



17 ΙΑΝ. 2017

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Παπάγου, 17 -1-2017

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. Β-3872

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. Σχέδιο αναβάθμισης και αναδιάρθρωσης των
Αστικών Δημόσιων Συγκοινωνιών της Αθήνας.

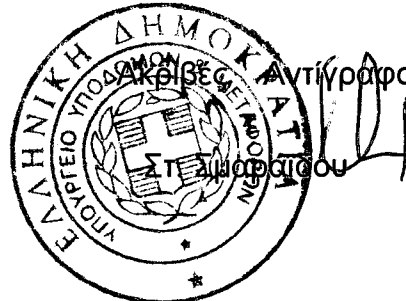
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 1869/8-12-2016.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 1869/8-12-2016 την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Νίκος Νικολόπουλος, σας αποστέλλουμε τα με αριθμό 962/ΠΡΔΣ/14-12-2016 και 800/19-12-2016 έγγραφα, αντίστοιχα, του Ο.Α.ΣΑ. Α.Ε. και της Ο.Σ.Υ. Α.Ε., με τα οποία παρέχονται πληροφορίες σχετικές με τα θιγόμενα έγγραφα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ.Νίκο Νικολόπουλο



✓

**ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
αθηνών****Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε****ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ**

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 962 ΠΡ-Δ.Σ.
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 14/12/2016

Προς:
Υπουργείο Υποδομών,
Μεταφορών.
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΘΕΜΑ : Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου
Το υπ' αριθμό B-3872/09.12.2016 έγγραφο του Υπουργείου
ΣΧΕΤ. : Υποδομών, Μεταφορών Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ.
Πρωτ. ΟΑΣΑ 921 ΠΡ-ΔΣ/9-12-2016)

Σε απάντηση της ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ.κ Νίκο Νικολόπουλο, θα θέλαμε να αναφέρουμε τα εξής σε ότι αφορά το ερώτημα 1:

Στα πλαίσια του γενικότερου ανασχεδιασμού του συστήματος των Αστικών Συγκοινωνιών της Αθήνας, εφαρμόζονται ή προωθούνται μέτρα με στόχο τη βελτίωση του προσφερόμενου επιπέδου εξυπηρέτησης, των οικονομικών αποτελεσμάτων του Ομίλου και τον περιορισμό της εισιτηριοδιαφυγής, από τα οποία ενδεικτικά αναφέρουμε τα εξής:

- Σχετικά με το σχεδιασμό για την αναβάθμιση και την αναδιοργάνωση των αστικών δημόσιων συγκοινωνιών και όσον αφορά τα θέματα αρμοδιότητας ΟΑΣΑ στην Περιφέρεια Αττικής, οι δράσεις που αναφέρονται στο Σχέδιο Αναδιάρθρωσης των Αστικών Συγκοινωνιών των Αθηνών περιγράφονται αναλυτικά στο παράρτημα Ι του Ν. 4337/2015. Για το συντονισμό και έλεγχο εφαρμογής αυτών των δράσεων, έχει συγκροτηθεί «Επιχειρησιακή Συντονιστική Επιτροπή για την παρακολούθηση και τον συντονισμό του Σχεδίου Αναδιάρθρωσης του ΟΑΣΑ». Παράλληλα, βρίσκεται σε εξέλιξη η αναγκαία αναδιαμόρφωση του Σχεδίου Αναδιάρθρωσης των Αστικών Συγκοινωνιών των Αθηνών, με κύριο αντικείμενο την επικαιροποίηση, την εξειδίκευση, τον προσδιορισμό των προϋποθέσεων υλοποίησης, την ιεράρχηση, τις απαιτήσεις υλοποίησης, το χρονικό προγραμματισμό, τη διαστασιολόγηση των δράσεων του Σχεδίου (ενδεικτικό κόστος/αναμενόμενα οφέλη, πηγές χρηματοδότησης) και τέλος το σχεδιασμό μηχανισμού παρακολούθησης της εφαρμογής του Σχεδίου Αναδιάρθρωσης.

Επιπλέον, ιδιαίτερη βαρύτητα δίδεται στην εξεύρεση χρηματοδοτικών πόρων, ώστε να πραγματοποιηθούν οι απαραίτητες προκαταρκτικές ενέργειες ωρίμανσης για τη διεκδίκηση χρηματοδοτήσεων από το ΕΣΠΑ 2014-2020 για τις δράσεις του σχεδίου που έχουν αναγνωριστεί ότι δύνανται να χρηματοδοτηθούν από τα Επιχειρησιακά προγράμματα της περιόδου 2014-2020.

- Παράλληλα, στόχος της παρούσας Διοίκησης του ΟΑΣΑ, είναι η ένταξη του Ομίλου, σε προγράμματα ανάπτυξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με σκοπό την οικονομική και τεχνολογική ενίσχυση των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου. Στο πλαίσιο αυτό γίνονται προσπάθειες ένταξης στο ΕΣΠΑ 2014-2020 του έργου που αφορά την ανανέωση του στόλου της ΟΣΥ ΑΕ με προμήθεια οχημάτων σύγχρονης τεχνολογίας, καθώς στο προηγούμενο ΕΣΠΑ δεν υπήρχε σχετική πρόβλεψη.
- Επιπλέον, προγραμματίζεται η υλοποίηση σύγχρονων συστημάτων διοίκησης και ελέγχου, τα οποία κατά την παρελθούσα περίοδο δεν κατέστη δυνατό να εισαχθούν (πχ μηχανογραφική παρακολούθηση του κομίστρου).
- Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκεται η εφαρμογή της Τηλεματικής και των «έξυπνων» στάσεων του ΟΑΣΑ για τα λεωφορεία και τρόλεϊ της Αττικής που ξεκίνησε στις 21 Μαρτίου 2016, και αναβαθμίζει σημαντικά την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και τη λειτουργία του συγκοινωνιακού έργου, σε ολόκληρο το Μητροπολιτικό Συγκρότημα της Αθήνας. Η εφαρμογή περιλαμβάνει τη λειτουργία 1.000 «έξυπνων» στάσεων (300 διπλής όψεως και 700 μονής όψεως), ενώ παράλληλα στο σύστημα της τηλεματικής έχει ενταχθεί το δίκτυο των λεωφορειακών γραμμών. Από τις 15/5/2016 έχει τεθεί σε εφαρμογή και η υπηρεσία ενημέρωσης των χρηστών των αστικών συγκοινωνιών, μέσω έξυπνων συσκευών (κινητά τηλέφωνα, τάμπλετ, ηλεκτρονικοί υπολογιστές).
- Προγραμματίζεται στις αρχές του 2017 η εφαρμογή του νέου συστήματος πώλησης και επικύρωσης εισιτηρίων (Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου), ώστε να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα της εισιτηριοδιαφυγής. Το νέο σύστημα καλύπτει και εξυπηρετεί το σύνολο των μέσων μαζικής μεταφοράς (λεωφορεία, τρόλεϊ, μετρό, τραμ και προαστιακό σιδηρόδρομο), που δραστηριοποιούνται στην Περιφέρεια Αττικής και περιλαμβάνει την έκδοση ηλεκτρονικών καρτών και την εγκατάσταση πυλών εισόδου στους σταθμούς του Μετρό και του Προαστιακού σιδηρόδρομου. Παράλληλα, στοχεύει στην απλοποίηση των υπαρχόντων τύπων κομίστρου και στη διευκόλυνση των χρηστών για την προμήθεια εισιτηρίων και καρτών.

Τέλος σε ότι αφορά τα υπόλοιπα ερωτήματα αναφέρουμε ότι ο ρόλος του ΟΑΣΑ, σύμφωνα με την παράγραφο 1α του άρθρου 5 του Ν.3920/2011 είναι ο στρατηγικός και επιχειρησιακός σχεδιασμός, ο συντονισμός και έλεγχος του συγκοινωνιακού έργου που εκτελείται από τα μέσα (επίγεια και υπόγεια) μαζικής μεταφοράς στην περιοχή της Αττικής (πλην νήσων), με ιδιαίτερη μέριμνα για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, την ποιότητα ζωής και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία. Παράλληλα, σύμφωνα με την παράγραφο 1ιε του άρθρου 5 του Ν.3920/2011, ο ΟΑΣΑ εισηγείται προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και

Δικτύων για τον καθορισμό των τεχνικών προδιαγραφών των τύπων οχημάτων των δημόσιων συγκοινωνιών σε συνεργασία με τις ΕΠΣΕ.

Η χρησιμοποίηση και αξιοποίηση του τροχαίου υλικού (λεωφορεία, τρόλεϊ) καθώς επίσης και η εκτέλεση του Συγκοινωνιακού Έργου σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 5 του Ν.3920/2011, αποτελούν αρμοδιότητα της ΟΣΥ Α.Ε.

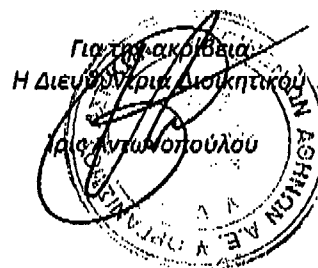
Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Ιωάννης Σκουμπούρης

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:
ΟΣΥ Α.Ε.

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφείο Δ/ντος Συμβούλου
- ΓΕΔΣΕ
- Αρχείο





ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Αριθ. Πρωτ.: 800 / 12.01.2017

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 19-12-2016
Αριθμ. Πρωτ.: 3966

ΠΡΟΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Π Ρ Ο Σ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

**ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 & ΤΣΙΓΑΝΤΕ
ΤΚ 101 91 – ΠΑΠΑΓΟΥ**

FAX : 210 6508299

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην υπ' αριθ. 1869/08.12.2016 Ερώτηση».

ΣΧΕΤ: Το με αριθ. πρωτ. Β-3872/ 09.12.2016 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου, σας ενημερώνουμε τα κάτωθι.

Ο στόλος των οχημάτων της Ο.ΣΥ. Α.Ε., αποτελείται σήμερα από 2.378 θερμικά και ηλεκτροκίνητα λεωφορεία, με μέσο όρο ηλικίας τα 12,8 έτη για τα θερμικά και τα 14,2 έτη για τα ηλεκτροκίνητα (τρόλεϊ). Αντίστοιχα, το προγραμματισμένο συγκοινωνιακό έργο της Εταιρείας μας, με βάση τα επίσημα στοιχεία Δεκεμβρίου του τρέχοντος έτους, απαιτεί σε καθημερινή βάση τη δρομολόγηση 1.306 συνολικά οχημάτων, εκ των οποίων τα 1.139 είναι θερμικά και τα 167 ηλεκτροκίνητα λεωφορεία. Τα υπόλοιπα 1.072 οχήματα είναι κυρίως μεγαλύτερης ηλικίας, πλην όμως απολύτως λειτουργικά, κατανεμημένα ανά Αμαξοστάσιο, παραμένουν καθημερινώς ως εφεδρικά, για την αντιμετώπιση προγραμματισμένων επισκευών συντήρησης, αλλά και έκτακτων βλαβών. Εσφαλμένα και προχείρως μπορεί να σχηματίζεται μια εικόνα «παροπλισμένου στόλου λεωφορείων», χωρίς όμως αυτή, ν' ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα.

Όπως κάθε αυτοκινούμενο όχημα έχει έναν εξ' αρχής προκαθορισμένο χρόνο παραγωγικότητας (κύκλος ζωής), έτσι και τα λεωφορεία και τρόλεϊ της Εταιρείας μας, με τη συμπλήρωση του αναφερόμενου χρόνου, αποσύρονται από την κυκλοφορία και διατίθενται προς εκποίηση, μέσω προβλεπομένης δημόσιας διαγωνιστικής δημοπρασίας. Για το λόγο αυτό, τα λεωφορεία τεχνολογίας «EURO-1», τα οποία σύμφωνα με την περιβαλλοντική Νομοθεσία δεν θα μπορούν να κυκλοφορήσουν στον λεγόμενο «μεγάλο Δακτύλιο» της πρωτεύουσας, και τα οποία ανέρχονται στα 223 οχήματα, ήτοι το 10,66% του συνολικού στόλου της Εταιρείας μας, αυτά θα αποσυρθούν σταδιακά κατά τα επόμενα χρόνια. Παράλληλα, έχει ήδη εξασφαλιστεί η απαιτούμενη χρηματοδότηση μέσω Ε.Σ.Π.Α., η οποία περιλαμβάνει μεταξύ άλλων και την επικείμενη ανανέωση του στόλου μας, με την προμήθεια νέων οχημάτων τελευταίας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, καλύπτοντας με τον τρόπο αυτόν, τις ανάγκες που θα προκύψουν σε τροχαίο υλικό.



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

Όσον αφορά την προμήθεια των 283 λεωφορεία πετρελαίου, τύπου IRISBUS Agora Diesel» και με 121 φυσικού αερίου, τύπου «IRISBUS Agora CNG», από την πρώην εταιρεία Ε.ΘΕ.Λ. Α.Ε., καθώς και τη σύσταση των διαφόρων Επιτροπών, ισχύουν τα εξής:

1. Στις 16.02.2004, μετά από Ανοιχτό Διεθνή Διαγωνισμό, υπεγράφη Σύμβαση συνεργασίας μεταξύ των εταιρειών Ε.ΘΕ.Λ. Α.Ε. (νυν Ο.ΣΥ. Α.Ε.) και IRISBUS FRANCE SA (νυν IVECO), για την προμήθεια 283 πετρελαιοκίνητων λεωφορείων και παραλαβή αυτών από τον Ιούλιο του 2004 έως το Μάρτιο του 2005. Την ίδια ημέρα, υπεγράφη αντίστοιχη Σύμβαση μεταξύ των ως άνω αναφερόμενων Εταιρειών και για την προμήθεια 121 λεωφορείων φυσικού αερίου.

2. Στις 30.12.2005, συντάχθηκε Πρωτόκολλο αναστολής της οριστικής παραλαβής των 283 λεωφορείων, λόγω εμφάνισης σε αυτά, διαφόρων βλαβών. Η κατασκευάστρια εταιρεία, ανέλαβε τότε, μέσω διορθωτικών παρεμβάσεων, την αποκατάσταση των βλαβών, οι οποίες και επισκευάστηκαν στο μεγαλύτερο μέρος τους, δίχως όμως να καταστεί οριστική η αντιμετώπισή τους.

3. Παράλληλα, προβλήματα λειτουργίας και εμφάνιση βλαβών, παρουσιάστηκαν και στα 121 λεωφορεία φυσικού αερίου της ίδιας προμηθεύτριας εταιρείας, γεγονός που είχε ως συνέπεια τη σύνταξη του από 14.12.2006 Πρωτοκόλλου μη οριστικής παραλαβής των λεωφορείων.

4. Στις 27.07.2009 υποβλήθηκε στη Διοίκηση της πρώην εταιρείας Ε.ΘΕ.Λ. Α.Ε., Πρωτόκολλο μη οριστικής παραλαβής των 283 πετρελαιοκίνητων λεωφορείων, λόγω του ότι οι εμφανιζόμενες βλάβες, δεν είχαν αποκατασταθεί πλήρως στο σύνολό τους. Για τον ίδιο λόγο (παρουσίας βλαβών και μη πλήρους αποκατάστασής τους), υποβλήθηκε παράλληλα και την ίδια ημερομηνία στη Διοίκηση Πρωτόκολλο μη οριστικής παραλαβής και των 121 λεωφορείων φυσικού αερίου.

5. Η Νομική Υπηρεσία της Εταιρείας μας, κατόπιν διεξοδικής μελέτης του θέματος καθώς και των όρων των δύο Συμβάσεων, πρότεινε τον εξώδικο φιλικό διακανονισμό μεταξύ των δύο Εταιρειών και σε περίπτωση που αυτός δεν ευοδωθεί, την παραπομπή της υπόθεσης προς επίλυση των διαφορών στα αρμόδια δικαστήρια.

6. Στις 26.03.2014 με σχετική Απόφαση της Διοίκησης της Ο.ΣΥ. Α.Ε., ανατέθηκε στην πρώτη Επιτροπή, ο έλεγχος της πλήρους αποκατάστασης των εμφανιζόμενων βλαβών στα 121 λεωφορεία φυσικού αερίου, η δυνατότητα οριστικής παραλαβής τους εφόσον τηρούνται οι απαιτούμενες προϋποθέσεις καθώς και η αποτίμηση του συνολικού χρηματικού ποσού από



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

την ζημία που υπέστη η Εταιρεία μας λόγω διαφυγόντων εσόδων. Η εν λόγω Επιτροπή στο υποβληθέν Πρακτικό απεφάνθη ότι δεν ήταν εφικτή η οριστική παραλαβή, και ότι το κόστος της ζημιάς, για την Ο.Σ.Υ., ανέρχονταν στο ποσό των 3.323.862,12 €.

7. Αντίστοιχα, στις 22.06.2015, ανατέθηκε με Απόφαση της Διοίκησης στην έτερη Επιτροπή, ο έλεγχος της πλήρους αποκατάστασης των εμφανιζόμενων βλαβών και στα 283 λεωφορεία Diesel, καθώς και η αποτίμηση του συνολικού χρηματικού ποσού από τη ζημία που υπέστη η Εταιρεία μας λόγω διαφυγόντων εσόδων. Στις 21.06.2016 η εν λόγω Επιτροπή, απεφάνθη στο Πρακτικό της ότι το κόστος της ζημιάς ανέρχονταν στο ποσό των 3.734.551,97 €.

Η τωρινή Διοίκηση της Ο.Σ.Υ. Α.Ε. στο πλαίσιο μιας νέας προσπάθειας εξώδικου συμβιβασμού, για την επίτευξη επίλυσης των διαφορών με την κατασκευάστρια Εταιρεία, προέβη στη συγκρότηση Επιτροπών έργο των οποίων είναι οι περαιτέρω συνεχείς έλεγχοι των εν λόγω τύπων λεωφορείων, προκειμένου να διαπιστωθεί κατά πόσον έχουν αποκατασταθεί πλήρως και στο σύνολό τους, τα προβλήματα και οι βλάβες που παρουσιάστηκαν στα αναφερόμενα οχήματα. Παράλληλα η Εταιρεία μας, διεκδικεί από την κατασκευάστρια Εταιρεία, συνολικό ποσό ύψους 7.058.414,09 €, ως αποζημίωση για διαφυγόντα έσοδα. Ως εκ τούτου, δεν τίθεται θέμα περί «...*παράκαμψης της γνωμοδότησης των Επιτροπών*...» όπως αναφέρεται στη σχετική Ερώτηση του κ. Βουλευτή, διότι, αφενός μεν οι συγκεκριμένες Επιτροπές παραμένουν ίδιες εξ' αρχής (εκτός αναγκαίων αντικαταστάσεων που προέκυψαν λόγω οικιοθελούς παραίτησης Μελών προκειμένου να συνταξιοδοτηθούν), αφετέρου, οι ως ανω Επιτροπές είναι εντεταλμένες για τη συνεχή παρακολούθηση και έλεγχο της πλήρους αποκατάστασης των εμφανιζόμενων βλαβών, έτσι ώστε τα συγκεκριμένα λεωφορεία να πληρούν τις προϋποθέσεις για την οριστική παραλαβή τους από την Εταιρεία μας.

Επισημαίνεται ότι η Εταιρεία μας ανέκαθεν έδινε και εξακολουθεί να δίνει ιδιαίτερη βαρύτητα, στην απόλυτη ασφάλεια των οχημάτων που δρομολογεί για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, το οποίο την εμπιστεύεται καθημερινώς για τις μετακινήσεις του. Τα όποια λειτουργικά πλέον προβλήματα, παρουσιάζονται στα συγκεκριμένα λεωφορεία (πετρελαίου και φυσικού αερίου), ουδεμία σχέση έχουν με τα αρχικώς εμφανισθέντα, όπου ήταν και η αιτία της μη οριστικής παραλαβής τους. Λόγω φυσιολογικής όμως φθοράς και ύστερα από 12 έτη συνεχούς λειτουργίας τους, παρουσιάζονται κατά καιρούς περιορισμένης έκτασης βλάβες, οι οποίες και αποκαθίστανται άμεσα, μέσω της Υπηρεσίας Τεχνικής Υποστήριξης των Αμαξοστασίων μας. Τα όσα αναφέρονται δε στη σχετική Ερώτηση του κ. Βουλευτή, περί «*καμένα ολοσχερώς*» λεωφορεία, σας ενημερώνουμε ότι πρόκειται για δύο (2) οχήματα τύπου



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

diesel και ενός (1) οχήματος τύπου CNG (φυσικού αερίου), για τα οποία η Ο.Σ.Υ. Α.Ε. έχει αποζημιωθεί στο ακέραιο από την ανάδοχο ασφαλιστική εταιρεία, σύμφωνα με τους όρους του ισχύοντος συμβολαίου.

Όσον αφορά τα αναφερόμενα του κ. Βουλευτή περί μείωσης του προγραμματισμένου και πραγματοποιηθέντος συγκοινωνιακού έργου της Εταιρείας μας, σύμφωνα με το Ν. 2669/1998 «*Οργάνωση και λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών – Πειραιώς και Περιχώρων*» και τον νεότερο 3920/2011 «*Εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των Αστικών Συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής*», ισχύουν «*Ο στρατηγικός και επιχειρησιακός σχεδιασμός, ο συντονισμός και ο έλεγχος του συγκοινωνιακού έργου που εκτελείται από τα Μέσα (επίγεια και υπόγεια) μαζικής μεταφοράς στα όρια της περιφέρειας Αττικής, όπως αυτή ορίζεται στο Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87^Α), ανήκουν στην Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.).*»

Στις αρμοδιότητες του Ο.Α.Σ.Α., περιλαμβάνονται επίσης η ανάθεση και επίβλεψη συγκοινωνιακών και κυκλοφοριακών μελετών δημόσιων συγκοινωνιών στην Περιφέρεια Αττικής, για την εξυπηρέτηση του έργου του, καθώς και η ρύθμιση των θεμάτων που αφορούν τη διεξαγωγή των δημόσιων συγκοινωνιών στην περιοχή της αρμοδιότητάς του και κυρίως, ο καθορισμός, η κατάργηση και η επέκταση των γραμμών, ο καθορισμός των διαδρομών και δρομολογίων, των αφετηριών, των τερμάτων και των στάσεων κάθε Γραμμής.

Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι για την εφαρμογή της εκάστοτε επιλεχθείσας συγκοινωνιακής πολιτικής, η οποία αφορά στο σχεδιασμό προγραμματισμό, στην ίδρυση ή τροποποίηση Γραμμών και δρομολογίων του συγκοινωνιακού έργου που αναλογεί στην Εταιρεία μας, αρμόδια Όργανα για τη λήψη σχετικών Αποφάσεων, είναι ο Ο.Α.Σ.Α., σε συνεργασία με το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών και τις οποίες η Ο.Σ.Υ. Α.Ε. είναι υποχρεωμένη βάσει της κείμενης νομοθεσίας να υλοποιήσει.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω καθώς και τις διατάξεις του Ν. 4337/15 (Φ.Ε.Κ. 129/Α'/17.10.2015), οι Αστικές Συγκοινωνίες της Αθήνας βελτιώνονται περαιτέρω και αναβαθμίζονται συνεχώς, ενώ έχουν ήδη δρομολογηθεί οι απαιτούμενες διαδικασίες, για την εφαρμογή του νέου «*Σχεδίου Αναδιάρθρωσης των Αστικών Συγκοινωνιών*». Βασικός στόχος του οποίου, είναι ο συντονισμός λειτουργίας των Συγκοινωνιακών Φορέων και η ενίσχυση γενικότερα του ρόλου των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς στις αστικές μετακινήσεις. Συγκεκριμένα προβλέπεται στα λεωφορεία, τρόλεϊ και Μέσα σταθερής τροχιάς, να ισχύσουν ενιαίοι κανόνες, προκειμένου να βελτιωθεί το συγκοινωνιακό έργο αλλά και να επιτευχθούν οικονομίες κλίμακας, που θα συντελέσουν στην περαιτέρω ανάπτυξη των Συγκοινωνιακών



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

Εταιρειών. Πρόκειται ουσιαστικά για έναν «οδικό χάρτη» με ορίζοντα τετραετίας και κύρια φιλοσοφία την «ομιλοποίηση» των συγκοινωνιών. Στο σχετικό Νόμο, αποσαφηνίζονται και περιγράφονται αναλυτικά, η λειτουργία των ενιαίων μονάδων. Επιπλέον, πρόκειται να τεθούν σε λειτουργία, συστήματα τεχνολογίας για τον προληπτικό έλεγχο της ικανότητας των οχημάτων, ενώ θα διερευνηθεί και η καλύτερη αξιοποίηση των περιουσιακών στοιχείων των Συγκοινωνιακών Εταιρειών.

Επιδίωξη του νέου χάρτη Συγκοινωνιών που θα προκύψει μεταξύ άλλων, από την «ομιλοποίηση» των Φορέων, είναι να συνδεθούν κατά το δυνατόν και οι πλέον απομακρυσμένες περιοχές της Αθήνας, με σημεία πρόσβασης σε Μέσα Οδικής ή Σταθερής τροχιάς. Για την υλοποίηση του έργου, έχει ήδη εξασφαλιστεί η απαιτούμενη χρηματοδότηση μέσω Ε.Σ.Π.Α., η οποία περιλαμβάνει και την επικείμενη ανανέωση του στόλου της Εταιρείας μας, ενώ προχωρά και η έγκριση για την πρόσληψη του απαιτούμενου Προσωπικού σε θέσεις οδηγών, τεχνιτών και ελεγκτών κομίστρου, καλύπτοντας τις ανάγκες που σήμερα υπάρχουν.

Παράλληλα, δημιουργούνται «ΚΕΝΤΡΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΦΟΡΕΑ-Κ.Δ.Φ.» σε ειδικά επιλεγμένες εγκαταστάσεις, τόσο στον Ο.Α.Σ.Α., όσο και στα κατά τόπους Αμαξοστάσια της Ο.ΣΥ. Α.Ε., όπου υπό την μορφή «Παρατηρητηρίου» των Αστικών Συγκοινωνιών γενικότερα, θα καταγράφονται στοιχεία όπως:

- Οι μεταβαλλόμενες κυκλοφοριακές συνθήκες, δηλαδή ο αριθμός των διακινούμενων επιβατών, οι διαδρομές, οι μετεπιβιβάσεις, οι ώρες αιχμής.
- Ο αριθμός των εισιτηρίων ανά κατηγορία και έσοδα, η πληρότητα των οχημάτων ανά διαδρομή και οι ώρες των δρομολογίων, η μέση ταχύτητα και η πληρότητα των υπόλοιπων μέσων μετακίνησης αλλά και των χώρων στάθμευσης.
- Οι παραβάσεις και τα έσοδα από αυτές.
- Ο βαθμός ικανοποίησης των επιβατών.
- Η αναζήτηση και η καταγραφή βέλτιστων πρακτικών από το εξωτερικό σε συνδυασμό με την εκπόνηση ερευνών για τη βελτίωση του συγκοινωνιακού έργου.

Στην υλοποίηση του σχεδίου αναδιάρθρωσης των Αστικών Συγκοινωνιών θα συντελέσει σε σημαντικό βαθμό το νέο σύστημα «ηλεκτρονικού εισιτηρίου» στα οχήματα της Εταιρείας μας, το οποίο θα τεθεί σε λειτουργία πιλοτικά από 1^{ης} Ιανουαρίου 2017. Αντικείμενο του είναι η μελέτη, χρηματοδότηση, εγκατάσταση, υποστήριξη της λειτουργίας, συντήρηση και τεχνική διαχείριση ενός Ενιαίου και Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου, το οποίο υλοποιείται



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

με Σύμπραξη Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (Σ.Δ.Ι.Τ.) 12ετούς χρονικής διάρκειας, και θα τεθεί σε εφαρμογή τους πρώτους μήνες του 2017.

Όσον αφορά τέλος, το επερωτώμενο φαινόμενο της μη πραγματοποίησης δρομολογίων από πλευράς οδηγών μας, λόγω έλλειψης λεωφορείων, σας ενημερώνουμε πως κάτι τέτοιο, δεν ευσταθεί, ούτε ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα των γεγονότων. Λαμβανομένης υπ' όψιν της δύσκολης οικονομικής συγκυρίας, παρουσιάστηκε περιστασιακή δυσκολία στην έγκαιρη προμήθειά των ανταλλακτικών υλικών με αποτέλεσμα τη χρησιμοποίηση του εναπομείναντος αριθμού εφεδρικών λεωφορείων, που είχαν στην δύναμή τους ορισμένα από τα Αμαξοστάσια, κατά την πρωινή έξοδο των οχημάτων, για την κάλυψη των αναγκών της καθημερινής δρομολόγησης στο προγραμματισμένο συγκοινωνιακό έργο. Σε συνδυασμό με την δυναμικότητα του προσωπικού κίνησης προς εκτέλεση υπηρεσίας, παρουσιάστηκε το πρόσκαιρο φαινόμενο της μη πλήρους διαθεσιμότητας ενεργών οχημάτων προς δρομολόγηση, έως την ολοκλήρωση των προβλεπόμενων εργασιών τακτικής συντήρησης, που είχαν ανατεθεί στην αντίστοιχη μονάδα Τεχνικής Υποστήριξης. Δεδομένου ότι αρχή της Εταιρείας μας είναι η διασφάλιση της ακεραιότητας από τεχνικής πλευράς των δρομολογούμενων οχημάτων μας και προκειμένου να αποφευχθεί η δρομολόγηση λεωφορείων που δεν πληρούν την ανωτέρω προϋπόθεση, περιορισμένος αριθμός οδηγών με προγραμματισμένη έξοδο οχήματος εκτός ωρών πρωινής αιχμής, ανέμεναν, για μικρό χρονικό διάστημα ωρών, την παράδοση λεωφορείου, έτοιμου και πλήρως ελεγμένου προς εκτέλεση δρομολογίων.

Η Ο.Σ.Υ. Α.Ε., ως Εταιρεία Παροχής Συγκοινωνιακού Έργου του Ομίλου Ο.Α.Σ.Α., έχει ως κύριο στόχο τη συνεχή βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών της προς το επιβατικό κοινό, η επίτευξη του οποίου αποδεικνύεται από τις δράσεις και προσπάθειες της Διοίκησης και των εργαζομένων της Εταιρείας.



ΓΙΩΡΓΟΣ Ε. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Εσωτερική Διανομή:

Γρ. Προέδρου Δ.Σ.

Κοινοποίηση:

1. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Χ. Σπίρτζη
2. Υφυπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Ν. Μαυραγάνη
3. Γενική Γραμματέα Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών κ. Θ. Πέρκα
4. Δ/ντα Σύμβουλο Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. κ. Ι. Σκουμπούρη
5. Πρόεδρο Δ.Σ. Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. κ. Α. Ταστάνη