

11 ΙΑΝ. 2017



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Παπάγου, 11 -1- 2017

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. Β-4002

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. Υπογειοποίηση σιδηροδρομικών γραμμών στην
Πάτρα.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 2155/20-12-2016.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 2155/20-12-2016 την οποία κατέθεσε στη
Βουλή ο Βουλευτής κ. Νίκος Νικολόπουλος, σας αποστέλλουμε τα με αριθμό 2877734/4-1-
2016 και 114749/27-12-2016 έγγραφα της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και της Ο.Σ.Ε. Α.Ε., με τα οποία
παρέχεται σχετική ενημέρωση για το θιγόμενο σε αυτή θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

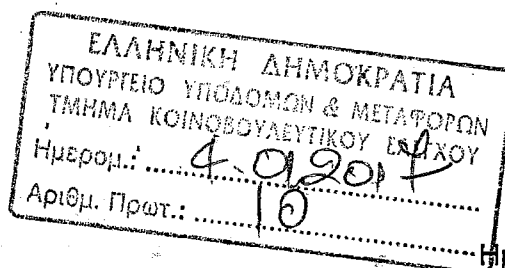
Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο



ΕΡΓΟΣΕ

ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.

**ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ**



ΤΥΝ
AUSTRIA
HELLAS
OHGAS
18001: 2007
No.: 03014069

Ημερομηνία: 4 Ιανουαρίου 2017

Αριθ. Πρωτ.: εξ.287734

Αριθ. Συμβ.: -

Κωδ. Τοπ.: -

Φακ.Αρχ.Τμήμ.: 01.02.5

Προς: Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τ. 210 6508320-8326 – F. 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν:

- ΟΣΕ Α.Ε.
Γραφείο Προέδρου ΔΣ
Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
- ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.
1. Πρόεδρος Δ.Σ.
2. Διεύθυνση Έργων
3. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 2155/20-12-2016 Ερώτηση Βουλής

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. Β-4002/22-12-2016 έγγραφο Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(α.π. ΕΡΓΟΣΕ 287734/22-12-2016)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 2155/20-12-2016 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Νικολόπουλο Νικόλαο, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι, ο ΟΣΕ Α.Ε., στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του για τον στρατηγικό σχεδιασμό των έργων και όσον αφορά στο σχεδιασμό της διέλευσης της Σιδηροδρομικής Γραμμής (Σ.Γ.) από την Πόλη των Πατρών, έχει αναλάβει τον σχεδιασμό των απαιτούμενων έργων και την προώθηση των αντίστοιχων μελετών μέχρι την ολοκλήρωση της προμελέτης, ώστε να εξευρεθεί τελικά η βέλτιστη λύση για τη διέλευση της Σ.Γ. από την πόλη. Η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. έχει αποστείλει στον ΟΣΕ Α.Ε. όλα τα σχετικά στοιχεία των μέχρι σήμερα εκπονηθεισών μελετών, σχετικά με τη διέλευση της από την πόλη των Πατρών.

Κατόπιν των ανωτέρω και όσον αφορά στα αναφερόμενα στην εν θέματι ερώτηση σχετικά το γενικότερο σχεδιασμό της σιδηροδρομικής γραμμής και τη διέλευση αυτής από την πόλη των Πατρών, η ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ δεν είναι αρμόδια, να παρέχει πληροφορίες σχετικά με το θέμα αυτό.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.



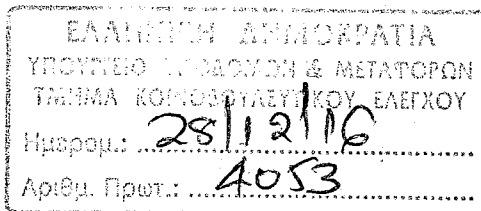
**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΟΥΡΔΑΣ



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ



**ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
(ΒΟΥΛΗ)**

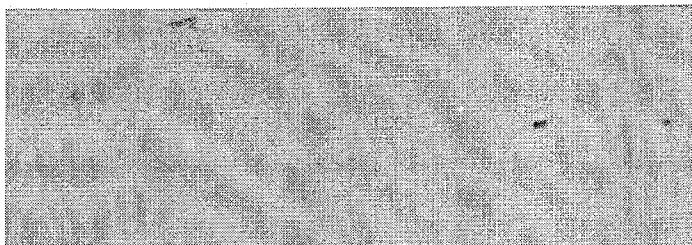
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Αθήνα, 27 Δεκεμβρίου 2016

Αρ. Πρωτ. : 114 749

**ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ**

ΠΛΗΡ/ΡΙΕΣ : Ε. Ζούβελου
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Καρόλου 1-3, Τ.Κ. 104 37 Αθήνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 5297720 (1720)
FAX : 210 5244430
e-mail : e.zouvelou@osenet.gr



**ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ &
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Λ. Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 65.08.299
tkvel@yme.gov.gr**

ΚΟΙΝ :

1. Γρ. Διευθύνοντος Συμβούλου ΟΣΕ
2. Κ.Φ

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλής.

ΣΧΕΤ: Β-4002/22-12-2016 έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 2155/20-12-2016 Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κο. Νικ. Νικολόπουλο, σας γνωρίζουμε ότι :

1. Ο σχεδιασμός του ΟΣΕ για την διαχείριση της σιδηροδρομικής υποδομής στην Πάτρα βασίζεται σε πολυκριτηριακή αξιολόγηση της βιωσιμότητας των παρεμβάσεων έργων, η οποία περιλαμβάνει κριτήρια σύγκοινωνιακά, αναπτυξιακά, κοινωνικά, περιβαλλοντικά, τεχνικά και οικονομικά. Σύμφωνα με τα παραπάνω, η διέλευση του σιδηροδρόμου από τον αστικό ιστό της Πάτρας

εξυπηρετεί τόσο την περιφερειακή σύνδεση Αθήνας – Πάτρας όσο και τον προαστιακό της Πάτρας.

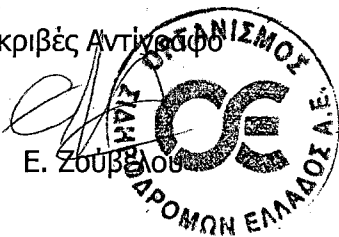
Σύμφωνα με την διεθνή πρακτική η κίνηση των συρμών εντός του αστικού ιστού υπόκειται σε αυστηρούς περιβαλλοντικούς περιορισμούς ταχύτητας, θορύβου, ασφάλειας των πεζών κλπ.

2. Η προσφάτως εκπονηθείσα προμελέτη χάραξης με επιβλέπουσα Υπηρεσία τον ΟΣΕ συντάχθηκε με χρονικό ορίζοντα την άμεση εφαρμογή και με κριτήρια την διατήρηση του υφιστάμενου σιδηροδρομικού διαδρόμου για την ταυτόχρονη λειτουργία του Προαστιακού κατά το δυνατό αλλά και την διατήρηση των κυκλοφοριακών συνθηκών κατά την φάση κατασκευής, ώστε να μην υπάρξει αναστάτωση στην πόλη κυρίως εκ των μετακινήσεων των δικτύων ΟΚΩ αλλά και εκ των απαιτούμενων απαλλοτριώσεων γηπέδων στο κεντρικό τμήμα του οικιστικού συγκροτήματος Πατρών (τμήμα Ρίο – Αγ. Διόνυσος – Αγ. Ανδρέας κ.λ.π).

Κατ' αυτόν τον τρόπο επιτυγχάνουμε την κατά το δυνατό εφικτή χρονικά σύνδεση της πόλης των Πατρών με το Λεκανοπέδιο της Αττικής και το Αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος, στο πλαίσιο του υφιστάμενου χρηματοδοτικού κοινοτικού προγράμματος.

Οι λύσεις για υπογειοποίηση ή μερική υπογειοποίηση, οι οποίες συναρτώνται και με τις αναπλάσεις στην πόλη των Πατρών και ιδιαίτερα στον κεντρικό πυρήνα της, συμπεριλαμβανομένου του θαλασσίου μετώπου, παραμένουν προς εξέταση στον μεσοπρόθεσμο χρονικό ορίζοντα (όπως είναι προφανές) για ένα γενικότερο συνολικό σχεδιασμό, ο οποίος όμως για την κατασκευή σε συγκεκριμένο χρονικά ορίζοντα προϋποθέτει μελετητικά στοιχεία ωριμότητας ως και την εξεύρεση ιδιαίτερα σημαντικής χρηματοδότησης για ένα τόσο μεγάλο και σύνθετο κατασκευαστικό σχέδιο της Ελληνικής Πολιτείας, υπέρτερου κατά πολύ ενός μεμονωμένου σιδηροδρομικού έργου.

Ακριβές Αντίγραφο



Ο Δ/νων Σύμβουλος ΟΣΕ

Κωνσταντίνος Πετράκης