



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη

Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 213 137 1464

Fax : 213 137 4336

E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 29 Δεκεμβρίου 2016
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 109990 /2016/406

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: 1. Υπουργείο Εσωτερικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)
Συνημμένα (02)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 904/02-11-2016 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου η οποία μας διαβιβάσθηκε με το αριθμ. πρωτ. 7017/4/20280-δ'/29-11-2016 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών.

Ο Οργανισμός Λιμένος Πατρών, φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης των Λιμενικών εγκαταστάσεων, σύμφωνα με τις υποχρεώσεις του, διαθέτει εγκεκριμένες μελέτες αξιολόγησης και Σχέδιο Ασφάλειας Λιμενικών Εγκαταστάσεων (Σ.Α.Λ.Ε.) το οποίο έχει καταρτιστεί και εφαρμόζεται σύμφωνα με τους σχετικούς διεθνείς κανόνες και πρότυπα, αναδεικνύοντας το λιμάνι της Πάτρας ως ένα από τα ασφαλέστερα της Μεσογείου.

Σύμφωνα με το αριθ. πρωτ. 7443/08-11-2016 έγγραφο του ΟΛΠΑ Α.Ε., το οποίο σας διαβιβάζεται συνημμένα, τα όρια του φυλασσόμενου χώρου επιβίβασης στα πλοία (ISPS) δεν ταυτίζονται με τα εξωτερικά όρια του λιμένα που οριοθετείται από την περίφραξή του, η οποία οριοθετεί τους πολιτικού χαρακτήρα χώρους του που ο Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. διατηρεί φιλικούς και προσβάσιμους προς τους χρήστες και τους πολίτες της πόλης.

Επιπρόσθετα, ο ΟΛΠΑ Α.Ε. αναγνωρίζοντας την ανάγκη διατήρησης του ίδιου επιπέδου ασφαλείας παρά τις αυξημένες προσφυγικές ροές, αποφάσισε σε συνεργασία και συνεννόηση με την οικεία Λιμενική Αρχή την υποβολή φακέλου προς χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ, με προτεινόμενα έργα κατάλληλων παρεμβάσεων μεταξύ των οποίων και η κατασκευή διαδρόμου εποπτείας εντός του χώρου του Λιμένα κατά μήκος της ανατολικής του περίφραξης.

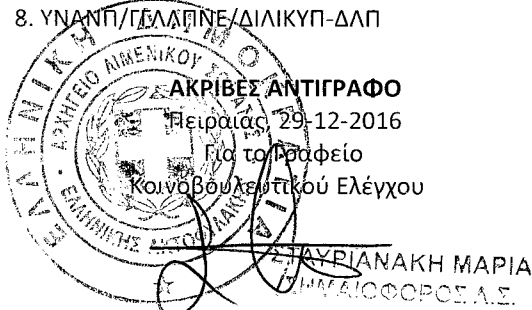
Με την παρέμβαση αυτή θα επεκταθεί η εποπτεία και στους ευρύτερους χώρους του Λιμένα.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΓ
6. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/Γρ. κας ΓΔΛΠΝΕ
7. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΕΠ
8. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΙΛΙΚΥΠ-ΔΛΠ





ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΑΤΡΩΝ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Ο.Λ.ΠΑ. ΑΕ)
Αρ. ΜΑΕ 49917/22/Β/01/34
Έδρα Πάτρα

Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚ/ΚΟΥ-ΟΙΚ/ΚΟΥ
Δ/ΝΣΗ: Κτ. Υπηρεσιών Ν. Λιμένα Πατρών
Τ.Κ. 26333 Πάτρα
Τ.Θ: 3167 (Τ.Κ. 26005 Πάτρα)
Πληρ. Νικόλαος Γιακουμάκης
Τηλ.: 2610-365.132, fax: 2610-3 65.130
E-mail: doipa@patrasport.gr

ΜΕ ΤΗΛ/ΠΟ: 2131371037

Πάτρα, 08 / 11 / 2016

Αριθ. Πρωτ.: 7443

Αρ. Σχεδ.: 2298

Αρ. Φακ.:

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Γ.Γ.Α.Α.Π.Ν.Ε.
Γεν.Δ/ση Α.Α.Π.Ν.Ε.
Δ/ση Λιμενικών & Κτιριακών Υποδομών
Τμήμα Β' - Μελετών, Έργων και Εφαρμογών
Λιμενικού Τομέα

Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1
ΤΚ 18510 - Πειραιάς

Τηλ. 213 1374161
E-mail: dilikyp.b@yna.gov.gr

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗ/ ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ:	ΠΡΟΣ: ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗ
8680	
8.11.16	

ΘΕΜΑ: Απόψεις επί Ερώτησης Βουλευτή κ. Νικολάου Νικολόπουλου
ΣΧΕΤ.: Το με αρ. πρωτ. 3122.5/95007/2016/07-11-2016 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. 7399/07-11-2016)

Σε απάντηση της υπ' αρ. 903/02.11.2016 ερώτησης του Ανεξάρτητου Βουλευτή κ. Νικολάου Νικολόπουλου, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Ο Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε., διαθέτει ένα ασφαλές λιμάνι και παρέχει υψηλό επίπεδο υπηρεσιών ασφαλείας, βασισμένο στο Σχέδιο Ασφαλείας Λιμενικών Εγκαταστάσεων (Σ.Α.Λ.Ε.), το οποίο έχει καταρτισθεί και εφαρμόζεται σύμφωνα με τους σχετικούς διεθνείς κανόνες και πρότυπα, αναδεικνύοντας το λιμάνι μας ως ένα από τα ασφαλέστερα της Μεσογείου. Η προσπέλαση ατόμων χωρίς νόμιμα ταξιδιωτικά έγγραφα στον φυλασσόμενο χώρο επιβίβασης στα πλοία (Ι.Σ.Ρ.Σ.), του οποίου τα όρια δεν ταυτίζονται με τα όρια που περιγράφονται από την εξωτερική περιφραγή του Λιμένα, είναι δυσχερέστατη αν όχι σχεδόν αδύνατη.

Σκοπός άλλωστε της κατασκευής της εξωτερικής περιφραγής του Λιμένα, για την οποία γίνεται λόγος στο δημοσίευμα, ήταν να οριοθετεί τους, πολιτικού χαρακτήρα, χώρους του που ο Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. διατηρεί φιλικούς και προσβάσιμους προς τους χρήστες και τους πολίτες της πόλης. Γι' αυτό και δεν έχει, και δεν πρέπει κατά την άποψή μας να έχει, στρατιωτικού τύπου χαρακτηριστικά ελέγχου, αποτροπής ή / και απαγόρευσης της πρόσβασης, κάτι που αντίθετα συμβαίνει στις διόδους (πύλες) προς τους χώρους επιβίβασης επιβατών ή / και οχημάτων του «κυρίως» Λιμένα (Ι.Σ.Ρ.Σ.).

Ωστόσο, οι συνεχώς μεταβαλλόμενες συνθήκες στο θέμα των προσφυγικών ροών και η αυξανόμενη παρουσία ομάδων και ατόμων πέριξ του λιμένα, που επιχειρούν την παράνομη διέλευσή τους προς χώρες της Δυτικής Ευρώπης, μας επιβάλλουν, ακριβώς προκειμένου να διατηρήσουμε το



[41]

ΥΠΟΔΙΟΤΑΡΧΗΣ(Ο)
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΑΣΙΛΟΣ Δ.Σ.

υψηλό επίπεδο ασφάλειας του Λιμένα, να διευκολύνουμε το αποτρεπτικό έργο της Λιμενικής Αρχής αλλά και να βελτιώσουμε περαιτέρω το πολύ καλό επίπεδο των παρεχόμενων υπηρεσιών στους χρήστες, να επεκτείνουμε και να αναπτύξουμε περαιτέρω το σύστημα εποπτείας, πέραν εκείνων των χώρων που υπόκεινται σε ειδικούς ελέγχους (I.S.P.S.), και στον ευρύτερο χώρο του Λιμένα.

Για το λόγο αυτό ο Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε., σε αгаστή συνεργασία και συνεννόηση με τη Λιμενική Αρχή, αποφάσισε την υποβολή φακέλου στο ΕΣΠΑ με προτεινόμενα έργα κατάλληλων παρεμβάσεων, μεταξύ των οποίων και η κατασκευή διαδρόμου εποπτείας εντός του χώρου του Λιμένα κατά μήκος της, εξαιρετικής αισθητικής, ανατολικής περιφράξης.

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. & Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΝΙΚΟΣ ΚΟΝΤΟΕΣ

