

24 JAN. 2017



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Παπάγου, 24 -01- 2017

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. Β-19

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων



ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση (ΑΛΟΟΛ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ)

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφο σας 2405/05-01-2017

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό ²⁴⁰⁵2450/05-01-2017, την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κος Αναστάσιος Μεγαλομύστακας, ως προς τις αρμοδιότητές μας, σας αποστέλλουμε το με αριθμό πρωτ. 1311/230/17-01-2017 έγγραφο της Δ/σης Οδικής Κυκλοφορίας του Υπουργείου μας, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο στην Ερώτηση θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση:

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Αναστάσιο Μεγαλομύστακα
2. Υπουργείο Εσωτερικών
Γραφείο Υπουργού
3. Υπουργείο Παιδείας
Γραφείο Υπουργού





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΚΑΝΟΝΩΝ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

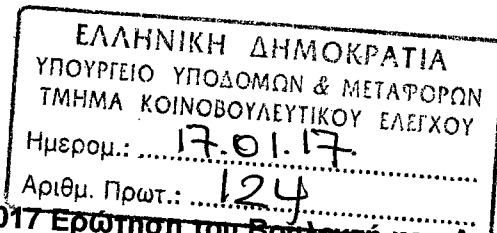
Αθήνα, 17 Ιανουαρίου 2017

Αριθ. Πρωτ. 1311/230
Προτερ.: ΕΠΕΙΓΟΝ

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Ε. Μπλάνα
Τηλέφωνο : 2106508517
Fax : 2106508518

ΠΡΟΣ:

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(ιδίου υπουργείου)



ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αριθμ. 2405/5-1-2017 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Αναστάσιου Μεγαλομύστακα
ΣΧΕΤ: Το Β-19/9-1-2017 έγγραφό σας.

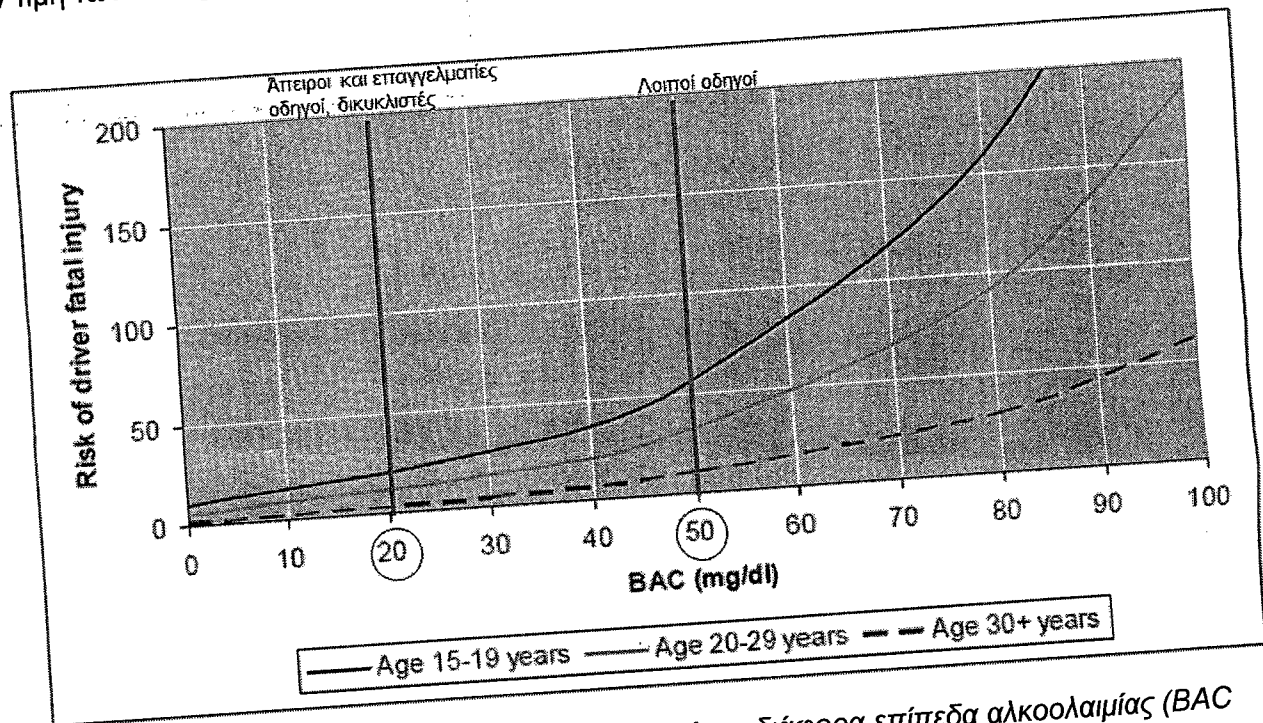
Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας, που αφορά στην ερώτηση του βουλευτή κ. Αναστάσιου Μεγαλομύστακα, σας γνωρίζουμε ότι:

Α) σύμφωνα με το άρθρο 42 «Οδήγηση υπό την επίδραση οινοπνεύματος, φαρμάκων ή τοξικών ουσιών» του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (Ν. 2696/99, ΦΕΚ 57Α, όπως ισχύει), «ο ελεγχόμενος οδηγός θεωρείται ότι βρίσκεται υπό την επίδραση οινοπνεύματος όταν το ποσοστό αυτού στον οργανισμό είναι από **0,50 γραμμάρια ανά λίτρο αίματος (0,50 gr/l.)** και άνω, μετρούμενο με τη μέθοδο της αιμοληψίας ή από **0,25 χιλιοστά του γραμμαρίου ανά λίτρο εκπνεόμενου αέρα και άνω**, όταν η μέτρηση γίνεται στον εκπνεόμενο αέρα με αντίστοιχη συσκευή». Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Υγείας και Πρόνοιας, Δημόσιας Τάξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να ορισθεί και μικρότερο ποσοστό από το αναφερόμενο στο προηγούμενο εδάφιο και να καθοριστούν ειδικές κατηγορίες οδηγών.

Β) σύμφωνα με την κ.υ.α. υπ' αριθμ. 2500/15/135-ι'/19.9.2011 (Β' 2077) «Διαπίστωση χρήσης οινοπνεύματος, τοξικών ουσιών και φαρμάκων από οδηγούς κατά την οδήγηση οχημάτων, καθώς και από πεζούς που εμπλέκονται σε τροχαία ατυχήματα», «απαγορεύεται η οδήγηση **επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΕΔΧ), φορτηγών αυτοκινήτων με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος μεγαλύτερο των 3,5 τόνων, σχολικών και λοιπών κατηγοριών λεωφορείων, ασθενοφόρων, οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων**, από οδηγό στον οργανισμό του οποίου υπάρχει οινόπνευμα σε ποσοστό μεγαλύτερο από **0,20 γραμμάρια ανά λίτρο αίματος (0,20gr/l)** μετρούμενο με τη μέθοδο της αιμοληψίας ή από **0,10 χιλιοστά του γραμμαρίου ανά λίτρο εκπνεόμενου αέρα**, όταν η μέτρηση γίνεται στον εκπνεόμενο αέρα με αντίστοιχη συσκευή αλκοολομέτρου. Η ίδια απαγόρευση ισχύει και για την οδήγηση οχήματος οποιασδήποτε κατηγορίας από **οδηγό που είναι κάτοχος αδείας οδήγησης επί χρονικό διάστημα μικρότερο των δύο ετών**».

Γ) Στο σύνολο των 27 κρατών-μελών (κ-μ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης, 16 κ-μ έχουν το ίδιο όριο όπως και η Ελλάδα, ενώ μόλις 4 κ-μ έχουν μηδενικό όριο, δηλ. πλήρους απαγόρευσης κατανάλωσης αλκοόλ από τους οδηγούς. Για τους επαγγελματίες και τους άπειρους οδηγούς, μόνο 18 κ-μ έχει θεσπίσει χαμηλότερα όρια, εκ των οποίων 8 κ-μ έχουν το ίδιο όριο όπως και η Ελλάδα, ενώ 7 κ-μ έχουν μηδενικό όριο.

Δ) Σύμφωνα με έρευνες σχετικά με την επίδραση του οινοπνεύματος στην πιθανότητα εμπλοκής σε θανατηφόρο οδικό ατύχημα ανάλογα με την ηλικία και σε σύγκριση με νηφάλιους οδηγούς μεγαλύτερους των 30 ετών, όπως φαίνεται από το παρακάτω διάγραμμα, η πιθανότητα για θανατηφόρο οδικό ατύχημα αυξάνει εκθετικά ανάλογα με το επίπεδο αλκοολαιμίας (BAC), και ειδικότερα για τους νέους σε ηλικία και άπειρους οδηγούς, η πιθανότητα αυτή αυξάνει σημαντικά μετά την τιμή των 20 mg/dl ή 0,2 g οινοπνεύματος/l αίματος.



Δείκτης επικινδυνότητας για θανάσιμο τραυματισμό για διάφορα επίπεδα αλκοολαιμίας (BAC σε mg/dl) ανά ηλικία, σε σχέση με νηφάλιους οδηγούς ηλικίας 30+

Πηγή: προσαρμοσμένο από τους Keall et al, 2004

Ε) Από τα παραπάνω προκύπτει ότι τα όρια των 0,2 g/l και 0,5 g/l για τους επαγγελματίες/άπειρους οδηγούς και λοιπούς οδηγούς αντίστοιχα έχουν προκύψει σε πανευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο βάσει σχετικών ερευνών και έχουν ως στόχο την προάσπιση της ζωής τόσο των οδηγών όσο και των επιβατών και συνεπιβατών αυτών και των λοιπών χρηστών της οδού.

Στ) Στην Ελλάδα, την τελευταία δεκαετία περίπου κατά μέσο όρο 1100 άνθρωποι σκοτώνονται ετησίως σε οδικά ατυχήματα, ενώ για πρώτη φορά το 2012 και έως σήμερα, ο ετήσιος αριθμός νεκρών οδικών ατυχημάτων μειώθηκε κάτω από 1000 (793 νεκροί το 2015). Ειδικότερα, για τη δεκαετία αυτή, οι κυριότεροι παράγοντες που συνέβαλαν στα θανατηφόρα αυτά ατυχήματα ήταν η απόσπαση προσοχής (κυρίως χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση), η κίνηση στο αντίθετο ρεύμα, η υπερβολική ταχύτητα και η παραβίαση φωτεινού σηματοδότη, ενώ το ποσοστό

των νεκρών οδηγών που βρισκόταν υπό την επήρεια αλκοόλ ήταν κατά μέσο όρο μικρότερο του 10%.

Ζ) Η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ και η μη τήρηση των αντίστοιχων ορίων κατανάλωσης αποτελεί κατά κύριο λόγο **ζήτημα παιδείας** αλλά και **έλλειψης σεβασμού** προς την ίδια τη ζωή του ατόμου που οδηγεί αλλά και την ζωή των συνανθρώπων του, ενδεικτική της έλλειψης κουλτούρας οδικής ασφάλειας στη χώρα μας.

Η) Το υπουργείο μας, έχοντας θέσει ως πρωταρχικό του σκοπό την **«Ανάπτυξη Παιδείας Οδικής Ασφάλειας»** στους πολίτες της χώρας, με στόχο την μείωση των οδικών ατυχημάτων αλλά και τη βελτίωση της ποιότητας της ζωής των χρηστών της οδού με μακροχρόνιο και αποτελεσματικό τρόπο, έχει δημιουργήσει την καινοτόμο πλατφόρμα τηλε-εκπαίδευσης **e-drive academy** (<http://edrive.yme.gov.gr/>), η οποία αναφέρεται στα σχετικά θέματα οδικής ασφάλειας ενώ παράλληλα προχωρά, σε συνεργασία με το Υπουργείο Παιδείας, στην διαδικασία ένταξης υποχρεωτικών μαθημάτων Κυκλοφοριακής Αγωγής και Οδικής Ασφάλειας στην Πρωτοβάθμια και Δευτεροβάθμια Εκπαίδευσης της χώρας μας.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Δ.ΔΑΓΛΑ



Εσωτερική Διανομή: Τμήμα Α, Δ/ση Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας (2)