28/12

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/νση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 2106969811
FAX: 210 6969512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

**Αθήνα, 23-12-2016**
**Αρ. Πρωτ. 2058**

**ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων**
**Τμήμα Αναφορών**

**ΚΟΙΝ.:**
1. **Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο**
2. **Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων**

**ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Αναφορά»**

**ΣΧΕΤ: α) Η με αρ. πρωτ. 321/7-11-2016 Αναφορά**

Σε απάντηση της (α) σχετικής **Αναφοράς** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο, επισυνάπτουμε:

1. Το υπ΄ αρ. πρωτ. 54345/17-11-2016 έγγραφο της Δ/νσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης/ΥΠΕΝ, από το οποίο προκύπτει ότι για την κατασκευή του οδικού άξονα «Κόρινθος-Πάτρα», που έχει χαρακτηριστεί ως έργο εθνικής σημασίας, η απόληψη υλικών από τα ποτάμια δεν υπερβαίνει το 10 % των συνολικών αναγκών του έργου. Επίσης, όπως αναφέρεται στο ανωτέρω έγγραφο για το έργο της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Κορίνθου-Πάτρας δεν έχουν αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά εργασίες λήψης υλικών από ποτάμια.
2. Το υπ΄ αρ. πρωτ. ΔΛΜΑΥ/Β/Φ.4.ΓΕΝ/186256/4115/14-11-2016 έγγραφο της Δ/νσης Λατομείων Μαρμάρων & Αδρανών Υλικών/ΥΠΕΝ, σύμφωνα με το οποίο για το λατομείο αδρανών υλικών στη θέση Τσαμπά Αιγιαλείας εγκρίθηκε Τεχνική Μελέτη Εκμετάλλευσης με α.π. Δ10-Β/Φ.4.17/14786/2780/20-8-2013.

Το Υπουργείο αναγνωρίζει ότι η ανεξέλεγκτη απόληψη υλικών από τους ποταμούς έχει ως αποτέλεσμα σοβαρές υδρομορφολογικές αλλοιώσεις που επηρεάζουν το φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον των γύρω περιοχών. Για το λόγο αυτό, το ανωτέρω ζήτημα αποτελεί αντικείμενο επεξεργασίας για την Πολιτική Ηγεσία και τις Υπηρεσίες του ΥΠΕΝ.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ**

**Επισυνάπτονται:**
- **Το με α.π. 54345/17-11-2016 έγγραφο της ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ (σελ. 3)**
- **Το με α.π. ΔΛΜΑΥ/Β/Φ.4.ΓΕΝ/186256/4115/14-11-2016 έγγραφο της Δ.Λ.Μ.&Α.Υ./ΥΠΕΝ (σελ. 1)**

| |
|---|
| **Σελίδες απάντησης: 1** |
| **Σελίδες συνημμένων: 4** |
| **Σύνολο σελίδων: 5** |

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ**

**ΑΔΑΜΙΔΟΥ ΕΛΙΣΑΒΕΤ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθμ. Πρωτ.: 2187
Ημερομ.: 21-11-16

2058

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΓΡΕΙΑΣ**
**ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**
**ΔΙΠΑ** (ΔΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ)
**ΤΜΗΜΑ Γ΄**
Ταχ. Δ/νση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Α. Πουρνάρας
Τηλέφωνο : 210 – 641.7959
FAX. : 210 – 643.0637

Αθήνα, 17 Νοεμβρίου 2016

Α.Π.54345

ΠΡΟΣ: Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβ/κού Ελέγχου του ΥΠΕΝ
Μεσογείων 119, 101 92 Αθήνα

**Θέμα :** Απάντηση στην υπ. αρ. 321/7.11.2016 Αναφορά του Βουλευτή κ. Νικ. Νικολόπουλου

**Σχετ. :** Το με α.π. 2074/10.11.2016 έγγραφο σας, με το οποίο διαβιβάστηκε στην ΔΙΠΑ του ΥΠΕΝ φωτοαντίγραφο της εν θέματι Αναφορά (α.π. ΔΙΠΑ/54345/11.11.2106)

Σε απάντηση του ως άνω σχετικού και όσον αφορά στο περιεχόμενο του δημοσιεύματος της εφημερίδας ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ της 28.10.2016 που συνοδεύει την εν θέματι Αναφορά που κατατέθηκε από τον Βουλευτή κ. Νικ. Νικολόπουλο, σας γνωρίζουμε στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της ΔΙΠΑ, τα εξής:

1. Η κατασκευή και λειτουργία του οδικού άξονα «*Κόρινθος - Πάτρα (ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ)*» που υλοποιείται ως Έργο Παραχώρησης, έχει αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά με την υπ. αρ.104892/16.6.2006 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

2. Το εν λόγω οδικό έργο: (ι) χαρακτηρίστηκε ως έργο Εθνικής Σημασίας με την υπ. αρ. ΟΑΠ/Φ10/οικ. 16360/21.8.2006 Κοινή Υπουργική Απόφαση (Β΄1339), (ιι) κυρώθηκε από το ελληνικό κοινοβούλιο με τον Ν. 3621/2007 (Α΄279) όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4219/2013 (Α΄ 269), ως προς την υλοποίηση του, και η προαναφερόμενη ΚΥΑ ΕΠΟ περιλαμβάνεται στα προσαρτήματα του Νόμου έχοντας μ' αυτό το τρόπο αυξημένη νομική ισχύ.

3. Για την κατασκευή του οδικού άξονα (που έχει ξεκινήσει από το έτος 2008, βρίσκεται σε εξέλιξη και αναμένεται η ολοκλήρωση του το 2017) απαιτείται η εξεύρεση των απαραίτητων υλικών από χώρους που βρίσκονται σε εγγύτητα με το έργο. Σύμφωνα με τις σχετικές υποστηρικτικές μελέτες του έργου, εκτιμάται ότι οι συνολικές ανάγκες σε δάνεια (χωματουργικά) είναι περί τα 5.567.000 $m^3$ και σε θραυστά υλικά (αδρανή υλικά) είναι περί τα 5.000.000 $m^3$ για την ολοκλήρωση των εργασιών κατασκευής. Αναφορικά με αυτά τα μεγέθη, οι υφιστάμενοι χώροι εξόρυξης υλικών δεν επαρκούν σήμερα στις περιοχές που εκτελείται το Έργο, εξαιτίας της ποιότητας, της διάρκειας λειτουργίας και των διαθέσιμων ποσοτήτων. Επίσης, δεν υπάρχει διαθέσιμες ελεύθερες θέσεις στις λατομικές περιοχές στην ευρύτερη περιοχή του Έργου, ώστε να ζητηθεί για δημιουργία λατομείου αδρανών υλικών ή λατομείου χαλαρών υλικών – δανειοθαλάμου –υλικών επιχωμάτων.

4. Στο πλαίσιο κάλυψης αυτών των αναγκών, υποβλήθηκε στην Υπηρεσία μας (σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις κείμενες διατάξεις) ΜΠΕ για την τροποποίηση της υπ. αρ. 104892/16.06.2006 Κ.Υ.Α. των Υπ. ΥΠΕΧΩΔΕ – Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων – Πολιτισμού, ως προς τους πρόσθετους χώρους λατομείων και δανειοθαλάμων στους

Νομούς Κορινθίας και Αχαΐας για τις ανάγκες κατασκευής του αυτοκινητόδρομου Κορίνθου – Πατρών. Η εν λόγω ΜΠΕ που εγκρίθηκε με την υπ. αρ. 172996/3.6.2014 Υπουργική Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΔΑ: ΒΙΥ10-Α56) προέβλεπε την απόληψη φερτών υλικών από τις κοίτες των ποταμών Μεγανείτης (περί τα 300.000 $m^3$) και Σελινούντας (περί τα 180.000 $m^3$) του Δήμου Αιγιαλείας στο Νομό Αχαΐας.

Επιπλέον για την κάλυψη αυτών των αναγκών, κατά το παρελθόν έχουν υποβληθεί στην Υπηρεσία μας (σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις τότε κείμενες διατάξεις) Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής (Ε.Τ.Μ.Ε.) – κατ' εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων της 104892/16.6.2006 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την περιβαλλοντική αδειοδότηση της απόληψης περί των 225.000$m^3$ φερτών υλικών από τη κοίτη του π. Φοίνικα και 206.500 $m^3$ περίπου από τη κοίτη του π. Κράθη.

Από τη άθροιση των ανωτέρω ποσοτήτων προκύπτει ότι οι περιβαλλοντικά εγκεκριμένες ποσότητες αδρανών υλικών που επιτρέπεται να ληφθούν από ποτάμια είναι 911.500 $m^3$. Κατά συνέπεια το ποσοστό απόληψης από ποτάμια ανέρχεται σε 8,6% που είναι σχετικά μικρό (<10%) σε σχέση με τις συνολικές ανάγκες έργου που υποδηλώνει ότι η απόληψη υλικών από ποτάμια και ρέματα για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου δεν αποτελεί τη βασική πηγή τροφοδοσίας σε υλικά.

5. Για την απόληψη υλικών από περιοχές ποταμών προκειμένου να χρησιμοποιηθούν για την κάλυψη μέρους των αναγκών (κατασκευής) σε αδρανή υλικά του οδικού έργου: «*Αυτοκινητόδρομος Κόρινθος – Πάτρα (αναβάθμιση της υφιστάμενης εθνικής οδού σε αυτοκινητόδρομο)*», ελήφθησαν υπόψη τα συμπεράσματα του ερευνητικού προγράμματος: «*Διερεύνηση των επιπτώσεων και ιδιαιτέρως επί της στερεομεταφοράς εκ δυνητικών απολήψεων σε 5 υδατορέμματα – Περιπτώσεις Κερυνίτη, Κράθη, Μεγανείτη, Φοίνικα, Χάραδρου*», που εκπονήθηκε από το Εργαστήριο Υδραυλικής Μηχανικής του Τμ. Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών (2009).

6. Σύμφωνα με τα συμπεράσματα τεκμηρίωσης του ανωτέρω ερευνητικού προγράμματος αναφέρονται τα εξής:

   - Βρίσκονται <u>εκτός</u> περιοχών με σημαντικά στοιχεία φυσικού περιβάλλοντος (π.χ. προστατευόμενων περιοχών του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου Natura 2000).
   - Η υδραυλική συμπεριφορά των ποταμών και οι εκβολές τους, δεν παρουσιάζουν τάσεις υποχώρησης αλλά προώθησης και λαμβάνοντας υπόψη και τις ποσότητες φερτών υλικών που παρουσιάζονται κατά μήκος της κοίτης του θεωρείται ότι δεν βρίσκεται υπό καθεστώς μείωσης της φυσικής τους δυνατότητας παραγωγής φερτών υλικών και κατ' επέκταση τροφοδότησης της περιοχής των εκβολών του.
   - Η ποσότητα απόληψης φερτών υλικών συγκρινόμενη με τις ετήσιες στερεοπαροχές των ποταμών διασφαλίζουν την γρήγορη επαναφορά στην προηγούμενη κατάσταση, ιδιαίτερα όταν η απόληψη γίνεται εντός της κύριας κοίτης των ποταμών.
   - Η σχετικά μικρή κλίμακα της προτεινόμενης απόληψης σε συνδυασμό με τη διαφαινόμενη συσσώρευση φερτών υλικών που παρουσιάζεται τα τελευταία χρόνια στα ποτάμια, εκτιμάται ότι δεν θα δυσχεράνει το γενικότερο φαινόμενο διάβρωσης που σύμφωνα με τους φορείς παρατηρείται σε τμήματα της νότιας ακτογραμμής του Κορινθιακού Κόλπου.
   - Η μέση παραγωγή φερτών στη βόρεια Πελοπόννησο είναι της τάξεως των 1000 $m^3$/Km/έτος. Μέρος της ποσότητας αυτής αποτίθεται στο πεδίο της κοίτης των χειμάρρων όταν αυτοί εξέρχονται από την ορεινή ζώνη λόγω της μείωσης, της κατά μήκος, μορφολογικής κλίσης.

- Η ποσότητα αυτή της μέσης ετήσιας παραγωγής φερτών που καταλήγει στην ακτή επαρκεί για τη σταθερή τροφοδοσία των ακτών και την διατήρηση μιας ισορροπίας, αρκεί να μη διαταραχθεί η δίαιτα της στερεομεταφοράς. Στην περίπτωση αυτή η διάβρωση της ακτής προκύπτει είτε σαν αποτέλεσμα ανθρωπογενών επεμβάσεων κατά μήκος αυτής (όπως οικιστική ανάπτυξη στο δέλτα, κατασκευή μαρινών κλπ), είτε λόγω φυσικών διεργασιών (κύματα, υποθαλάσσιες κατολισθήσεις, σεισμοί, κ.λπ.).

7. Σχετικά με τη λήψη υλικών από τον π. Κερυνίτη σας γνωρίζουμε ότι έπειτα από αναζήτηση στο Αρχείο της Υπηρεσίας μας δεν έχουν αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά τέτοιου είδους εργασίες στο πλαίσιο κατασκευής της Ολυμπίας Οδού.

8. Σχετικά με τη λήψη υλικών από την περιοχή του Ερινεου, έχουν εγκριθεί περιβαλλοντικοί όροι με την υπ. αρ. 172996/3.6.2014 Υπουργική Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΔΑ: ΒΙΥ10-Α56) για την εκμετάλλευση λατομείου στη θέση *ΤΣΑΜΠΑ* του Δήμου Αιγιαλείας συνολικής έκτασης 80 στρ. περίπου, για την απόληψη περί των 1.851.372 $m^3$ αδρανών υλικών.

   Παρόλα αυτά σύμφωνα με έγγραφο της Κοινοπραξίας Κατασκευής του έργου (Κ/Ξ ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ) δηλώνεται υπεύθυνα ότι ο Κατασκευαστής δεν προτίθεται να προβεί στην εκμετάλλευση του χώρου πλέον.

9. Τέλος για το έργο της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Κορίνθου – Πάτρας σας γνωρίζουμε ότι έπειτα από αναζήτηση στο Αρχείο της Υπηρεσίας μας δεν έχουν αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά τέτοιου είδους εργασίες λήψης υλικών από ποτάμια.

Είμαστε στη διάθεση σας για οιαδήποτε διευκρίνιση.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ της ΔΙΠΑ**

**Γ. ΛΑΖΟΠΟΥΛΟΣ**

**<u>ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ</u>**
1. ΔΙΠΑ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Γ΄
4. Πουρνάρας

κπ\C:\ΔΙΠΑ.ΥΠΕΚΑ\ΒΟΥΛΗ\54345-16.doc

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Κ. Σπυριδάκου

2058

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθμ. Πρωτ.: 3098
Ημερομ.: 14-11-16

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ**
**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

Αθήνα, 14-11-2016
α.π.: ΔΛΜΑΥ/Β/Φ.4.ΓΕΝ/186256/4115

**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΟΡΥΚΤΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΥΛΩΝ**

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΟΡΥΚΤΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΥΛΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΛΑΤΟΜΕΙΩΝ ΜΑΡΜΑΡΩΝ
& ΑΔΡΑΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β'

Ταχ. Δ/νση : Μεσογείων 119
101 92 Αθήνα
Πληροφορίες: Δ. Κολίτσα
τηλ. : 210 6969534
fax : 210 6969346

***ΠΡΟΣ:***
**Υ.Π.ΕΝ**
**Αυτοτελές Τμήμα Κοιν/κού Ελέγχου**
Μεσογείων 119, Τ.Κ. 10192 Αθήνα
FAX: 210 – 6969512
Email: vouli3@prv.ypeka.gr

**ΘΕΜΑ: Αναφορά στη Βουλή σχετικά με αμμοληψίες στα ποτάμια της Αιγιαλείας και λειτουργία λατομείου στη θέση Τσαμπά Αιγιαλείας**

**Σχετ.:** Η Αναφορά στη Βουλή με αριθμ. Πρωτ. 321/07-11-2016

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Αναφοράς που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή, κ. Ν. Νικολόπουλο, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Σε ότι αφορά τις αμμοληψίες, σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, οι αμμοληψίες από τις κοίτες και εκβολές ποταμών, χειμάρρων καθώς και από τις θαλάσσιες και λιμναίες ακτές δεν διέπονται από τη λατομική νομοθεσία, καθώς δεν αποτελούν λατομεία, αλλά από τις διατάξεις του Α.Ν. 1219/1938 (ΦΕΚ 191/Α), όπως ισχύουν σήμερα. Σύμφωνα με τις διατάξεις αυτές, αρμόδιες για τις δραστηριότητες του θέματος είναι οι Υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών.

Σε ότι αφορά το λατομείο αδρανών υλικών στη θέση Τσαμπά Αιγιαλείας στο νομό Αχαΐας, σας γνωρίζουμε ότι η υπηρεσία μας η οποία ούτε αδειοδοτεί, ούτε ελέγχει τα λατομεία αδρανών υλικών, είτε αυτά συνιστούν δανειοθαλάμους για την εξυπηρέτηση έργων εθνικής σημασίας, είτε γενικότερα, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, ενέκρινε την με α.π. Δ10-Β/Φ.4.17/14786/2780/20-08-2013 Τεχνική Μελέτη Εκμετάλλευσης.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

**Ο Προϊστάμενος της Γενικής Δ/νσης**

**Λ. Γεωργαλάς**

Μ. ΜΑΣΤΟΓΑΝΤΩΝΑΚΗ

**Εσωτερική Διανομή:**
- Γρ. Υπουργού
- Γρ. Γεν. Γραμματέα Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών
- Γεν. Δ/νση Ορυκτών Πρώτων Υλών
- Διεύθυνση Λατομείων Μαρμάρων και Αδρανών Υλικών (1)
- Τμήμα Β (2) (Φ.4.ΓΕΝ)