



10 JAN. 2017

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Παπάγου, 10-01-2017

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. Β-3968

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση (ΧΡΗΣΗ DRONES)

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφο σας 2065/ 16-12-2016

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 2065/16-12-2016, την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κος Ευάγγελος Μπασιάκος, ως προς τις αρμοδιότητές μας, σας αποστέλλουμε το με αριθμό πρωτ. ΥΠΑ/Δ13/Α/29859/2147/28-12-2016 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο στην Ερώτηση θέμα.

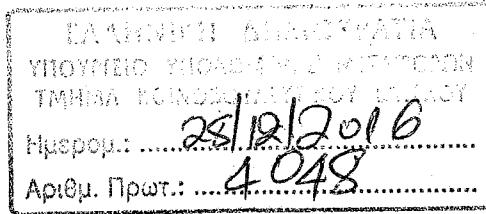
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση:

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Ευάγγελο Μπασιάκο
2. Υπουργείο Εσωτερικών
Γραφείο Υπουργού
3. Υπουργείο Εθνικής Άμυνας
Γραφείο Υπουργού
4. Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Γραφείο Υπουργού
5. Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιώτικης Πολιτικής
Γραφείο Υπουργού



✓



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αθήνα 28/12/2016

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

ΥΠΑ/Δ13/Α/29859/2147

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360
166 10 Γλυφάδα



ΠΡΟΣ :
Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

Τηλ. : 210 8916 129
Fax : 210 8916 281
E-mail address : d13a@hcaa.gr

**ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή, κ. Ευ. Μπασιάκου
(2065/16-12-2016)**

ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-3968/20-12-2016
β. ΥΠΑ/Δ1/Α/5031/22-12-2016
γ. ΥΠΑ/Δ4/2784/22-12-2016
δ. ΥΠΑ/Δ2/Δ/12396/23-12-2016

Αναφερόμενοι σε εν θέματι Ερώτηση, θέτουμε από πλευράς αρμοδιοτήτων μας υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

1. Σε εθνικό επίπεδο, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας ήδη από 30 Σεπτεμβρίου 2016 (ΦΕΚ/Β'/3152), με την έκδοση του Κανονισμού – γενικού πλαισίου πτήσεων για τα Συστήματα μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών – ΣμηΕΑ (Unmanned Aircraft Systems – UAS) με Απόφαση του Διοικητή της ΥΠΑ, έχει καλύψει το ρυθμιστικό πλαίσιο για ΣμηΕΑ ή drones, όπως είναι γνωστά στο κοινό.
2. Οι κανόνες, που ρυθμίζουν τις πτήσεις των ΣμηΕΑ είναι αναλογικοί και ακολουθούν τις αρχές και το ενημερωτικό-καθοδηγητικό πλαίσιο της EASA και του ICAO.
3. Στον Κανονισμό – γενικό πλαίσιο περιλαμβάνονται αρχές, κανόνες και περιορισμοί για τις πτήσεις των ΣμηΕΑ και προβλέπεται η χρήση του διαδικτύου και αυτοματοποιημένων συστημάτων στην επικοινωνία και την διαχείριση των αιτημάτων των πολιτών για :
 - α. την καταγραφή σε ειδικό μητρώο και την κατηγοριοποίηση των συστημάτων, των χειριστών, των εκμεταλλευομένων και των ιδιοκτητών των ΣμηΕΑ.
 - β. την αυτοματοποιημένη πληροφόρηση μέσω διαδικτυακής εφαρμογής για τις απαγορευμένες περιοχές πτήσης των ΣμηΕΑ και για την κατάθεση στοιχείων διαδρομής
4. Με την ευχερή καταγραφή των ΣμηΕΑ και την κατάθεση των στοιχείων διαδρομής τους μέσω διαδικτύου, αλλά και με την πρόβλεψη ποινών για τις παραβάσεις, ενισχύεται το ρυθμιστικό πλαίσιο πτήσεων των ΣμηΕΑ και

γενικεύεται η εφαρμογή του Κανονισμού από τους πολίτες, για ψυχαγωγικούς ή επαγγελματικούς σκοπούς, αλλά και από τις Κρατικές Αρχές (Ελληνική Αστυνομία κ.ά.), εφ' όσον οι Αρχές αυτές αποφασίσουν την ένταξή τους στο εν λόγω

ρυθμιστικό πλαίσιο της ΥΠΑ.

5. Παράλληλα προβλέπεται και είναι σε τελική φάση, η έκδοση Απόφασης Διοικητή ΥΠΑ για την Εκπαίδευση των Χειριστών ΣμηΕΑ.

6. Με τις Αποφάσεις αυτές, ολοκληρώνεται σε εθνικό επίπεδο το ρυθμιστικό πλαίσιο για τα ΣμηΕΑ, ενώ σε διεθνές επίπεδο, επί του παρόντος το πλαίσιο αυτό είναι υπό διαμόρφωση τόσο στην Ευρωπαϊκή Ένωση, όσο και στον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO).

7. Σ' ό,τι αφορά στην Ευρωπαϊκή Ένωση, γενικές διατάξεις για τα ΣμηΕΑ περιλαμβάνονται στην Πρόταση Κανονισμού για τη θέσπιση Κοινών Κανόνων στον Τομέα της Πολιτικής Αεροπορίας και για την ίδρυση του Οργανισμού Ασφαλείας της Πολιτικής Αεροπορίας (EASA), ενώ στη συνέχεια η EASA, με κατ' εξουσιοδότηση πράξεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, θα εκδώσει λεπτομερείς κανόνες για τα ΣμηΕΑ.

8. Από πλευράς ICAO έχει εκδοθεί μόνον ενημερωτικό υλικό (Document 10019 και Circular 328) ενώ σε στάδιο μελέτης είναι η εκπόνηση των διεθνών προτύπων-κανόνων (ICAO Standards).

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡ. ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

Εσωτερική Διανομή :

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α

