



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ,
ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ**

13/1
Αθήνα, 12/1/2017

Α.Π.: 93

Φραγκούδη 11 & Πάντου,
10163 Καλλιθέα

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Τηλ.: 210-9098600-2
Fax : 210-9098738
E-mail : : sec@mindigital.gr

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Αν. Μεγαλομούστακα
Βουλευτή κ. Γ. Κατσιαντώνη

Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Απάντηση στην υπ' αριθμ. 619/19.12.2016 Αναφορά των Βουλευτών κ.κ. Αν. Μεγαλομούστακα και Γ. Κατσιαντώνη»

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 619/19.12.2016 Αναφοράς των Βουλευτών κ.κ. Αν. Μεγαλομούστακα και Γ. Κατσιαντώνη επισημαίνουμε τα εξής:

Όσον αφορά στην αποζημίωση του κόστους της καθολικής υπηρεσίας των ΕΛΤΑ από το ελληνικό δημόσιο, υπάρχουν απαράγραπτες ευθύνες των προηγούμενων κυβερνήσεων οι οποίες δεν έπραξαν τίποτα για την αποζημίωση αυτή. Όπως γνωρίζετε, η Ταχυδρομική Υπηρεσία έχει απελευθερωθεί από το 2012 και ως εκ τούτου τα ΕΛΤΑ θα έπρεπε να είχαν αποζημιωθεί, τουλάχιστον για τα έτη 2013-2014, από τη διακυβέρνηση της αντίστοιχης περιόδου, πράγμα το οποίο δεν έγινε.

Επιπλέον η προηγούμενη κυβέρνηση δεν ασχολήθηκε καν με τη δημιουργία του μηχανισμού αντιστάθμισης και επιμερισμού του κόστους σε όλη την αγορά. Το 2014 το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους απέρριψε το αίτημα του τότε υπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων για αποζημίωση εξολοκλήρου του κόστους από τον κρατικό προϋπολογισμό για τα έτη 2013-2014 καθώς απαιτούνταν τροπολογία η οποία ουδέποτε ψηφίστηκε. Αυτό θα το κάνει η κυβέρνησή μας, η οποία αντιμετωπίζει τα προβλήματα και δεν τα βάζει κάτω από το χαλί.

Σας ενημερώνουμε λοιπόν, ότι η λύση είναι έτοιμη, δεν προσκρούει ούτε στους Ευρωπαϊκούς κανόνες ούτε στους δικούς μας κανόνες περί υγιούς ανταγωνισμού και θα εφαρμοστεί άμεσα.

Το προσεχές χρονικό διάστημα, πέραν της υπογραφής της Σύμβασης Καθολικής Υπηρεσίας με τα ΕΛΤΑ για έξι έτη, θα εισαχθεί προς ψήφιση τροπολογία για τα έτη 2013, 2014, 2015 ενώ θα κατατεθεί φάκελος στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, για τη δημιουργία μόνιμου μηχανισμού αποζημίωσης του φορέα παροχής Καθολικών Υπηρεσιών, από το έτος 2016 και

μετά. Στον προαναφερθέντα μηχανισμό, θα μετέχει όλη η αγορά κατά τις δυνατότητες της. Πρόκειται δηλαδή, για ένα κοινό ταμείο, όπως προβλέπεται από την ευρωπαϊκή οδηγία.

Όσον αφορά τις διαγωνιστικές διαδικασίες, σας πληροφορούμε ότι τα ΕΛΤΑ, το έτος 2016, συμμετείχαν σε 235 διαγωνισμούς, κατακυρώθηκαν στα ΕΛΤΑ 191 διαγωνισμοί και είναι ακόμα σε εξέλιξη 24 διαγωνιστικές διαδικασίες, ενώ έχει ασκηθεί κάθε ένδικο μέσο ανάλογα με την κάθε περίπτωση.

Η τροποποίηση του διευρυμένου ωραρίου λειτουργίας ορισμένων Καταστημάτων, έγινε λόγω έλλειψης προσωπικού, είχε προσωρινό χαρακτήρα και με την πρόσληψη έκτακτου Προσωπικού, το ωράριο λειτουργίας των Καταστημάτων αυτών επανήλθε στην προηγούμενη κατάσταση. Ήδη, δέκα επτά (17) Καταστήματα εξ αυτών λειτουργούν πάλι με απογευματινό ωράριο και τα υπόλοιπα θα επανέλθουν σταδιακά στο διευρυμένο ωράριο λειτουργίας. Τα ζητήματα στελέχωσης των Καταστημάτων των ΕΛΤΑ αποτελούν υψηλή προτεραιότητα, ο σχεδιασμός των προσλήψεων προσωπικού γίνεται με βάση τις επιχειρησιακές ανάγκες και διενεργούνται, μέσω ΑΣΕΠ και μόνον, κατ' εφαρμογή του ν.2190/94, όπως ισχύει και όχι όπως στο παρελθόν. Έχουν δε καλυφθεί κενές θέσεις Καταστημάτων στις νησιωτικές, απομακρυσμένες και παραμεθόριες περιοχές της χώρας, προκειμένου να αντιμετωπισθούν οι ανάγκες των ΕΛΤΑ.

Από όλα τα παραπάνω προκύπτει ότι τα ΕΛΤΑ σήμερα καταβάλλουν τεράστιες προσπάθειες ανάκτησης μεγάλων πελατών που είχαν απωλεσθεί στο παρελθόν, καθώς και διατήρησης του πελατειακού χαρτοφυλακίου, λαμβάνοντας υπόψη πάντοτε, την αυξανόμενη ένταση του ανταγωνισμού, από 01/01/2013, που απελευθερώθηκε πλήρως η ταχυδρομική αγορά και λειτουργούν πλέον, 495 επιχειρήσεις που διαθέτουν Γενική Άδεια παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών και 10 επιχειρήσεις που διαθέτουν Ειδική Άδεια παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών. Η πίεση που ασκείται στην ταχυδρομική αγορά παγκοσμίως με τη μείωση του όγκου του επιστολικού ταχυδρομείου, σε συνδυασμό με τη λειτουργία των ΕΛΤΑ σε καθεστώς πλήρους και εντεινόμενου ανταγωνισμού, δημιουργούν ένα περιβάλλον ιδιαίτερα δύσκολο για την εταιρεία τη στιγμή μάλιστα που η τιμολογιακή ευελιξία των ΕΛΤΑ περιορίζεται από το αυστηρό κανονιστικό πλαίσιο λειτουργίας της ΕΕΤΤ.

Στο εν λόγω πλαίσιο συνθηκών λειτουργίας και με στόχο πάντοτε τη βιωσιμότητα και την μελλοντική ανάπτυξη της Εταιρίας, ξεκίνησε η αναδιοργάνωση και αναπτύχθηκε η στρατηγική μείωσης του κόστους λειτουργίας με αποτέλεσμα την εξοικονόμηση δαπανών ύψους 21 εκατ. € μέχρι σήμερα και υλοποιούνται δράσεις και ενέργειες ανασυγκρότησης οι οποίες εντάσσονται στον επιχειρησιακό σχεδιασμό που θα οριστικοποιηθεί εντός του πρώτου τετραμήνου του 2017.

Η ανάπτυξη του ταχυδρομείου είναι σε παγκόσμιο επίπεδο συνυφασμένη με το ρυθμό ανάπτυξης του e-commerce και κατά συνέπεια των μικροδεμάτων και της ταχυμεταφοράς. Στα επόμενα έτη όλες οι διεθνείς μελέτες προβλέπουν αλματώδη αύξηση του ρυθμού ανάπτυξης του e-commerce, συμπεριλαμβανομένης και της χώρας μας.

Στο πλαίσιο αυτό η Διοίκηση των ΕΛΤΑ έχει θέσει ως προτεραιότητά της την ανάπτυξη των ταχυμεταφορών και προς την κατεύθυνση αυτή υλοποιεί δράσεις αναδιάρθρωσης της εταιρείας με προσανατολισμό σε υπηρεσίες δεμάτων, μικροδεμάτων και ταχυμεταφοράς.

Τέλος, όλες οι δράσεις και ενέργειες της των Ελληνικών Ταχυδρομείων αποσκοπούν στη σταθεροποίηση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη τους, προς μεγιστοποίηση της αξίας τους και προς όφελος του κοινωνικού συνόλου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΕΚ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΤΥΠΟΥ

Παναγιώτης Σκούτας
Διευθυντής Υπουργού
Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών
και Ενέργειας

- Αρ. σελ. απάντησης: (3)
- Αρ. σελ. συνημμένων απάντησης: (0)
- Συνολικός αριθμός σελίδων: (3)

