για αποφυγή των ορεινών όγκων και του έντονου αναγλύφου της περιοχής).
4. Αντιθέτως, η εξέταση και η υιοθέτηση δορυφορικών διαδικασιών εκτιμάται, βάσει προκαταρκτικής Μελέτης, ότι θα βελτιώσει σημαντικά τις προσεγγίσεις και αναχωρήσεις αεροσκαφών στο συγκεκριμένο

αεροδρόμιο. Οι διαδικασίες αυτές γίνονται με χρήση του προηγμένου συστήματος πλοήγησης EGNOS για τις δύο διευθύνσεις του Διαδρόμου 14/32 του αεροδρομίου και ευρίσκονται πλέον σε στάδιο υλοποίησης. Σημειώνουμε δε ότι σε αυτές μετέχει συμβουλευτικά και η εταιρεία OLYMPIC AIR. Μετά τον τελικό από αέρα έλεγχο των εν λόγω διαδικασιών από εξειδικευμένο αεροσκάφος της Ιταλικής Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, ο οποίος προβλέπεται να διεξαχθεί στα τέλη της Άνοιξης 2017, και εφόσον αυτός ο έλεγχος είναι επιτυχής, θα προχωρήσει η καθιέρωση των εν λόγω διαδικασιών για χρήση από τα αεροσκάφη. Επομένως από την άποψη αυτή το αεροδρόμιο αναμένεται να είναι πλήρως λειτουργικό μέχρι τον Ιούνιο 2017.

Το πρόγραμμα HORIZON 2020/BLUEGNSS, στο οποίο συμμετέχει η ΥΠΑ και με το οποίο εκπονούνται ήδη οι εν λόγω δορυφορικές διαδικασίες προσέγγισης (LPV, LNAV/VNAV, LNAV) για το αεροδρόμιο Ιωαννίνων, αποτελεί σημαντική και πρόσφορη λύση. Η εφαρμογή στην πράξη των διαδικασιών αυτών θα καταδείξει και την αποτελεσματικότητά τους στην προσέγγιση με χαμηλότερα μετεωρολογικά ελάχιστα.

5. Η εγκατάσταση συστήματος GBAS έχει επίσης ήδη εξετασθεί ως επιπρόσθετη και εναλλακτική λύση.

Παρ' όλ' αυτά, επισημαίνονται εν προκειμένω τα ακόλουθα :

(α). Το σύστημα αυτό τελεί παγκοσμίως εν εξελίξει και η πιστοποίηση, το Κανονιστικό πλαίσιο και η προτυποποίησή του για χρήση κατηγορίας II ή III, οι οποίες είναι ιδιαίτερα χρήσιμες για την περίπτωση των Ιωαννίνων, επί του παρόντος εκκρεμούν.

(β). Η χρήση του συστήματος αυτού από αεροσκάφη απαιτεί ειδικό εξοπλισμό (Ανιόνις). Τούτο σημαίνει ότι και αν ακόμη σήμερα ένα τέτοιο σύστημα είχε εγκατασταθεί στο αεροδρόμιο Ιωαννίνων, μόνον ένας μικρός αριθμός αεροσκαφών θα μπορούσε να το χρησιμοποιήσει, και, πάντως, όχι οι Έλληνες Αερομεταφορείς, που επιχειρούν στο συγκεκριμένο Αεροδρόμιο.

Β. Ως προς την ολοκλήρωση μετεγκατάστασης στον νέο Πύργο ελέγχου και την ανακαίνιση των κτηριακών εγκαταστάσεων του Αεροδρομίου.

1. Στο αεροδρόμιο Ιωαννίνων εκτελείται το έργο «Επέκταση Κτιρίου Αεροσταθμού, δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών, νέος συνδετήριος τροχόδρομος, νέο οδικό δίκτυο πρόσβασης αερολιμένα και επέκταση-διαμόρφωση χώρων στάθμευσης οχημάτων», προϋπολογισμένου κόστους βάσει Μελέτης 52,00 εκ. ευρώ και συμβατικού τιμήματος 25,14 εκ. ευρώ, με επιβλέπουσα Υπηρεσία κατασκευής την ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ.
2. Η ημερομηνία περάτωσης του έργου, βάσει της τελευταίας εγκεκριμένης παράτασης είναι η 26/4/2017. Ωστόσο, την 3/10/2016, η ανάδοχος εταιρεία κατασκευής του έργου υπέβαλε Ειδική Δήλωση διακοπής εργασιών των έργων-όχληση για αποζημίωση λόγω της μη έγκαιρης έγκρισης του ΠΔΕ 2016. Εν συνεχεία, η ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ/ΤΚΕ Πρέβεζας εξέδωσε την 14/10/2016 Απόφαση αποδοχής της από

3/10/2016 Ειδικής Δήλωσης διακοπής του έργου. Μετά την έγκριση, πάντως, της ΣΑΕ077, την 3/11/2016, η ΥΠΑ προέβη άμεσα στη μεταβίβαση του απαιτούμενου ποσού για την πληρωμή των ανεξόφλητων λογαριασμών του έργου. Τα ανωτέρω πιθανόν να επηρεάσουν την εξέλιξη των εργασιών καθώς και το χρονοδιάγραμμα της ολοκλήρωσής τους, που παρακολουθούν η ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ και ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ ΤΚΕ Πρέβεζας, Προϊσταμένη και Επιβλέπουσα Υπηρεσία κατασκευής του έργου αντίστοιχα.

3. Στην παρούσα φάση έχουν ολοκληρωθεί τα έργα του πεδίου ελιγμών, ήτοι η επέκταση δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών και νέοι συνδετήριοι τροχόδρομοι. Επίσης έχουν ολοκληρωθεί το κτίριο του νέου Πύργου Ελέγχου Αεροσκαφών και το αμαξοστάσιο, που παρελήφθησαν διοικητικά προς χρήση την 18/4/2016. Υπολείπεται η αναδιarrύθμιση και επέκταση του υπάρχοντος κτιρίου Αεροσταθμού, του οποίου η τελική επιφάνεια θα ανέρχεται σε 3.630 τ.μ., συμπεριλαμβανομένης της επιφάνειας του υφιστάμενου, η κατασκευή του χώρου στάθμευσης οχημάτων και η οδική σύνδεση με την Εθνική Οδό.
4. Ευρίσκονται σε φάση ολοκλήρωσης ο δρόμος πρόσβασης στον Νέο Πύργο Ελέγχου και η μετεγκατάσταση των ηλεκτρομηχανολογικών υποδομών του (π.χ. Η/Ζ φωτισήμανσης, Φανού και Αλεξικεραύνου) από τον παλαιό στον Νέο Πύργο.
5. Η μετεγκατάσταση των συστημάτων Αεροναυτιλίας από τον παλαιό στον νέο Πύργο.
6. Η εγκατάσταση νέου συστήματος Οπτικών Αγγελιών στον νέο Αεροσταθμό.
7. Τα αντικείμενα 4, 5 και 6 προβλέπεται να ολοκληρωθούν στο χρονικό διάστημα μετά τα τέλη Ιανουαρίου 2017, αλλά, πάντως, εντός του πρώτου 20ημέρου του Φεβρουαρίου 2017. Η ακριβής ημερομηνία ολοκλήρωσης εξαρτάται κυρίως από τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡ. ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΥ ΚΩΝ/ΝΑ