



11 ΙΑΝ. 2017

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Ανάστασεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ευαγγελία Λαμπαδαρίου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508324
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 11 - 01-2017

Αριθ. Πρωτ. Β-3858

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση « Στρεβλώσεις στην τιμολογιακή πολιτική της ΤΡΑΙΝΟΣΕ
στη γραμμή Κόρινθος-Αθήνα- Πειραιάς.»

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 1770/06-12-2016

Σε απάντηση της παραπάνω Ερώτησης, την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ.
Ιωάννης Κεφαλογιάννης, σας αποστέλλουμε τα με αριθμό πρωτ. 3065145/08-12-2016 και 925/ΠΡ-
Δ.Σ/12-12-2016 έγγραφα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. και του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., αντίστοιχα, με τα οποία
παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο σε αυτή θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Ιωάννη Κεφαλογιάννη



ΤΡΑΙΝΟΣΕ

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

**ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ Α.Ε.**

Αθήνα, 8 Δεκεμβρίου 2016
Αρ. Πρωτ.: 3065145
Φ. 70.1.1/3.4

Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών
Υπηρεσία Τιμολογιακής Πολιτικής
Επιβατικών Μεταφορών
Τμήμα Τιμολογιακής/Εμπορικής Πολιτικής
(Εσωτερικού/Διεθνή)

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3
104 37, Αθήνα
Πληροφορίες : Μαρία Μηλιώνη
Τηλέφωνο: 2130 121405
Fax : 2130 121996
Email: m.milioni@trainose.gr

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών
Ναυτιλίας και Τουρισμού
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15510 Παπάγου
(Fax : 210 6508299)

ΚΟΙΝ.: Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών,
Ναυτιλίας και Τουρισμού
Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών
Τμήμα Σιδηροδρομικών & Συνδυασμένων
Μεταφορών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15669 Παπάγου
(Fax : 210 6508491)

**Θέμα: Ερώτηση Βουλής αρ. 1770/06.12.2016
Σχετ.: Έγγραφό σας αρ. Β-3858/07.12.2016**

Αναφερόμενοι στο παραπάνω σχετικό έγγραφό σας, με το οποίο διαβιβάσθηκε η υπ' αριθ. 1770/06.12.2016 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Γιάννη Κεφαλογιάννη, με θέμα «στρεβλώσεις στην τιμολογιακή πολιτική της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στη γραμμή Κόρινθος-Αθήνα-Πειραιάς», σε ότι αφορά στον τομέα των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Όλα τα αιτήματα και οι παρατηρήσεις που παραλαμβάνονται εξετάζονται υπεύθυνα και καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια για την ικανοποίηση και αντιμετώπιση των θεμάτων που επισημαίνονται, με σκοπό τη συνεχή βελτίωση των παρεχόμενων Υπηρεσιών και την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

Επιπλέον, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ήδη χορηγεί για την προαστιακή διαδρομή Πειραιά - Αεροδρομίου - Κιάτου ειδική έκπτωση σε μεγάλες ομάδες επιβατών, εάν αυτοί ανήκουν σε κάποιο συλλογικό φορέα, με την προϋπόθεση της κεντρικής προαγοράς καρτών απεριόριστων διαδρομών. Τα ποσοστά έκπτωσης είναι 15% επί των ισχυουσών τιμών των καρτών για ομάδες από 50-100 άτομα και 20% για ομάδες άνω των 100 ατόμων. Ας σημειωθεί ότι οι κάρτες απεριόριστων διαδρομών για τις προαστιακές διαδρομές εμπεριέχουν ήδη μεγάλα ποσοστά έκπτωσης που υπερβαίνουν το 50%.

Εκτός αυτού θα πρέπει να συνυπολογίσουμε ότι:

α) το σύστημα τιμολόγησης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στην προαστιακή γραμμή της Αθήνας είναι ζωνικό - χιλιομετρικό (είτε απλό εισιτήριο είτε κάρτα πολλαπλών διαδρομών), δεν καθορίζεται με γνώμονα τη διοικητική υπαγωγή του δήμου - κοινότητας.

β) οι κάρτες αντιστοιχούν σε κάποιο αριθμητικό πολλαπλάσιο διαδρομών του απλού εισιτηρίου με δυο σοβαρές εκπτώσεις: Ι) σε μηνιαία βάση και ΙΙ) σε τριμηνιαία, εξαμηνιαία ή ετήσια βάση - επιπλέον της μηνιαίας.

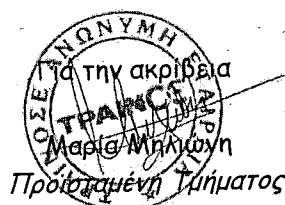
γ) η ΤΡΑΙΝΟΣΕ παρέχει επιπλέον έκπτωση επί των κανονικών τιμών εισιτηρίων και καρτών σε ευπαθείς ομάδες, νέους και φοιτητές.

Σε ότι αφορά τις κάρτες μικρότερης διάρκειας του ενός μηνός στην γραμμή αυτή, η καθιέρωσή τους προγραμματίζεται να εξετασθεί.

Επίσης, θα πρέπει να σημειωθεί ότι, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ στο πλαίσιο εξυγίανσης και αναδιάρθρωσης της ως ανεξάρτητη σιδηροδρομική επιχείρηση, όπως αυτή περιγράφεται στο Νόμο 3891/2010, άρθρο 11, μπορεί να διαμορφώνει την τιμολογιακή της πολιτική η ίδια ώστε να καλύπτει το λειτουργικό της κόστος αλλά και να προσφέρει αξιόπιστες υπηρεσίες στο επιβατικό κοινό της.

Επιπροσθέτως θα θέλαμε να σας επισημάνουμε ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ επιθυμεί ιδιαίτερα, στο πλαίσιο της διαλειτουργικότητας, την αναγνώριση των καρτών της στην αστική ζώνη του ΟΑΣΑ, γεγονός που θα είναι προς μεγάλο όφελος των επιβατών.

Σας βεβαιώνουμε ότι η βασική στόχευση της εταιρίας είναι ένας σύγχρονος σιδηρόδρομος που σημαίνει διασφάλιση της βιωσιμότητας και της αναπτυξιακής του προοπτικής σε βάθος χρόνου. Ως εκ τούτου, η τιμολογιακή πολιτική που εφαρμόζεται, εκπονήθηκε με γνώμονα αφενός την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και αφετέρου την οικονομική βιωσιμότητα της εταιρίας.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Φίλιππος Τσαλίδης

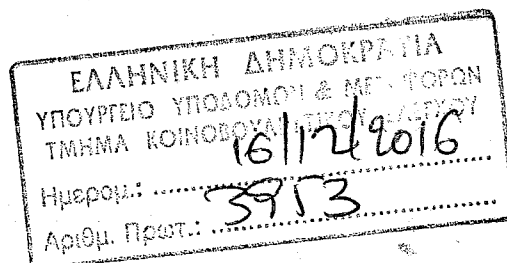
Εσωτερική διανομή:

1. Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
2. Κ.Φ.



**ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
αθηνών**

Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.



ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ – ΒΟΥΛΗ

Διευθύνων Σύμβουλος

ΑΡ.ΠΡΩΤ. : 925/ΠΡ-Δ.Σ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 12 Δεκεμβρίου 2016

Π ρ ο ς :

**Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων
Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως & Τσιγάντε , 155 10 Παπάγου
Fax : 210-6508299**

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε ερώτηση βουλευτού

ΣΧΕΤ.: Το με αριθμό Β-3858/07-12-2016 έγγραφό σας (αρ.πρ.ΟΑΣΑ 916 ΠΡ-Δ.Σ./08.12.2016).

Σε απάντηση της ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από το βουλευτή κο Κεφαλογιάννη, σε ότι αφορά θέματα που άπτονται της αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α., θα θέλαμε να αναφέρουμε εκ νέου την απάντηση της Υπηρεσίας μας στο ίδιο ερώτημα του κο Κεφαλογιάννη, που κατατέθηκε στις 06.10.2016:

Ερώτηση 4: Σύμφωνα με το ισχύον Νομοθετικό πλαίσιο που διέπει τη λειτουργία του Ο.Α.Σ.Α. (Ν. 3920/2011), ο Οργανισμός είναι εξ ολοκλήρου υπεύθυνος τόσο για τον καθορισμό της τιμολογιακής πολιτικής στην περιοχή ευθύνης του, όσο και για την παραγωγή και διάθεση των προϊόντων κομίστρου που ισχύουν σε αυτήν.

Βάσει του προαναφερθέντος νόμου, ο Ο.Α.Σ.Α. και η ΤΡΑΙΝΟΣΕ αποτελούν ανεξάρτητα Νομικά Πρόσωπα και η εταιρεία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.» ως πάροχος σιδηροδρομικού έργου συνεργάζεται με τον Ο.Α.Σ.Α. ως προς το σχεδιασμό και προγραμματισμό του συγκοινωνιακού έργου που εκτελείται στη γεωγραφική περιοχή αρμοδιότητάς του από τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο.

Αναλυτικότερα, στο Κεφάλαιο Β' άρθρο 4 παρ. β, του ν. 3920/2011, αναφέρεται ότι " Οι διατάξεις του παρόντος νόμου δεν εφαρμόζονται στον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) και στις θυγατρικές του εταιρείες. Η εταιρεία ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ και γενικώς οι πάροχοι σιδηροδρομικού έργου

συνεργάζονται με τον Ο.Α.Σ.Α. ως προς το σχεδιασμό του συγκοινωνιακού έργου που εκτελείται στη γεωγραφική περιοχή αρμοδιότητάς του από τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο. Οι διατάξεις του παρόντος νόμου δεν εφαρμόζονται επίσης στις εταιρείες υποδομής και εκμετάλλευσης του λοιπού σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας.”

Στο πλαίσιο αυτό οι συγκοινωνιακές υπηρεσίες Ο.Α.Σ.Α. και ΤΡΑΙΝΟΣΕ είναι συνδυαστικές και όχι επικαλυπτόμενες καθώς στην αστική ζώνη του Προαστιακού Σιδηροδρόμου (Μαρούλα-Περαιάς-Κορωπί) ισχύει η τιμολογιακή πολιτική και τα προϊόντα κομίστρου του Ο.Α.Σ.Α., ενώ η τιμολογιακή πολιτική που ισχύει στο μη αστικό δίκτυο του Προαστιακού Σιδηροδρόμου εκτός της γεωγραφικής περιοχής αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α., καθορίζεται από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.

Από την έναρξη της συνεργασίας των δυο φορέων, η οποία ορίζεται τόσο από τη σχετική νομοθεσία όσο και από τις μεταξύ τους συμβάσεις, δεν έχει επέλθει μεταβολή στο πλαίσιο ισχύος της.

Η εν λόγω συνεργασία θα επανεξετασθεί κατά την υλοποίηση του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου, καθώς η υπάρχουσα σύμβαση έχει χρονικό ορίζοντα έως την έναρξη της λειτουργίας του.

Κατά την επανεξέταση της συνεργασίας, θα μπορούσε να συζητηθεί η διεύρυνση της σύμβασης εφόσον ληφθεί υπόψη η ορθολογική αντιμετώπιση των εσόδων των δύο εταιρειών και η κατανομή του σχετικού κόστους μετακίνησης των κατόχων καρτών ΤΡΑΙΝΟΣΕ στο δίκτυο του Ομίλου Ο.Α.Σ.Α.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πρόσθετη πληροφορία ή διευκρίνιση.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος Ο.Α.Σ.Α.

Ιωάννης Σκουμπούρης

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Δ/ση Οικονομικών Υπηρεσιών
- Νομική Υπηρεσία

