



24 ΙΑΝ. 2017

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου, τηλ. 210 6508338

Παπάγου 24.01.2017

Αρ. Πρωτ 674

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ Συνεχείς καθυστερήσεις και αύξηση του κόστους του έργου στην επέκταση του ΜΕΤΡΟ προς Πειραιά

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 2105/19.12.2016 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Κωστής Χατζηδάκης

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Κωστή Χατζηδάκη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή τα εξής:

Η επτάμηνη διακοπή εργασιών το 2015 έγινε λόγω μη πληρωμής του ΦΠΑ στην Ανάδοχο Κ/Ξ που είχε ως αποτέλεσμα ταμειακό έλλειμμα περίπου 12 εκατομμυρίων, το οποίο δεν της επέτρεπε να χρηματοδοτεί τις δραστηριότητές της. Ο σχετικός Νόμος Ν.4281/14 ΦΕΚ 160/Α/8.8.14, βάσει του οποίου παρακρατήθηκε ο ΦΠΑ, τροποποιήθηκε το Δεκέμβριο του 2015 (Ν. 4339/29.10.15, άρθρο 20), αποδόθηκε ο ΦΠΑ στην Ανάδοχο Κ/Ξ με αποτέλεσμα, μόλις αποκτήθηκε η ταμειακή ρευστότητα, να επανεκινήσουν οι εργασίες κανονικά.

(συν.1)- πίνακας με τις απορροφήσεις του 2015.

Στη σύμβαση, που υπογράφηκε το Μάρτιο του 2012, δεν είχε συμπεριληφθεί η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) της μετεγκατάστασης του εργοταξίου του Μηχανήματος Ολομέτωπης Κοπής (ΤΒΜ) στο Σταθμό «Κορυδαλλός», οπότε κρίθηκε απαραίτητη η παράταση προθεσμίας στο Σταθμό 'Νίκαια'. Η σχετική ΜΠΕ εγκρίθηκε

τελικά τον Οκτώβριο του 2016 μετά από συντονισμένες ενέργειες της νέας Διοίκησης της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ προς όλους τους εμπλεκόμενους φορείς.

Η Αναδόχος Κ/Ξ αιτήθηκε για τον παραπάνω λόγο, αποζημίωση για θετικές ζημιές που έγινε μερικώς αποδεκτή από το ΔΣ της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ.

Σχετικά με την καθυστέρηση της έναρξης των εργασιών στο σταθμό "Πειραιά", σας ενημερώνουμε ότι υπάρχει η παραδοχή της ευθύνης του μελετητικού γραφείου και επισημαίνουμε πως μελέτες αυτού του μεγέθους, επιπέδου και πολυπλοκότητας – με βάση και το ISO 9001 της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ – **δεν επιτρέπεται να εγκρίνονται από ένα άτομο**, αλλά από την αρμόδια **Διευθύνουσα Υπηρεσία** της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ σε συνεργασία με τη **Διεύθυνση Μελετών της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ**, τα συναρμόδια τμήματά της και τα τεχνικά στελέχη της, όπως ενδεικτικά των Γεωτεχνικών μελετών, Στατικών μελετών, Γεωλογικών μελετών, Ποιότητας, Ασφάλειας κλπ.

Συνεπώς η προσπάθεια στοχοποίησης συγκεκριμένων στελεχών της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ως υπευθύνων των καθυστερήσεων με επίκληση "ανωνύμων" τάχα πηγών της εταιρείας είναι τουλάχιστον ατυχής.

Σχετικά με την ολοκλήρωση του έργου σας ενημερώνουμε ότι :

Η συμβατική προθεσμία περαίωσης του έργου είναι η 21^η Αυγούστου 2017, το ποσοστό ολοκλήρωσης του έως το τέλος του 2016 εκτιμάται στο 45% περίπου, ενώ το χρονικό διάστημα που έχει καθυστερήσει το έργο είναι περίπου τρία χρόνια.

Το έργο της επέκτασης του Μετρό προς Πειραιά εκτιμάται ότι με τα σημερινά δεδομένα δύναται να περαιωθεί προς το τέλος του 2020. Μέχρι τώρα, χωρίς υπαιτιότητα της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, δεν έχει εγκριθεί αναθεωρημένο χρονοδιάγραμμα του έργου αφού τέτοιο αίτημα της Αναδόχου Κ/Ξ δεν έχει υποβληθεί, όπως απαιτείται. Η Αναδόχος Κ/Ξ έχει υποβάλει κατά καιρούς διάφορα αιτήματα τμηματικών προθεσμιών οι οποίες επηρεάζουν τη συνολική προθεσμία αυτού και η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ επιφυλάσσεται για τις ενέργειές της επί του θέματος το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα. Η μη επικαιροποίηση του χρονοδιαγράμματος δεν επιφέρει καμμία καθυστέρηση στην υλοποίηση του έργου.

Σχετικά με τις ενστάσεις για αποζημιώσεις του Αναδόχου, μόνο μία από τις ενστάσεις έχει γίνει μερικώς αποδεκτή από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, ωστόσο μέχρι σήμερα κανένα ποσό δεν έχει καταβληθεί ούτε έχει εγκριθεί.

Όλες οι υπόλοιπες ενστάσεις με σχετικά αιτήματα για αποζημιώσεις θετικών ζημιών έχουν απορριφθεί με αποφάσεις του Δ.Σ. της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., όπως φαίνεται στο συν2-σχετικό πίνακα.

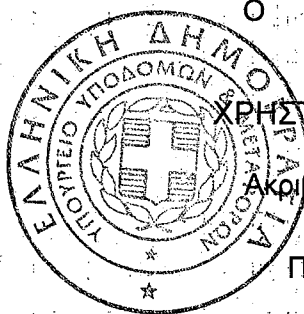
Συγκεκριμένα δεν έχει υπολογισθεί από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία το ποσό της αποζημίωσης της Αναδόχου Κ/Ξ για το σταθμό «Νίκαια», καθόσον οι εργασίες βρίσκονται ακόμη σε εξέλιξη.

Η Μελέτη Εφαρμογής της Εκσκαφής και Προσωρινής Αντιστήριξης του Σταθμού «Πειραιάς» δεν έχει εγκριθεί γιατί δεν έχει υποβληθεί ολοκληρωμένη και σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ. Υποβλήθηκε μόλις στις 27/12/2016 και αξιολογείται ήδη από τις αρμόδιες υπηρεσίες της εταιρείας. Πρόδρομες εγκρίσεις σε επιμέρους τμήματα και υποβολές έχουν δοθεί, και με βάση αυτές κατασκευάζονται σήμερα οι διαφραγματικοί τοίχοι. Οι διαφραγματικοί τοίχοι έχουν κατασκευαστεί σε ποσοστό 70% και μετά την ολοκλήρωσή τους ξεκινάει η εκσκαφή του σταθμού.

Η ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ενημερώνεται τακτικά, σχετικά με τα θέματα της προόδου των έργων του Μετρό και έχει δώσει σαφή κατεύθυνση προς τη διοίκηση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ να λαμβάνει όλες τις πρόνοιες για την εξάλειψη πιθανών αιτιών περαιτέρω καθυστερήσεων. Οι προσπάθειες είναι συνεχείς και παρόλα τα τεχνικά προβλήματα που παρουσιάζονται δεν έχουν σημειωθεί καθυστερήσεις με υπαιτιότητα της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, που να δίνουν δικαιώματα για έγερση αιτήματος πρόσθετων αποζημιώσεων.

Συνημμένα
- 2 Πίνακες

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΧΑΪΔΑΡΙ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΕΙΣ 2015

01/15	02/15	03/15	04/15	05/15	06/15	07-08-09/15	10/15	11/15
30η πιστ.	31η πιστ.	32η πιστ.	33η πιστ.	34η πιστ.	35η πιστ.	36η πιστ.	37η πιστ.	38η πιστ.
6.599.698,96	4.668.498,98	7.038.478,05	3.567.494,19	1.788.853,79	1.478.123,73	5.394.901,12	1.602.812,02	4.221.931,60

Συνολική απορρόφηση 2015	36.360.792,44 €
--------------------------------	-----------------

Συνολικό ποσό

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ									
Επιστολή Αναδόχου	Ημερίνα πρωτ.	Αρ. Διαφωνίας	Θέμα	Αρ. Απόφασης Δ.Σ.	Απόφαση	Αρ. Πρωτοκόλλου Εξερχομένου	Ποσού	Υπαγωγή σε Διαταγή	
JAGA-2841	17/12/2015	ΟΧΛΗΣΗ	ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗ ΥΠΟΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΔΣ-1345(β) / 03.12.15	Απόρριψη	AM-2605 08.12.15	1.395.508,50	NAI	
JAGA-2977	16/10/2015	14	ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΑΝΑΣΤΟΛΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΔΣ-1360(β) / 30.03.16	Απόρριψη	AM-2754 04.04.2016	17.049.423,00	NAI	
JAGA-3156	10/2/2016	18	ΑΙΤΗΜΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΘΕΤΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 08.07.15 ΕΩΣ 16.10.15	ΔΣ-1362(β) / 12.04.16	Απόρριψη	AM-2798 15.04.2016	9.378.190,53	NAI	
JAGA-3256	16/3/2016	19	ΑΙΤΗΜΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΘΕΤΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 16.10.15 ΕΩΣ 21.12.15	ΔΣ-1387(ε) / 21.10.16	Απόρριψη	AM-3206 24.10.2016	1.320.506,42	NAI	
JAGA-3717	22/8/2016	23	ΑΙΤΗΜΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΘΕΤΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΤΕΛΕΙΩΜΑΤΩΝ ΣΤΑΘΜΟΥ "ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ"	ΔΣ-1390(α) / 23.11.16	Μερικώς αποδεκτό το αίτημα . Δεν έχει ακόμα υπολογισθεί το κόστος από την υπηρεσία	AM-3269 29.11.2016	1.502.436,97	NAI	
JAGA-3802	29/9/2016	25	ΑΙΤΗΜΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΘΕΤΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΤΕΛΕΙΩΜΑΤΩΝ ΣΤΑΘΜΟΥ "ΝΙΚΑΙΑ"	Απόφαση ΔΣ-1390(β) / 23.11.16	Απόρριψη	AM-3270 29.11.2016	623.403,62	NAI	
JAGA-3803	29/9/2016	26	ΑΙΤΗΜΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΘΕΤΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΓΙΑ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΣΗΡΑΓΤΑΣ ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΗΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ ΝΑΤΜ ΛΟΓΩ ΜΗ ΥΠΑΙΤΙΟΤΗΤΑΣ		Απόρριψη	AM-3060 09.08.2016			
JAGA-3651	29/7/2016	ΟΧΛΗΣΗ	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΘΕΤΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΛΟΓΩ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑΤΟΣ ΤΒΜ & ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΥΠΕΡΜΕΓΕΘΩΝ ΕΙΚΟΛΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΝΟΙΞΗ ΣΗΡΑΓΤΑΣ ΜΕ ΤΒΜ ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΑΠΟ 14.05.2016 ΜΕΧΡΙ 30.06.2016		Απόρριψη	(Ένσταση κατά της ως άνω επιστολής με το JAGA-3718 23.08.16)	5.781.857,96		
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ ΠΟΥ ΔΙΕΚΔΙΚΕΙ Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ							37.051.327,00		