



10 JAN. 2017

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Πειραιάς, 09 Ιανουαρίου 2017  
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/1369/2016/404

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Τηλ. : 213 137 1464  
Fax : 213 137 4336  
E-mail : [ke@yna.gov.gr](mailto:ke@yna.gov.gr)

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)  
2. Βουλευτή κ. Μ. Κόνσολα**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)  
Σύνολο (02)

**ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 2064/16-12-2016 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Μ. Κόνσολα.**

Η εκποίηση πλοίων που κατάσχονται ως αντικείμενα λαθρεμπορίας ή ως μεταφορικά μέσα αντικειμένων λαθρεμπορίας, ναρκωτικών ουσιών, όπλων και εκρηκτικών ή μεταφοράς μεταναστών-προσφύγων, διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 2960/2001 - Α' 265), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Με τις διατάξεις του ν. 2881/2001 «Ρύθμιση θεμάτων ανέλκυσης ναυαγίων και άλλες διατάξεις» (Α' 16), όπως ισχύει, και των κατ' εξουσιοδότηση αυτού εκδοθεισών Υπουργικών Αποφάσεων, ρυθμίζονται τα θέματα της ανέλκυσης και απομάκρυνσης των ναυαγίων και της απομάκρυνσης των επικίνδυνων κι επιβλαβών πλοίων καθώς και των επιβλαβών λόγω ακινησίας πλοίων.

Σε περίπτωση κατάσχεσης πλωτού μέσου που έχει χρησιμοποιηθεί σε παράνομη διακίνηση προσώπων ή οποιασδήποτε άλλης έκνομης ενέργειας εφαρμόζονται οι διατάξεις του υφιστάμενου νομικού πλαισίου υπό την καθοδήγηση της προϊστάμενης Εισαγγελικής Αρχής. Στο ανωτέρω πλαίσιο πραγματοποιείται συνεργασία της Λιμενικής Αρχής Κω, σε τοπικό επίπεδο, με το Τελωνείο καθώς και με τη Διεύθυνση Διαχείρισης Δημόσιου Υλικού για τη διασφάλιση των συμφερόντων του Ελληνικού Δημοσίου. Επίσης, από την Προϊσταμένη Περιφερειακή Διοίκηση (8<sup>η</sup> ΠΕΔΙΑΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.) έχουν δοθεί σαφείς κατευθύνσεις προς τις υπαγόμενες Λιμενικές Αρχές Δωδεκανήσου, για τον τρόπο διαχείρισης και καταγραφής των κατασχεμένων μέσων, με γνώμονα την ταχύτερη δυνατή εκποίηση αυτών και το δημόσιο συμφέρον.

Εντός του λιμένα Μανδρακίου Κω, επί του παρόντος, ελλιμενίζονται τρία (03) κατασχεθέντα σκάφη, για τα οποία έχει ορισθεί μεσεγγυούχος, και δεν υφίστανται ναυάγια. Αρμόδιος φορέας διαχείρισης – εκμετάλλευσης της λιμενικής εγκατάστασης είναι το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Κω.

Για οποιοδήποτε, ωστόσο, σκάφος το οποίο δύναται να αποτελέσει ναυτιλιακό κίνδυνο ή εν γένει να απειλήσει τους όρους και τις συνθήκες της ασφαλούς ναυσιπλοΐας δύναται να ακολουθούνται οι διαδικασίες απομάκρυνσης (ανέλκυσης), εφόσον έχουν ληφθεί αρχικώς όλα ταρέποντα μέτρα, προκειμένου να αποτρέψουν τυχόν μετέπειτα δυσχερείς καταστάσεις, σύμφωνα με τις ισχύουσες διαδικασίες – διατάξεις, από τις εμπλεκόμενες Υπηρεσίες - Φορείς. Επισημαίνεται, ωστόσο, ότι σε περίπτωση που οποιοδήποτε σκάφος ή κατασκευή εντός της θαλάσσης εγκυμονεί κίνδυνο για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, τότε με μέριμνα της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, ενημερώνεται η αρμόδια Υπηρεσία του Π.Ν. (ΥΥ/ΠΝ), η οποία προβαίνει στην ενημέρωση των ναυτιλλομένων.

Πέραν των ανωτέρω, σύμφωνα με το «Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες» (π.δ. 11/2002 - Α' 06), οι Φορείς Διοίκησης και Εκμετάλλευσης των λιμένων επεμβαίνουν για την αντιμετώπιση της ρύπανσης εντός των περιοχών διοίκησής τους, υπό το συντονισμό της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής. Σημειώνεται ότι, μέχρι σήμερα, δεν έχει αναφερθεί ρύπανση του θαλάσσιου χώρου στο λιμάνι της Κω από κατασχεμένα σκάφη.

Τέλος, αναφορικά με το θέμα της διαχείρισης κατασχεμένου υλικού και στο πλαίσιο της μεταβολής δεδομένων τα οποία αντιμετωπίζει η χώρα μας, λόγω των αυξημένων μεταναστευτικών ροών και των συνακόλουθων προβλημάτων που προκύπτουν από αυτές, η Γενική Γραμματεία Εσόδων/Γεν. Δ/ση Τελωνείων/Δ/ση Τελωνειακών Διαδικασιών, έχει προβεί σε ενέργειες για την προώθηση σχεδίου νόμου για τροποποίηση των διατάξεων του άρθρου 177 του ν. 2960/2001 (Τελωνειακού Κώδικα), για να καταστεί αποτελεσματικότερη η διαχείριση των κατασχόμενων μεταφορικών μέσων, επ' ωφελεία του δημοσίου συμφέροντος και του κράτους δικαίου. Για το σκοπό αυτό έχει συσταθεί ομάδα εκπροσώπων των Υπηρεσιών

του ΥΝΑΝΠ, στην οποία μετέχουν στελέχη της Διεύθυνσης Ασφάλειας και Προστασίας Θαλασσίων Συνόρων και η οποία έχει αποστείλει συγκεκριμένες προτάσεις, υπό μορφή σχεδίου νομοθετικών ρυθμίσεων, στο πλαίσιο της ως άνω τροποποίησης, για θέματα που σχετίζονται κυρίως με τη διαχείριση κατασχεμένων πλωτών μέσων και του εξοπλισμού τους.

**Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**

**Παναγιώτης Κουρουμπλής**

**Εσωτερική Διανομή:**

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΑ- Γρ. κ. ΔΚΒ
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΛΑ-ΔΑΠΘΑΣ-ΔΙΠΘΑΠ-ΔΑΝ

