



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

24 ΙΑΝ. 2017

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου, τηλ. 210 6508338

Παπάγου 24.01.2017

Αρ. Πρωτ 691

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ Σχετικά με το οργανόγραμμα της Εγνατίας Οδού Α.Ε.

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 2359/03.01.2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Κώστας Καραμανλής, Γεώργιος Γεωργαντάς

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Κώστα Καραμανλή
2) Βουλευτή κ. Γεώργιο Γεωργαντά

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους
κυρίους Βουλευτές, ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.36417/10-1-2017 σχετικό
έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε. για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ.πρωτ.36417/10-1-2017 σχετικό έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

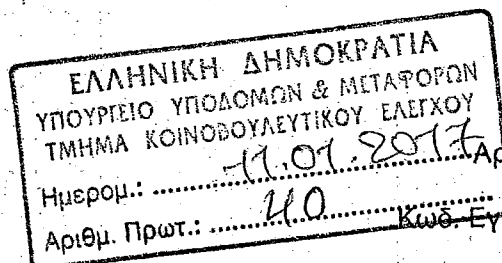




ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θεσσαλονίκη
Τηλ. Κέντρο : 231 0 470200
Fax : 231 0 475935-6
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θεσσαλονίκη, 10-1-2017



Αρ. πρωτ. : 36417

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID52148/χδ

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 – 6508 338
Φαξ 210 – 6508 299

ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ: α) Η υπ' αρ. Πρωτ. 691/5-1-2017 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 36322_ID51999/5-1-2017)

β) Η υπ' αρ. πρωτ. 2359/3-1-2017 Κοινοβουλευτική Ερώτηση των Βουλευτών της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ» κ.κ. Κώστα Καραμανλή και Γεωργίου Γεωργιάδη.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντησή της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση

Απόστολος Αντωνούδης
Πρόεδρος Δ.Σ.



Αρ. πρωτ. : 36417

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID52148/χδ

Θεσσαλονίκη, 10-1-2017

Σε απάντηση της ερώτησης με αρ. πρωτ. 2359/3-1-2017 που κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων οι Βουλευτές της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ» κ.κ. Κώστας Καραμανλής και Γεώργιος Γεωργαντάς, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

1. Στόχοι του Νέου Οργανογράμματος

Η Εγνατία Οδός Α.Ε. (ΕΟΑΕ) έχοντας ως στόχο την επέκταση των αρμοδιοτήτων της, αναπτύσσεται σε νέα πεδία αντικειμένων, έτσι ώστε να παραμείνει στην αιχμή της παραγωγικής διαδικασίας της χώρας, ως Οργανισμός του Δημοσίου, τόσο στο σχεδιασμό, στην κατασκευή, τη λειτουργία και συντήρηση αλλά και την εμπορική πολιτική των έργων υποδομής αρμοδιότητάς της, όσο και σε πεδία νέων τεχνολογιών (έξυπνα συστήματα συγκοινωνιών- ITS, οδικής ασφάλειας κλπ). Ως εκ τούτου, η ΕΟΑΕ στην παρούσα φάση οφείλει ταυτόχρονα να ολοκληρώσει μελετητικά και κατασκευαστικά τα έργα που της έχουν ήδη ανατεθεί, να ανταποκριθεί στη λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του υφισταμένου δικτύου αυτοκινητοδρόμων αρμοδιότητάς της, συνολικού μήκους 900 χιλιομέτρων, και παράλληλα να προωθήσει έγκαιρα την υλοποίηση νέων έργων και δράσεων, σε συνεργασία με τις Περιφέρειες, τους ΟΤΑ κλπ. εντός της Επικράτειας, αλλά και στο Εξωτερικό.

Με άξονα την κύρια οδική υποδομή της, η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ προσπαθεί όχι μόνο να την εντάξει με συνέργεια και διαλειτουργικότητα στον γενικότερο Σχεδιασμό των έργων της χώρας, αλλά θέτει νέους αναπτυξιακούς στόχους στη λογική των υλοποιούμενων χωρικών δικτύων, δημιουργώντας έτσι υπεραξία στους κεντρικούς Λιμένες, τα Αεροδρόμια και τους Σιδηροδρομικούς Κόμβους της Βόρειας Ελλάδας. Παράλληλα, έχοντας ως στρατηγική την ανάπτυξη ενιαίων και ολοκληρωμένων σχεδίων αστικών υποδομών για τη Θεσσαλονίκη και για τα κύρια αστικά κέντρα την Κεντρικής Μακεδονίας, πρωτίστως στις περιοχές της ζώνης επιρροής του Αυτοκινητοδρόμου, με την υποστήριξη της Κεντρικής Διοίκησης αλλά και με εναλλακτικά εργαλεία το νομικό πλαίσιο για τις Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), ή τις Προγραμματικές Συμβάσεις με άλλους φορείς του Δημοσίου, η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ στρέφεται σε υποδομές με κοινωνικό πρόσημο, που θα εξασφαλίζουν ένα πλέγμα λειτουργικότητας και ασφάλειας των μετακινήσεων αλλά θα είναι ταυτόχρονα και οικονομικά ανταποδοτικές. Με τον τρόπο αυτό και μέσω του ανθρώπινου δυναμικού, της τεχνογνωσίας, της υποδομής και της οργάνωσης που διαθέτει, η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ μπορεί να συμβάλει ουσιαστικά και αποτελεσματικά στους πλέον σύγχρονους και τεχνολογικά σύνθετους τομείς για την αναπτυξιακή προοπτική της Βόρειας Ελλάδας και ειδικότερα της Κεντρικής Μακεδονίας, εναρμονιζόμενη με την γενικότερη πολιτική ανασυγκρότησης της χώρας. Το νέο Οργανόγραμμα της ΕΟΑΕ, προσαρμοσμένο στις νέες απαιτήσεις και προοπτικές της Εταιρείας, όπως αυτό έχει τεθεί σε ισχύ από την 01-12-2016, δίνει στην Εταιρεία τη σύγχρονη

Αρ. πρωτ. : 36417

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID52148/χδ

δομή που χρειάζεται για την επίτευξη του στόχου της να αποτελέσει τον Φορέα Υλοποίησης ενός Στρατηγικού Πλέγματος Αναπτυξιακών Υποδομών στη Βόρεια Ελλάδα.

2. Σύγκριση με παλαιότερες Δομές Οργανογραμμάτων

Η νέα δομή του Οργανογράμματος, όπως αυτή ισχύει από τις 01-12-2016, εναρμονίζεται σε επίπεδο βαθμών υπαλλήλων με τα προβλεπόμενα στον ευρύτερο Δημόσιο Τομέα. Στον ακόλουθο πίνακα παρατίθενται οι επιμέρους προβλεπόμενες θέσεις στο νέο οργανόγραμμα, σε σχέση με τις αντίστοιχες προβλεπόμενες θέσεις του προηγούμενου οργανόγραμμα που καταργήθηκε :

Πίνακας 2.1 : Προβλεπόμενες Θέσεις Ευθύνης Δομής Οργανογράμματος

Θέσεις	Νέο Οργανόγραμμα	Παλιό Οργανόγραμμα
Σύνολο Τομέων	0	3
Σύνολο Διευθύνσεων	17	23
Γενικοί Διευθυντές	2	1
Προϊστάμενοι Τομέα	0	3
Αναπλ. Προϊστάμενοι Τομέα	0	3
Διευθυντές	17	23
Αναπλ. Διευθυντές	1	1
Υποδιευθυντές	22	22
Προϊστ. Τμήματος	81	76
Σύνολο θέσεων ευθύνης	123	129

- Σημειώνεται ότι στο νέο οργανόγραμμα προβλέπονται θέσεις προϊσταμένου τμήματος για το σύνολο των υπό δημοπράτηση και σχεδιασμό σταθμών διοδίων (σύνολο 19 σταθμοί διοδίων), σε αντίθεση με το παλιό οργανόγραμμα που προέβλεπε θέσεις προϊσταμένου τμήματος για 8 σταθμούς διοδίων.
- Σημειώνεται επίσης ότι στο παλιό οργανόγραμμα είχε παρατηρηθεί το φαινόμενο της μη πλήρωσης προβλεπόμενων θέσεων του οργανογράμματος με κατάλληλα στελέχη, της εκτεταμένης εφαρμογής παράλληλων καθηκόντων σε περισσότερες από μία θέσεις από τα ίδια στελέχη και της διατήρησης περισσότερων από μία διευθυντικών θέσεων από το ίδιο άτομο. Τούτο υποδηλώνει μη λειτουργική δομή και πλήρη απουσία αξιοκρατίας. Αντιθέτως στο νέο οργανόγραμμα η κατανομή των ρόλων είναι ξεκάθαρη, λειτουργική και δίκαιη.
- Σημειώνεται τέλος ότι με το νέο οργανόγραμμα περιορίστηκε δραστικά το φαινόμενο της ύπαρξης τμημάτων εκτός διευθύνσεων, στοιχείο χαρακτηριστικό του προηγούμενου οργανογράμματος.

Αρ. πρωτ. : 36417

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID52148/χδ

3. Σχετικά με τις Καταγγελίες του Συλλόγου Εργαζομένων

Σύμφωνα με το άρθρο 17, παράγραφος 2 του Κανονισμού Εργασίας της ΕΟΑΕ, δηλαδή της υπ' αριθμ. 3091/2002 Κοινής Υπουργικής Απόφασης, με την οποία κυρώθηκε ο ως άνω Κανονισμός Εργασίας, η ανατοποθέτηση του προσωπικού ανήκει στη διακριτική ευχέρεια της Διοίκησης της Εταιρείας και ο Σύλλογος των Εργαζομένων εξέφρασε εγγράφως τις απόψεις του σε όλες τις περιπτώσεις, πλην όμως οι απόψεις του δεν είναι σε καμία περίπτωση δεσμευτικές για τη Διοίκηση της Εταιρείας.

Κατά τα ανωτέρω, το νέο οργανόγραμμα της Εταιρείας είναι πλήρως σύννομο και η διαδικασία υλοποίησής του είναι απόλυτως σύμφωνη με τον Κανονισμό Εργασίας της Εγνατίας Οδού Α.Ε.

Περαιτέρω, στο πλαίσιο των ανατοποθετήσεων που έλαβαν χώρα με το νέο οργανόγραμμα της Εταιρείας, το οποίο εξυπηρετεί τη στρατηγική ανάπτυξής της και τη θεσμική, εύρυθμη και αποτελεσματική λειτουργία της για την επίτευξη των εταιρικών σκοπών και στόχων αυτής, θεωρήθηκε σκόπιμο να καταργηθεί ένα επίπεδο διοίκησης που αφορά στους Τομεάρχες και ταυτόχρονα να συγχωνευθούν διευθύνσεις, με αποτέλεσμα την ανατοποθέτηση εργαζομένων στην αμέσως επόμενη βαθμίδα, λόγω κατάργησης των υπαρχουσών θέσεων.

4. Αποκρατικοποίηση Εγνατίας Οδού ΑΕ

Σύμφωνα με τις υπ' αρ. 215/10-8-2012 και 241/241/27-8-2013 αποφάσεις της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων μεταβιβάστηκε στο ΤΑΙΠΕΔ το δικαίωμα της εταιρείας «Εγνατία Οδός Α.Ε.» για τη λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του αυτοκινητοδρόμου Εγνατία Οδός, των παρόδιων αυτού εκτάσεων και τριών κάθετων προς αυτόν οδικών αξόνων και τμημάτων του ΠΑΘΕ. Ειδικότερα δε, αναφέρεται ότι η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ παραμένει στη διοίκηση και διαχείριση των Δικαιωμάτων και ότι το ΤΑΙΠΕΔ δεν υποκαθιστά την Εγνατία Οδός Α.Ε. στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το σύνολο των υφιστάμενων ή και μελλοντικών συμβάσεων που έχει συνάψει ή θα συνάψει για την κατασκευή, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του αυτοκινητοδρόμου, των κάθετων αξόνων, των τμημάτων ΠΑΘΕ και των παρόδιων αυτών εκτάσεων.

Είναι λοιπόν προφανές ότι δεν μεταβιβάζεται η Εταιρεία ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. προς αποκρατικοποίηση, όπως λανθασμένα αναφέρεται αλλά το δικαίωμα αυτής για λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση αυτής επί πανίων της όταν και εφόσον.

5. Αντικείμενο της εταιρείας

α) Ολοκλήρωση Τρεχόντων Έργων Αρμοδιότητας Εγνατίας Οδού Α.Ε.



Αρ. πρωτ. : 36417

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID52148/χδ

Η ΕΟΑΕ έχει τη διαχείριση της κατασκευής και προχωρά στην ολοκλήρωση των ακόλουθων έργων υποδομής :

- Κάθετος Άξονας Σιάτιστα – Ιεροπηγή – Κρυσταλλοπηγή (45.0) : Τμήμα Κορομηλιά – Ιεροπηγή – Κρυσταλλοπηγή (45.4/45.5)), συνολικού συμβατικού οικονομικού αντικειμένου 139,4 εκ. €.
- Κάθετος Άξονας Δερβέني – Σέρρες – Προμαχώνας (60.0) : Εργασίες Ολοκλήρωσης; Τμήματος Στρυμονικό – Α/Κ Χριστού (60.2.2), συνολικού συμβατικού οικονομικού αντικειμένου 130,6 εκ. €.
- Κάθετος Άξονας Αρδάνιο – Μάνδρα – Ψαθάδες – Ορμένιο (80.0) : Τμήμα Αρδάνιο – Μάνδρα (80.1-80.2-80.3) και τμήμα Μάνδρα – Ψαθάδες (80.3), συνολικού συμβατικού οικονομικού αντικειμένου 115,1 εκ. €.
- Έργα Βελτίωσης - Αναβάθμισης Δυτικής Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης από Α/Κ Κ5 έως Ι/Κ με Συμμαχική Οδό (περιοχή Α/Κ Κ13), συνολικού συμβατικού οικονομικού αντικειμένου 78,2 εκ. €.
- Βελτίωση – διαπλάτυνση τμήματος Ν. Μουδανιά – Ποτίδαια, από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 4+200, συνολικού συμβατικού οικονομικού αντικειμένου 16,3 εκ. €.
- Βελτίωση του Οδικού Άξονα Θεσσαλονίκη – Πολύγυρος, τμήμα Θέρμη – Γαλάτιστα, συνολικού συμβατικού οικονομικού αντικειμένου 22,0 εκ. €.
- Βρίσκονται σε εξέλιξη δώδεκα (12) έργα υποδομής στα νησιά της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, συνολικού συμβατικού οικονομικού αντικειμένου 45,9 εκ. €.
- Βρίσκονται σε εξέλιξη τέσσερα (4) έργα υποδομής στα νησιά της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, συνολικού συμβατικού οικονομικού αντικειμένου 6,6 εκ. €. Επιπλέον αναμένεται η υπογραφή της σύμβασης που αφορά στην κατασκευή του Λιμένα Σιγρίου, συμβατικού οικονομικού αντικειμένου 13,2 εκ. €
- Κάθετος Άξονας Ξάνθη - Εχίνος - Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα (70.0) : Τμήμα Δημάριο - Σύνορα, έργο έτοιμο προς δημοπράτηση, συνολικού συμβατικού οικονομικού αντικειμένου 38,0 εκ. €.

β) Λειτουργία και Συντήρηση Κεντρικού Άξονα και Καθέτων Αξόνων

Η Εγνατία Οδός Α.Ε. διαχειρίζεται στην παρούσα φάση με επιτυχία και παρά τις σημαντικές αντιξοότητες, τη λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση ενός δικτύου κλειστών αυτοκινητοδρόμων, συνολικού μήκους περί τα 900 χιλιόμετρα, γεγονός που καθιστά αυτή μοναδική στην Ελλάδα και έναν από τους ελάχιστους αντίστοιχους φορείς στο σύνολο της Ευρώπης.



Αρ. πρωτ. : 36417

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID52148/χδ

Σημειώνεται ότι οι εργασίες ελαφράς συντήρησης του Αυτοκινητοδρόμου εκτελούνται στην παρούσα φάση με βάση δύο εργολαβίες συντήρησης (από μία για τον ανατολικό και το δυτικό τομέα αντίστοιχα).

γ) Λειτουργία Σταθμών Διοδίων

Η Εγνατία Οδός Α.Ε. διαχειρίζεται τη λειτουργία και εκμετάλλευση εννέα (9) σταθμών διοδίων επί του κύριου άξονα και των καθέτων αξόνων, ενώ υλοποιεί σταδιακά την κατασκευή ακόμα δέκα (10) σταθμών διοδίων, εκ των οποίων τέσσερις (4) έχουν ήδη δημοπρατηθεί, τρεις (3) βρίσκονται στο στάδιο της προκήρυξης και τρεις (3) στο στάδιο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης. Η σταδιακή ολοκλήρωση και θέση σε λειτουργία του συνόλου των σταθμών αυτών έχει χρονικό ορίζοντα τον Ιανουάριο του 2017.

δ) Έργα Εξωτερικού

Η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» δραστηριοποιείται στο εξωτερικό, κυρίως στην ΝΑ Ευρώπη, Βόρεια Αφρική και χώρες του Καυκάσου, συμμετέχοντας σε διεθνείς διαγωνισμούς και αναλαμβάνοντας συμβάσεις συμβούλου διαχείρισης και επίβλεψης μελετών και κατασκευής, κυρίως σε μεγάλα έργα υποδομής.

Το αντικείμενο δραστηριότητάς της είναι κυρίως στην:

- Επίβλεψη Κατασκευής Έργων (κυρίως οδοποιίας, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση.)
- Διοίκηση και Διαχείριση Έργων (Έλεγχος Κόστους και Χρόνου, Διαχείριση ενστάσεων, Σύνταξη Συμβατικών Τευχών, κλπ).
- Διαχείριση, και Επίβλεψη Μελετών, επίσης και υποστήριξη σε μελέτες σκοπιμότητας.
- Εξειδικευμένες υπηρεσίες υποστήριξης - Τεχνική υποστήριξη, Συμβουλευτικές υπηρεσίες μηχανικού, Παρακολούθηση Δομικής Ακεραιότητας Τεχνικών, Διαδικασίες Χρηματοδότησης, κλπ.

Η εταιρεία συμμετέχει στους διεθνείς διαγωνισμούς είτε ανεξάρτητα, είτε σε συνεργασία με καταξιωμένες εταιρίες του κλάδου, από τον διεθνή και ελληνικό χώρο, και πάντα σύμφωνα με την Στρατηγική Συνεργασιών για τα Έργα Εξωτερικού, όπως ορίζεται με την υπ' αριθμ. 642-3/04-11-10 απόφαση του Δ.Σ.

Μέχρι σήμερα έχει αναλάβει και διαχειρίζεται, κατόπιν συμμετοχής σε διεθνείς διαγωνισμούς, 11 έργα παροχής υπηρεσιών συμβούλου, ο συνολικός προϋπολογισμός των οποίων, είτε έχουν ολοκληρωθεί, είτε ή είναι υπό εκτέλεση, ανέρχεται στο ποσό των 18.500.000€ περίπου. Επίσης, έχει συμμετάσχει σε πάνω από 100 διεθνείς διαγωνισμούς Α' Φάσης, στους οποίους

Θεσσαλονίκη, 10-1-2017

Αρ. πρωτ. : 36417

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID52148/χδ

προεπιλέχθηκε για τη Β' Φάση σε ποσοστό άνω του 40%. Ενώ, ο αριθμός έργων για τα οποία έγινε διερεύνηση της δυνατότητας συμμετοχής, (είτε ανεξάρτητα, είτε σε συνεργασία με καταξιωμένες εταιρίες του κλάδου, από τον διεθνή και ελληνικό χώρο), ξεπερνά επίσης τους 100.

ε) Σχεδιασμός νέων Έργων - Ολοκλήρωση Μελετών

Η Εγνατία Οδός Α.Ε. προχωρά στην ολοκλήρωση των μελετών για οδικά έργα υποδομής, ενώ ξεκινά το σχεδιασμό νέων έργων, με συνολικό εκτιμώμενο προϋπολογισμού περί τα 2,70 δισ. €.

Συνοπτικά αναφέρονται τα ακόλουθα :

- Master Plan – Business Plan Ευρύτερης Περιοχής Θεσσαλονίκης : Μελέτες και ωρίμανση Έργων στο πλαίσιο του Ενιαίου Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών Θεσσαλονίκης - Master Plan 2020 (Εξωτερικός Δακτύλιος, Συνδέσεις, Χώροι Στάθμευσης, κλπ.). Στο πλαίσιο αυτό, ειδικά στην Κεντρική Μακεδονία, μεταβιβάστηκαν στην ΕΟΑΕ αρμοδιότητες για την εκπόνηση των μελετών και την υλοποίηση σημαντικού μέρους των έργων που περιλαμβάνονται στο «Στρατηγικό Σχέδιο Ανάπτυξης Υποδομών Μεταφορών της Θεσσαλονίκης», όπως η βελτίωση και αναβάθμιση της Εσωτερικής Περιφερειακής, η κατασκευή του Εξωτερικού Οδικού Δακτυλίου Θεσσαλονίκης και η σύνδεση της με το αεροδρόμιο ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ καθώς και τα λοιπά έργα για την ολοκλήρωση του εσωτερικού και εξωτερικού δακτυλίου του ΠΣΘ και των ακτινικών τους συνδέσεων.
- Κάθετος Άξονας Ηγουμενίτσα – Σαγιάδα – Ελληνοαλβανικά Σύνορα : Ολοκλήρωση Αναγνωριστικής Μελέτης Χάραξης, αναζήτηση χρηματοδότησης για την εκπόνηση επόμενων σταδίων μελετών και την ωρίμανση του Έργου.
- Κάθετος Άξονας Κοζάνη – Φλώρινα – Νίκη : Αναμένεται η έναρξη των μελετών στο τμήμα Πτολεμαΐδα – Φλώρινα.
- Κάθετος Άξονας Σέρρες – Δράμα – Καβάλα : Οι οριστικές μελέτες της Περιφερειακής Οδού Σερρών έχουν ολοκληρωθεί. Σε προχωρημένο στάδιο βρίσκονται οι μελέτες του οδικού άξονα Δράμα – Καβάλα με ορίζοντα ολοκλήρωσης τον Ιανουάριο του 2017.
- Κάθετος Άξονας Ξάνθη – Εχίνος – Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα : Οι μελέτες του έργου έχουν ολοκληρωθεί.
- Εξωτερικός Οδικός Δακτύλιος Θεσσαλονίκης – Σύνδεση με Αεροδρόμιο «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» : Επανεναρξη των μελετών του Οδικού Άξονα με ορίζοντα ολοκλήρωσης το τέλος του 2017, σε επίπεδο τέτοιο ώστε το έργο να θεωρείται ώριμο.
- Έργα Αναβάθμισης Ανατολικής Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης : Έχουν ολοκληρωθεί οι προμελέτες της Υπερυψωμένης Οδού (fly-over).
- Οδική Σύνδεση του Προβλήτα Λιμένα Θεσσαλονίκης με Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ και Εγνατία Οδό : Οι μελέτες βρίσκονται σε εξέλιξη, με προβλεπόμενη ολοκλήρωση το Μάιο του 2017.



ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θεσσαλονίκη
Τηλ. Κέντρο : 231 0 470200
Fax : 231 0 475935-6
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θεσσαλονίκη, 10-1-2017

Αρ. πρωτ. : 36417

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID52148/χδ

- Σταδιακή ανάπτυξη των προβλεπόμενων στο ΦΕΚ 3086/2014 μετωπικών σταθμών διοδίων από τα μέσα του 2017 και πλήρης ανάπτυξη αυτών μέχρι τις αρχές του 2018

Στον ακόλουθο πίνακα παρατίθενται συνοπτικά στοιχεία για μελέτες έργων υποδομής που έχει αναλάβει η Εγνατία Οδός Α.Ε., οι οποίες βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη ή έχουν φθάσει σε επίπεδο ωρίμανσης δημοπράτησης ή / και ξεκινούν τώρα.

Πίνακας Π-01 : Έργα Αρμοδιότητας Ε.Ο.Α.Ε. : Μελέτες υπό Εξέλιξη και υπό Ολοκλήρωση – Προϋπολογισμοί Έργων

Περιοχή Έργου / Οδικός Άξονας	Τμήμα Έργου	Αρμοδιότητα Ε.Ο.Α.Ε.	Στάδιο Μελέτης	Προϋπολογισμός Έργου (με ΓΕ-ΟΕ / χωρίς ΦΠΑ)	Πιθανή Πηγή Χρηματοδότησης Έργου
Έργα Διαποδομών Μητροπολιτικής Θεσσαλονίκης : Αναβάθμιση Ανατολικής Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης	Υπερσωμμένη Ταχεία Λεωφόρος Ανατολικής Εσωτερικής Περιφερειακής από Α/Κ Κ5 (Νοσοκομείο Παπαγεωργίου) έως Α/Κ Κ10 (Περιοχή Κωνσταντινουπολίτικων)	Γενικό Στρατηγικό Σχέδιο Υποδομών Μεταφορών (MASTERPLAN) Θεσσαλονίκης Κ.Υ.Α. Δ1/ο/3143/01-09-2010	Ολοκληρωμένη Προμελέτη Οδοποιίας και Τεχνικών Έργων	~ 450,0 εκ. €	Μελέτες : ΔΕΔ-Μ (έως τέλος 2015) Π.Δ.Ε (υπολειπόμενες) Κατασκευή : Έργο ΣΔΙΤ / Χρηματοδότηση ΕFSF
Διευρωπαϊκός Άξονας Ε61 : Σέρρες – Δράμα – Καβάλα.	Περιαστική Οδός Σερρών (μήκος 15,5km)	Κ.Υ.Α. Δ1/ο/3143/01-09-2010	Ολοκληρωμένες Οριστικές Μελέτες. Έργο ώριμο προς Δημοπρασία.	~ 160,0 εκ. €	Μελέτες : ΔΕΔ-Μ Κατασκευή : Σ.Ε.Σ. (ΕΣΠΑ 2014-2020)
Διευρωπαϊκός Άξονας Ε61 : Σέρρες – Δράμα – Καβάλα.	Δράμα – Καβάλα (μήκος 28,0km) Υπομήμα 1 : Δράμα – Άγιος Αθανάσιος (11,0km) Υπομήμα 2 : Άγιος Αθανάσιος – Κρηνίδες (9,0km) Υπομήμα 3 : Κρηνίδες – Άγιος	Κ.Υ.Α. Δ1/ο/3145/01-09-2010	Ολοκλήρωση Οριστικών Μελετών έως τον Ιανουάριο του 2017.	~ 120,0 εκ. €	Μελέτες : ΔΕΔ-Μ Κατασκευή : Σ.Ε.Σ. (ΕΣΠΑ 2014-2020)

Έργα Υποδομών Μητροπολιτικής Θεσσαλονίκης : Εξωτερικός Οδικός Δακτύλιος Θεσσαλονίκης : Σύνδεση Εγνατίας Οδού (Ανισόπεδος Κόμβος Γηροκομείου - περιοχής Ευκαρπίας - TITAN) με την Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης - Ν. Μουδανίων και το Αεροδρόμιο Μακεδονία.	Σύλλας - Σύνδεση με Ε.Ο. (8,0km)	Τμήμα 59.4.1 από Α/Κ Γηροκομείου (περιοχή Ευκαρπίας) έως Α/Κ Πεύκων (περιοχή Πεύκων - Ασβεστοχωρίου).	Γενικό Στρατηγικό Σχέδιο Υποδομών Μεταφορών (MASTERPLAN) Θεσσαλονίκης Κ.Υ.Α. Δ1/ο/3143/01-09-2010	Ολοκληρωμένη Οριστική Μελέτη Οδοποιίας. Υπό Ολοκλήρωση Οριστικές Μελέτες Τεχνικών Έργων	~ 220,0 εκ. €	Μελέτες : ΔΕΔ-Μ (έως τέλος 2015) Π.Δ.Ε. (υπολειπόμενες) Κατασκευή : Έργο ΣΔΙΤ / Χρηματοδότηση EFSF
	Τμήμα 59.4.2 από Α/Κ Πεύκων (περιοχή Πεύκων - Ασβεστοχωρίου) έως Α/Κ Χορτιάτη (περιοχή Εξοχής - Χορτιάτη).	Γενικό Στρατηγικό Σχέδιο Υποδομών Μεταφορών (MASTERPLAN) Θεσσαλονίκης Κ.Υ.Α. Δ1/ο/3143/01-09-2010	Ολοκληρωμένη Οριστική Μελέτη Οδοποιίας. Υπό Ολοκλήρωση Οριστικές Μελέτες Τεχνικών Έργων	~ 160,0 εκ. €	Μελέτες : ΔΕΔ-Μ (έως τέλος 2015) Π.Δ.Ε. (υπολειπόμενες) Κατασκευή : Έργο ΣΔΙΤ / Χρηματοδότηση EFSF	
	Τμήμα 59.4.3 από Α/Κ Χορτιάτη (περιοχή Εξοχής - Χορτιάτη) έως Α/Κ Ραιδεστού (σύνδεση με Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Πολυγύρου).	Γενικό Στρατηγικό Σχέδιο Υποδομών Μεταφορών (MASTERPLAN) Θεσσαλονίκης Κ.Υ.Α. Δ1/ο/3143/01-09-2010	Ολοκληρωμένη Προμελέτη Οδοποιίας. Υπό Εξέλιξη Οριστικές Μελέτες Τεχνικών Έργων	~ 240,0 εκ. €	Μελέτες : ΔΕΔ-Μ (έως τέλος 2015) Π.Δ.Ε. (υπολειπόμενες) Κατασκευή : Έργο ΣΔΙΤ / Χρηματοδότηση	

						ΕFSF
	Τμήμα 59.4.4 από Α/Κ Ραϊδεστού (σύνδεση με Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Πολυγύρου) έως Α/Κ Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Μουδανίων και σύνδεση με Αεροδρόμιο Μακεδονία.	Γενικό Στρατηγικό Σχέδιο Υποδομών Μεταφορών (MASTERPLAN) Θεσσαλονίκης) Κ.Υ.Α. Δ1/ο/3143/01-09-2010	Υπό Εξέλιξη Οριστική Μελέτη Οδοποιίας και Μελέτες Τεχνικών Έργων	~ 150,0 εκ. €		Μελέτες : ΔΕΔ-Μ (έως τέλος 2015) Π.Δ.Ε. (υπολειπόμενες) Κατασκευή : Έργο ΣΔΙΤ / Χρηματοδότηση ΕFSF
Κάθετος Αξονας 50 : Κοζάνη – Φλώρινα – Νίκη [Δυτική Μακεδονία]	Τμήμα 50.2 : Πτολεμαίδα – Φλώρινα (περιλαμβάνει νέα ορεινή χάραξη στο τμήμα Ξινό Νερό – Αμμοχώρι)	Κ.Υ.Α. Δ1/ο/3142/01-09-2010	Σε φάση διαγωνισμού ανάθεσης μελετών	~ 180,0 εκ. €		Μελέτες : ΠΕΠ Δυτικής Μακεδονίας Κατασκευή : Σ.Ε.Σ. (ΕΣΠΑ 2014-2020)
Σέρρες – Δράμα – Καβάλα (υπόλοιπα τμήματα)	Υποτμήμα 2 : Σέρρες – Ν. Ζίχνη – Μεσορράχη – Ν. Μπάφρα Υποτμήμα 3 : Ν. Μπάφρα – Δράμα (συμπίπτει με το αντίστοιχο υποτμήμα του άξονα Δράμα – Αμφίπολη)	Κ.Υ.Α. Δ1/ο/3143/01-09-2010 Κ.Υ.Α. Δ1/ο/3145/01-09-2010		Ν. Μπάφρα – Μαυρολεύκη : ~ 65,0 εκ. € Μαυρολεύκη – Δράμα : ~ 55,0 εκ. €		
Δράμα – Αμφίπολη	Το υποτμήμα Ν. Μπάφρα – Δράμα συμπίπτει με το αντίστοιχο υποτμήμα του άξονα Σέρρες – Δράμα.	Κ.Υ.Α. Δ1/ο/3306/8-10-2013 και Δ1/ο/3303/8-10-2013	Ολοκληρώνονται οι οριστικές μελέτες από τη ΔΜΕΟ (ΥΠΟΜΕΔΙ) και την	Αμφίπολη – Παλαιοκώμη : ~ 90,0 εκ. € Παλαιοκώμη – Ν. Μπάφρα :		Κατασκευή : Δυνατότητα / Σ.Ε.Σ. (ΕΣΠΑ 2014-2020) / ΠΕΠ Ανατ.

Κάθετος Άξονας 70 : Ξάνθη - Εχίνος - ΕΛΛΗΝΟΒΟΥΛΓΑΡΙΚΑ Σύνορα	Για το τμήμα Αμφίπολη - Παλαιокώμη απαιτείται νέα χάραξη αναστολικά και σε απόσταση από τον αρχαιολογικό χώρο.		Π.Α.Μ.Θ. (πλην υπομημάτων Αμφίπολης - Παλαιокώμης)	~ 110,0 εκ. €	Μακεδονίας - Θράκης
	Ξάνθη - Σμίνθη	Κ.Υ.Α. Δ1/ο/3145/01- 09-2010	Ολοκληρωμένες Οριστικές Μελέτες. Έργο ώριμο προς Δημοπράτηση.	~ 35,0 εκ. €	Μελέτες : Πρόγραμμα INTERREG Ελλάδα - Βουλγαρία Κατασκευή : Δυνατότητα / Σ.Ε.Σ. (ΕΣΠΑ 2014-2020) / ΠΕΠ Ανατ. Μακεδονίας - Θράκης
	Σμίνθη - Εχίνος	Κ.Υ.Α. Δ1/ο/3145/01- 09-2010	Ολοκληρωμένες Οριστικές Μελέτες. Έργο ώριμο προς Δημοπράτηση.	~ 45,0 εκ. €	
	Εχίνος - Μελίβοια	Κ.Υ.Α. Δ1/ο/3145/01- 09-2010	Ολοκληρωμένες Οριστικές Μελέτες. Έργο ώριμο προς Δημοπράτηση.	~ 15,0 εκ. €	
	Μελίβοια - Δημάριο - Σύνορα	Κ.Υ.Α. Δ1/ο/3145/01- 09-2010	Ολοκληρωμένες Οριστικές Μελέτες.	50,0 εκ. € Δημοπράτηση εντός του	Μελέτες : Πρόγραμμα

		2016		INTERREG Ελλάδα – Βουλγαρία Κατασκευή : ΠΕΠ Αναπ. Μακεδονίας – Θράκης / INTERREG
Εγνατία οδός – Διασυνοριακή Σύνδεση με Τουρκία και Κωνσταντινούπολη	Γέφυρα Κήπων συνοριακού σταθμού Εβρου και προσβάσεων	Ολοκληρωμένη Προκαταρκτική Μελέτη και καθορισμός συνοριακής γραμμής		Μελέτες : Π.Δ.Ε. Κατασκευή : Κοινοπραξία Ελλάδας – Τουρκίας
		Ολοκληρωμένη Προκαταρκτική Μελέτη Εγκεκριμένοι Περιβαλλοντικοί Όροι		Κατασκευή : Δυνατότητα / ΠΕΠ Αναπ. Μακεδονίας – Θράκης
Περισστικός Δακτύλιος Καβάλας	Υπομήμα 1 : Α/Κ Αγίου Σύλλα – Σανατόριο (κατασκευασμένο) Υπομήμα 2 : Σανατόριο – σύνδεση με Ε.Ο. στον Α/Κ Άσπρα Χώματα – σύνδεση με Νέο Λιμένα Καβάλας)	Κ.Υ.Α. 274/10-03-2014		Μελέτη : INTERREG Ελλάδα – Αλβανία Κατασκευή : Δυνατότητα / ΠΕΠ Ηπείρου / INTERREG Ελλάδα – Αλβανία
Οδικός Άξονας Ηγουμενίτσα – Σαγιάδα – Μαυρομάτι / Παράκαμψη Ηγουμενίτσας	Υπομήμα 1 : Παράκαμψη Ηγουμενίτσας (διατομή αυτοκινητοδρόμου) Υπομήμα 2 : Ηγουμενίτσα – Σαγιάδα – Μαυρομάτι – Σύνορα (βελτίωση υφιστάμενης οδού και νέα χάραξη).	Προωθημένες Ανταγωνιστικές Μελέτες Οδοποιίας και Γεωλογικών		Μελέτη : INTERREG Ελλάδα – Αλβανία Κατασκευή : Δυνατότητα / ΠΕΠ Ηπείρου / INTERREG Ελλάδα – Αλβανία

Οδική Σύνδεση 6 ^{ου} Προβλήτα με Εγνατία Οδό και Αυτομ/ο Π.Α.Θ.Ε.	Ολοκλήρωση Υφιστάμενης Γέφυρας – Υλοποίηση Νέων Τεχνικών Κόμβου προς Καλοχώρι	Υ.Α. Δ1β/01/10/8/27-02- 2001	Υπό εξέλιξη οι Οριστικές Μελέτες Τεχνικών και λοιπών Υποστηρικτικών Έργων	~35,0 εκ. €	Κατασκευή : Σ.Ε.Σ. (ΕΣΠΑ 2014-2020) ή Έργο ΣΔΙΤ / Χρηματοδότηση ΕFSF
Υποδομές για τη Θαλάσσια Αστική Συγκοινωνία Θεσσαλονίκης και πολυτροπικές συνδέσεις της με τα υπόλοιπα δίκτυα μέσων μαζικής μεταφοράς στο θαλάσσιο μέτωπο Θεσσαλονίκης	Θαλάσσια Αστική Συγκοινωνία : Στάσεις / Προβλήτες Επιβίβασης	Κ.Υ.Α. Δ1/ο/3143/01- 09-2010	Υπό εξέλιξη οι Οριστικές Μελέτες	~10,0 εκ. €	Κατασκευή : ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας ή Έργο ΣΔΙΤ / Χρηματοδότηση ΕFSF
Αναβάθμιση Α/Κ Κλειδιού και Οδικού Άξονα από Α/Κ Αξιού μέχρι Ευζώνους	Υποπλήμα 1: Αναβάθμιση Α/Κ Κλειδιού Υποπλήμα 2: Αναβάθμιση από Α/Κ Αξιού έως Ευζώνους		Ολοκληρωμένες Οριστικές Μελέτες	Υποπλήμα 1: ~25,0 εκ. € Υποπλήμα 2: ~300,0 εκ. €	Κατασκευή : ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας ή Έργο ΣΔΙΤ / Παραχώρησης
ΣΥΝΟΛΟ				~ 2.670,0 εκ. €	