

17 ΙΑΝ. 2017



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου , τηλ. 210 6508338

Παπάγου 17.01.2017

Αρ. Πρωτ 653

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ Σχετικά με τη διαθεσιμότητα του διαδρόμου προσγειώσεων – απογειώσεων του
αεροδρομίου Μακεδονία της Θεσσαλονίκης

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 1741/05.12.2016 που κατέθεσε στη Βουλή,
η Βουλευτής κυρία Σωτηρία Βλάχου

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κα Σωτηρία Βλάχου
2) Υπ. Εσωτερικών – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης παρακαλούμε να πληροφορήσετε την
κυρία Βουλευτή, ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.ΚΓ/ΦΚΘΣ40.00/ΑΡ/ΑΛ/9506/11-1-2017
σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών και
το με αρ. πρωτ. ΥΠΑ/Δ13/Α/141/2166/3-1-2017 σχετικό έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής
Αεροπορίας , για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ.πρωτ.ΚΓ/ΦΚΘΣ40.00/ΑΡ/ΑΛ/9506/11-1-2017 έγγραφο
- το με αρ. πρωτ. ΥΠΑ/Δ13/Α/141/2166/3-1-2016 έγγραφο

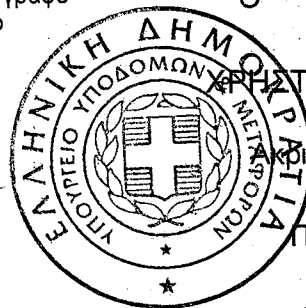
Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Κορπούλη





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 12.01.2017
Αριθμ. Πρωτ.: 49

ΕΠΕΙΓΟΝ	FAX
☒	☐

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Αθήνα, 11/01/2017

Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Αρ. Πρ.: ΚΓ/ΦΚΘΣ40.00/ΑΡ/ΑΛ/9506

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων
Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών
Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΕΙΣΠΡΟΣΕΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 205

ΠΡΟΣ: ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
(δια του Γραφείου του Γενικού Δ/ντη
Συγκ. Υποδ.)

Τ.Κ. 115.23 ΑΘΗΝΑ

Πληροφορίες: Χ. Μανουσάκης

Ταχ. Δ/ση: Αναστάσεως 2 &
Τσιγάντε

Τηλέφωνο: 210 6417587

Τ.Κ.: 101.91, Παπάγου

FAX: 210 6417530

Τηλ.: 210 - 65.08.338, 210 -
65.08.128

e-mail: eyde.kssy@ggde.gr

FAX: 210 - 65.08.299

Email: gke.ypodomes@yme.gov.gr

Email: gdsy@yme.gov.gr

Θέμα:

Απάντηση στην Ερώτηση της Βουλευτή Χαλκιδικής κα. Σωτηρίας
Βλάχου του Λαϊκού Συνδέσμου-Χρυσή Αυγή σχετικά με τα εκτελούμενα
έργα στο Αεροδρόμιο «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»

Σχετ.:

(α) Το με αρ. πρωτ. 653/06-12-2016 έγγραφό σας.

(β) Η με αρ. πρωτ. 1741/05-12-2016 ερώτηση της Βουλευτή Χαλκιδικής
κα. Σωτηρίας Βλάχου του Λαϊκού Συνδέσμου-Χρυσή Αυγή.

(γ) Το με αρ. πρωτ. οικ.12518/03-01-2017 έγγραφό του κ. Υπουργού
Υποδομών και Μεταφορών.

Σε απάντηση του (α) σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο διαβιβάσατε στην Υπηρεσία μας τη
(β) σχετική ερώτηση της Βουλευτή Χαλκιδικής κα. Σωτηρίας Βλάχου του Λαϊκού Συνδέσμου-
Χρυσή Αυγή σχετικά με τα εκτελούμενα έργα στο Αεροδρόμιο «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ», σας
αποστέλλουμε το παραπάνω (γ) σχετικό έγγραφο του κ. Υπουργού Υποδομών και
Μεταφορών με το οποίο δίνει εντολή:

(α) την μετάθεση της προγραμματισμένης για τη 16^η Ιανουαρίου 2017, έναρξης εργασιών Δ'
φάσης Εργαλαβίας : "Αναβάθμιση Ανοχής Χερσαίου Τμήματος Διαδρόμου 10-28 Κρατικού
Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» κατά εννέα (9) μήνες ήτοι στις 16 Οκτωβρίου 2017,
με παράλληλη μετάθεση της συμβατικής ημερομηνίας περαίωσης του έργου. Η νέα
ημερομηνία παράτασης της συμβατικής προθεσμίας του έργου θα καθοριστεί από τις

2/0

συνθήκες που επικρατούν σχετικά με τα εκτελούμενα έργα στο Αεροδρόμιο «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» και το χρονοδιάγραμμα που θα μας αποσταλεί από τον Ανάδοχο σχετικά με τον χρόνο περαίωσης των εργασιών του έργου.

(β) Την εκτέλεση των αναγκαίων συμπληρωματικών εργασιών που ζητεί η Υ.Π.Α., μετά την ολοκλήρωση της Γ' Φάσης της Εργολαβίας αναβάθμισης αντοχής χερσαίου τμήματος του Διαδρόμου 10-28 του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης και

(γ) Η Υπηρεσία να συνεργαστεί με την FRAPORT και Υ.Π.Α., ώστε να εξιδικευθούν οι λεπτομέρειες της δέσμευσης FRAPORT για τη φωτισήμανση του τροχοδρόμου F, να εξελιχθεί ομαλά η όλη διαδικασία και να ολοκληρωθούν οι εργασίες και στις δύο (2) εν εξελίξει Εργολαβίες του Αεροδρομίου «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ», κατά το δυνατόν, το πρώτο τρίμηνο του έτους 2018.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

1. Η υπ' αριθ. πρωτ. οικ.12518/03-01-2017 έγγραφη του κ./ Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

Ο Προϊστάμενος της Ε.Υ.Δ.Ε. – Κ.Σ.Σ.Υ.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Τ.Κ.Ε. Θεσ/κης

ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΟΛΑΚΙΣ
Πολ. Μηχανικός με Α' βαθ.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Φάκελος Διευθυντή
2. Τμήμα Γ'
3. Φάκελος Έργου
4. Χ. Μανουσάκης
5. Χρονολογικό Αρχείο





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 & ΤΣΙΓΑΝΤΕ
ΤΑΧ. ΚΩΔ.: 101 91 Αθήνα
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Διον. Μακρής
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210 - 65.08.584+578
FAX: 210 - 65.08.586
E-MAIL: gdsy@yme.gov.gr

ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα 03-01-2017

Αρ. Πρωτ.: οικ.12518

Προς: 1. Την ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ
Υπόψη: κου ΠΟΛΑΚΙ
2. Την ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ/ΤΚΕ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
Υπόψη: κας ΕΥΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΥ

ΘΕΜΑ: Μετάθεση της προγραμματισμένης για την 16^η Ιανουαρίου 2017, έναρξης εργασιών
Δ' Φάσης Εργολαβίας: «Αναβάθμιση Αντοχής Χερσαίου Τμήματος Διαδρόμου
10-28 Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ».

1. Έχοντας υπόψη:

α. Την με αρ. Πρωτ. FGM-MITN-L-001/13-12-2016 επιστολή της Εταιρίας FRAPORT προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

β. Το γεγονός ότι, στα πλαίσια συνεχών διαβουλεύσεων, ζητήθηκαν από την FRAPORT και συμφωνήθηκαν αλλαγές του χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσης της Εργολαβίας του θέματος και ειδικά της Δ' Φάσης, ώστε να μην υπάρξει κανένα πρόβλημα αφενός στην ασφάλεια των πτήσεων και των επιβατών αλλά και αφετέρου στην ομαλή κίνηση του Αερολιμένα τους καλοκαιρινούς μήνες.

γ. Το γεγονός ότι όπως προκύπτει από την εν λόγω συμφωνία, μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της FRAPORT, συμφωνήθηκε ότι η FRAPORT:

γ1. Αναλαμβάνει να προχωρήσει αποκλειστικά με δικές της δαπάνες στην κατασκευή και εγκατάσταση συστήματος προσωρινής φωτισήμανσης συνεχούς τροφοδοσίας στον τροχοδρόμο F, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του παραρτήματος 14 ICAO.

γ2. Θα συνεργαστεί πλήρως με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, για τη διασφάλιση όλων των ασφαλών διαδικασιών και συνθηκών πτήσεων στο αεροδρόμιο (safety case) και

γ3. Παραιτείται από κάθε αξίωση απέναντι στο Ελληνικό Δημόσιο σχετικά με τη καθυστέρηση ολοκλήρωσης των έργων.

δ. Το γεγονός ότι, η μετάθεση του χρονοδιαγράμματος των εργασιών ολοκλήρωσης (Δ' Φάση) για τον Οκτώβριο του έτους 2017, εξασφαλίζει τη δυνατότητα πλήρους επιχειρησιακής λειτουργίας του αεροδρομίου «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ», χωρίς να γίνει καμία έκπτωση σε ζητήματα ασφαλείας και χωρίς καμία μείωση της αεροπορικής κίνησης για το καλοκαίρι του 2017, ώστε να μην υπάρξει πρόβλημα στην εξυπηρέτηση του συνόλου του «τουριστικού προϊόντος» κατά την προσεχή καλοκαιρινή περίοδο, κάτι το οποίο ζητούσαν όλοι οι τουριστικοί (και όχι μόνον) φορείς της Βορείου Ελλάδας.

ε. Την με αρ. Πρωτ. ΥΠΑ/Δ3/Α/29782/10403/23-12-2016 απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., με την οποία διαβιβάστηκαν στην Εθνική Αρχή Συντονισμού Πτήσεων τα επικαροποιημένα NACS (NOTICE OF AIRPORT CAPACITY) του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ», για τη χειμερινή περίοδο έτους 2016 και τη θερινή περίοδο έτους 2017.

στ. Την με αρ. Πρωτ. ΔΤΥ,Δ7/Δ/29784/8185/23-12-2016 επιστολή του Διοικητή της Υ.Π.Α. προς την ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ, περί αποκατάστασης της πλήρους χωρητικότητας του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης, μετά την ολοκλήρωση των εργασιών της Γ' Φάσης των έργων αναβάθμισης του χερσαίου τμήματος Διαδρόμου 10-28 στον Κρατικό Αερολιμένα Θεσσαλονίκης.

2. Εντελόμεθα

α. Τη μετάθεση της προγραμματισμένης, για την 16^η Ιανουαρίου 2017, έναρξης εργασιών της Δ' Φάσης της Εργολαβίας «Αναβάθμιση Αντοχής χερσαίου τμήματος του Διαδρόμου 1028 του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ», κατά εννέα (9) μήνες και συγκεκριμένα για την 16^η Οκτωβρίου 2017, με παράλληλη μετάθεση της συμβατικής ημερομηνίας περαίωσης.

β. Την εκτέλεση των αναγκαίων συμπληρωματικών εργασιών που ζητεί η Υ.Π.Α., μετά την ολοκλήρωση της Γ' Φάσης της Εργολαβίας αναβάθμισης αντοχής χερσαίου τμήματος του Διαδρόμου 10-28 του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης.

γ. Η Υπηρεσία να συνεργαστεί με την FRAPORT και την Υ.Π.Α., ώστε να εξειδικευθούν οι λεπτομέρειες της δέσμευσης της FRAPORT για τη φωτοσήμανση του τροχοδρόμου F,

να εξελιχθεί ομαλά η όλη διαδικασία και να ολοκληρωθούν οι εργασίες και στις δυο (2) εν
εξελίξει Εργολαβίες του Αεροδρομίου «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ», κατά το δυνατόν το πρώτο τρίμηνο
του έτους 2018.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ :

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Γεν. Γραμματέα Υποδομών
3. Υ.Π.Α. (Γραφείο του Διοικητή)
4. FRAPORT

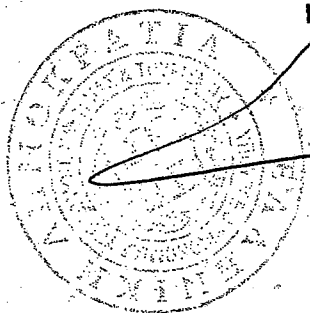
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Χ.Α.
- ✓ 2. Φ.1.7
3. Γεν. Διευθυντή

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Κ. ΠΑΠΑΝΙΚΟΣ



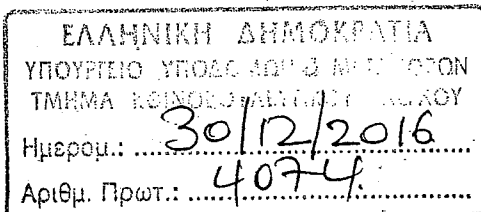


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360
166 10 Γλυφάδα

Τηλ. : 210 8916 129
Fax : 210 8916 281
E-mail address : d13a@hcaa.gr



Αθήνα, 3-1-2017

ΥΠΑ/Δ13/Α/141 /2166

ΠΡΟΣ :
Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερωτήσεις Βουλευτών, Κας Σωτηρ. Βλάχου (1741/5-12-2016) και κκ. Κ. Καραμανλή & Μ. Κόνσολα (1771/6-12-2016)

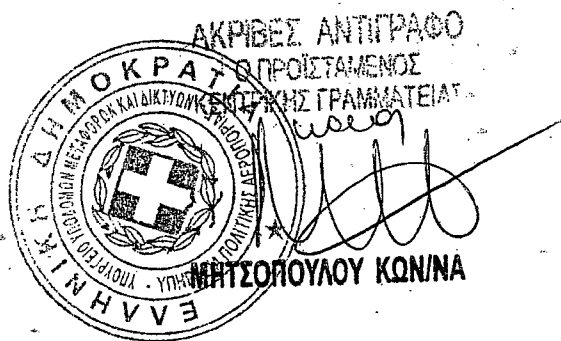
ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-3847/6-12-2016
β. ΤΚΒΕΛ/Β-3859/7-12-2016
γ. ΥΠΑ/ΔΤΥ/Δ7/Α/8148/21-12-2016
δ. ΥΠΑ/Δ13/Α/29858/2143/28-12-2016

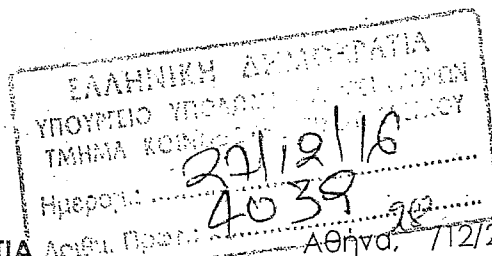
Αναφερόμενοι σε εν θέματι Ερωτήσεις Βουλευτών, θέτουμε από πλευράς αρμοδιοτήτων μας υπ' όψιν σας ότι ισχύει ως έχει η δ. ανωτέρω σχετική απάντηση της Υπηρεσίας, που αφορά στο ίδιο θέμα.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡ. ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

Εσωτερική Διανομή :

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΥΠΑ/Δ13/Α/29858/2143

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360
166.10 Γλυφάδα

Τηλ. : 210 8916 129
Fax : 210 8916 281
E-mail address : d13a@hcad.gr

ΠΡΟΣ:
Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερωτήσεις Βουλευτών κκ. Θ. Θεοχάρη (1969/13-12-2016), Κ. Καραμάνη, Χρ. Μπουκώρου, Μ. Κόνσολα (1946/12-12-2016), Ι. Λαγού (2022/14-12-2016) και Κας Κατ. Μάρκου (1950/12-12-2016)

ΣΧΕΤ. :
α. ΤΚΒΕΛ/Β-3923/14-12-2016
β. ΤΚΒΕΛ/Β-3904/14-12-2016
γ. ΤΚΒΕΛ/Β-3949/16-12-2016
δ. ΤΚΒΕΛ/Β-3906/14-12-2016
ε. ΥΠΑ/ΔΤΥ/Δ7/Α/8148/21-12-2016
στ. Ηλεκτρονικό μήνυμα ΥΠΑ/Δ3/Α από 15/12/2016
ζ. ΥΠΑ/ΚΑΘΜ/ΑΡ/7291/16-12-2016
η. ΥΠΑ/Δ3/Α/10310/16-12-2016
θ. ΥΠΑ/Δ3/Α/10316/16-12-2016
ι. ΥΠΑ/Δ3/Α/10309/16-12-2016
ια. ΥΠΑ/ΚΑΘΜ/ΑΡ/7270/16-12-2016
ιβ. ΥΠΑ/Δ3/Α/10308/16-12-2016
ιγ. ΥΠΑ/ΚΑΘΜ/ΑΡ/7274/16-12-2016

Αναφερόμενοι σε εν θέματι Ερωτήσεις Βουλευτών, θέτουμε από πλευράς αρμοδιοτήτων μας υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

1. Στον Κρατικό Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «Μακεδονία», για την ανάπτυξη και αναβάθμιση του πεδίου ελιγμών, εκτελούνται τα κάτωθι έργα, με Φορέα κατασκευής και επίβλεψης την ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ:

Α)Επέκταση διαδρόμου προσ/απογειώσεων αεροσκαφών 10/28 και παραλλήλου τροχοδρόμου, οι εργασίες του οποίου ξεκίνησαν τον 10/2005.

Β)Αναβάθμιση αντοχής χερσαίου τμήματος διαδρόμου προσ/απογειώσεων αεροσκαφών 10-28, οι εργασίες του οποίου ξεκίνησαν τον 12/2012.

2. Το έργο της επέκτασης του διαδρόμου 10-28 εκτελείται από την ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ, που είναι η Προϊσταμένη και Επιβλέπουσα Υπηρεσία κατασκευής, βάσει εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, όπως αυτό επικαιροποιείται από την ΕΥΔΕ, η οποία είναι αρμόδια για την πορεία εκτέλεσης των εργασιών και για το χρονοδιάγραμμά τους. Σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης, που υπεγράφη μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και FRAPORT, η Έσχατη Ημερομηνία Παράδοσης του έργου στην FRAPORT είναι η 15/10/2017 και ενδεχόμενη καθυστέρηση πέραν της ανωτέρω ημερομηνίας αποτελεί ευθύνη του Ελληνικού Δημοσίου με οικονομικές συνέπειες.
3. Το έργο της αναβάθμισης της αντοχής του χερσαίου τμήματος του διαδρόμου 10-28 εκτελείται από την ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ, που είναι η Προϊσταμένη και Επιβλέπουσα Υπηρεσία κατασκευής, βάσει συγκεκριμένου εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος όπως αυτό επικαιροποιείται από την ΕΥΔΕ, με σκοπό την μείωση των επιπτώσεων στην λειτουργία του αεροδρομίου. Για τον σκοπό αυτό, η ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ βρίσκεται σε συνεχή και άμεση συνεργασία με το αεροδρόμιο, τις επιχειρησιακές Μονάδες του ΚΑΘΜ και την Κεντρική Υπηρεσία της ΥΠΑ.
4. Το έργο της αναβάθμισης της αντοχής του χερσαίου τμήματος του διαδρόμου 10-28 βάσει της μελέτης προβλέπεται να εκτελεσθεί σε τέσσερις (4) διακριτές φάσεις. Κατά την τελευταία φάση κατασκευής προβλέπεται η διακοπή της λειτουργίας του διαδρόμου 16-34, λόγω εκτέλεσης εργασιών ανακατασκευής του στην συμβολή του με τον διάδρομο 10-28 και η ενεργοποίηση του παράλληλου του διαδρόμου 10-28 τροχόδρομο F ως διαδρόμου, με την εκτέλεση των απαραίτητων εργασιών για την μετατροπή αυτή.
5. Όπως μας ενημέρωσε ο Φορέας κατασκευής, ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ, η καθυστέρηση στην ολοκλήρωση των εργασιών της αναβάθμισης αντοχής του χερσαίου τμήματος του διαδρόμου 10-28 οφείλεται κατά κύριο λόγο στην ανίχνευση και εξουδετέρωση βομβών στην περιοχή εκτέλεσης του έργου και στις κάκες καιρικές συνθήκες.
6. Για το έργο της αναβάθμισης της αντοχής του χερσαίου τμήματος του διαδρόμου 10-28, οι εργασίες της τελικής Δ' φάσης είχαν προγραμματισθεί να ολοκληρωθούν μέχρι 31/05/2017. Την 13/12/2016, όμως, εκδόθηκε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών Δελτίο Τύπου, με το οποίο αλλάζει το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του εν λόγω έργου και το μεταθέτει τον Οκτώβριο 2017, προκειμένου το αεροδρόμιο να λειτουργήσει απρόσκοπτα την θερινή περίοδο του 2017 (επισυνάπτεται το σχετικό Δελτίο Τύπου). Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης, που υπεγράφη μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και FRAPORT, η Έσχατη Ημερομηνία Παράδοσης του έργου είναι η 31/5/2017.
8. Αναφορικά με το θέμα της διασφάλισης της Ευρωπαϊκής συγχρηματοδότησης, το ζήτημα παρακολουθείται από την Προϊσταμένη και Επιβλέπουσα Υπηρεσία κατασκευής του έργου ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ, η οποία είναι σε άμεση συνεργασία με την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος ΥΜΕΠΕΡΑΑ για την εξασφάλιση της απρόσκοπτης συγχρηματοδότησης του έργου. Εκ μέρους της ΥΠΑ έχει ζητηθεί και θα εκταμιευθεί από την ΥΠΑ, βάσει της υποχρέωσής της για

καταβολή Ιδιωτικής Συμμετοχής στα συγχρηματοδοτούμενα έργα, συγκεκριμένο ποσό συμμετοχής.

Κατόπιν αποφάσεως, που ελήφθη σε επίπεδο Γεν. Γραμματέα Υποδομών και ΥΠΑ για την δέσμευση των ποσών, που απαιτούνται για την ολοκλήρωση των έργων, το ζήτημα αυτό χειρίζεται η Διεύθυνση Οικονομικών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σε στενή συνεργασία με την ΥΠΑ.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ

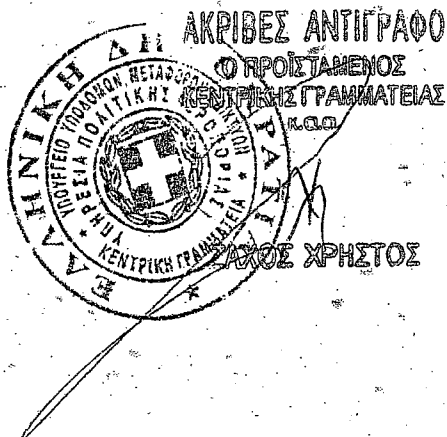
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡ. ΛΙΝΤΣΕΡΑΚΟΣ

Συνημμένο:

Δελτίο Τύπου ΥΜΕ (Φ. 1)

Εσωτερική Διανομή:

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α





Βρίσκεστε εδώ: Αρχική Σελίδα > Γραφείο Τύπου > Δελτία Τύπου

Γραφείο Τύπου

01 Δελτία Τύπου

02 Ομιλίες

03 Θέματα Πολιτικών και Δράσεων Υπουργείου



Δελτία Τύπου

13/12/2016

ΑΛΛΑΓΗ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΜΕ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΩΝ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ, ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ

ΔΙΑΨΕΥΣΗ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΚΤΗΝΟΛΟΓΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΚΟΦΑΝΤΙΚΩΝ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Στην αλλαγή του χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσης του έργου στο αεροδρόμιο «Μακεδονία» στη Θεσσαλονίκη, προχώρησε το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ώστε να μην υπάρξει κανένα πρόβλημα στην ασφάλεια πτήσεων και επιβατών αλλά και στην ομαλή κίνηση του αερολιμένα τους καλοκαιρινούς μήνες, και παρά το ότι το προβλεπόμενο έργο ήταν απολύτως εντός των συμπεφωνημένων χρονοδιαγραμμάτων εκτέλεσης και παράδοσης, από την υπογεγραμμένη σύμβαση λιανοποίησης. Η απόφαση ελήφθη μετά από αίτημα της παραχωρησιούχου FRAPORT και διαπραγματεύσεις αρκετών εβδομάδων. Ειδικότερα η προγραμματισμένη για τον Ιανουάριο έναρξη του έργου «Αναβάθμιση Αντοχής Χερσαίου Τμήματος Διαδρόμου 10-28 Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» μετατίθεται για τον Οκτώβριο του 2017, με πρόβλεψη ολοκλήρωσης του τη περίοδο Μαρτίου-Απριλίου του 2018, διασφαλίζοντας τη στήριξη και την ομαλή τουριστική κίνηση για το τόσο για το 2017 όσο και για το 2018.

Στη συμφωνία μεταξύ του ελληνικού δημόσιου και της παραχωρησιούχου προβλέπεται ακόμη ότι η FRAPORT: 1ο.Αναλαμβάνει να προχωρήσει αποκλειστικά με δικές της δαπάνες στην κατασκευή και εγκατάσταση συστήματος φωτισμού του τροχοδρόμου, ώστε να μετατραπεί σε διάδρομο προσπογείωσης για την ακόμη αρτιότερη κάλυψη των αναγκών του αεροδρομίου «Μακεδονία».

2ον. Θα συνεργαστεί πλήρως με την υπηρεσία πολιτικής αεροπορίας για τη διασφάλιση όλων των ασφαλών διαδικασιών και συνθηκών πτήσεων στο αεροδρόμιο (safety case) και 3ον. Παραπέμπει από κάθε αξίωση απέναντι στο ελληνικό δημόσιο σχετικά με τη καθυστέρηση ολοκλήρωσης των έργων.

Η μετάθεση του χρονοδιαγράμματος συνέχισης των εργασιών ολοκλήρωσης του έργου για τον Οκτώβριο του 2017, εξασφαλίζει τη δυνατότητα πλήρους επιχειρησιακής λειτουργίας του αεροδρομίου Μακεδονία, χωρίς να γίνει καμία έκπτωση σε ζητήματα ασφαλείας, χωρίς καμία μείωση της αεροπορικής κίνησης για το καλοκαίρι του 2017, ώστε να μην υπάρξει κανένα πρόβλημα στην εξυπηρέτηση του συνόλου του «τουριστικού προϊόντος» κατά την καλοκαιρινή περίοδο, και η διαδικασία του «κλεισίματος» θέσεων να προχωρήσει χωρίς κανένα ζήτημα.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σπύρτζης, προχώρησε στην απόφαση αυτή, με διασφάλιση τόσο της ασφαλούς λειτουργίας του αεροδρομίου όσο και των συμφερόντων του ελληνικού δημόσιου, ανταποκρινόμενος στα αιτήματα και τις ανησυχίες των φορέων της Βόρειας Ελλάδας, των συλλογικοτήτων του τουριστικού κλάδου στη Βόρεια Ελλάδα, αλλά και της ίδιας της FRAPORT, στήριζοντας εμπράκτως τις προσπάθειες του τουριστικού κόσμου της Θεσσαλονίκης και ολόκληρης της Βόρειας.

Άλλα νέα σε αυτή την κατηγορία

15/12/2016 Συνέντευξη Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστου Σπύρτζη στην εκπομπή «LIVE NEWS» του τηλεοπτικού σταθμού «Ε»

13/12/2016 Τα στελέχη της ΝΔ, του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ-ΠΑΣΟΚ έχουν «δικιο» για τα έργα του αεροδρομίου «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»

13/12/2016 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕ ΑΦΟΡΜΗ ΤΗΝ ΑΝΑΛΗΨΗ ΕΥΘΥΝΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΘΕΣΗ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ ΟΑΣΑ ΤΑΣΟΥ ΤΑΣΤΑΝΗ

09/12/2016 Απάντηση στο δημοσίευμα : «προσλήψεις χωρίς λόγια» της εφ. «Καθημερινή» της 4ης Δεκεμβρίου 2016 και στην ερώτηση που υποβλήθηκε στον Κυβερνητικό εκπρόσωπο

09/12/2016 Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστος Σπύρτζης στον αυτοκινητόδρομο της Ιονίας Οδού. Επιδείχθηκε την πρόοδο των κατασκευαστικών εργασιών.

Θεματικές Ενότητες

- Galileo-Ευρωπαϊκό Σύστημα Ραδιοπλοήγησης
- Αεροπορικές Συγκοινωνίες
- Αστικές Συγκοινωνίες
- Ατομο με Αναπηρία
- Γραφείο Τύπου
- Επικοινωνίες
- ΚΤΕΟ
- Μεταφορές
- Προστασμός
- Τηλεπικοινωνίες
- Τραμ
- Υπουργός

