



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

60 ΔΕΚ 2016

Πειραιάς, 29 Δεκεμβρίου 2016
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 110022 /2016/394

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 1830/07-12-2016 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου.

Η ακτοπλοϊκή σύνδεση των Κυθήρων πραγματοποιείται με τον λιμένα Νεάπολης Βοιών και τον λιμένα Πειραιά. Η ακτοπλοϊκή σύνδεση των Κυθήρων με τον λιμένα Πειραιά εξυπηρετούνταν μέχρι και την 31/10/2016 με πολυετή σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, της οποίας η ισχύς έληξε, από την ανάδοχο εταιρεία ΛΑΣΙΘΙΩΤΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Λ.Α.Ν.Ε.), πλοιοκτήτρια εταιρεία του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου ΒΙΤΣΕΝΤΖΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ, με:

- i) ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα στη γραμμή: ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΚΥΘΗΡΑ – ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ – ΡΕΘΥΜΝΟ/ΚΑΣΤΕΛΛΙ, και επιστροφή,
- ii) ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα στη γραμμή: ΓΥΘΕΙΟ – ΚΥΘΗΡΑ – ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ – ΚΑΣΤΕΛΛΙ,
- iii) ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα στη γραμμή: ΚΑΣΤΕΛΛΙ/ΡΕΘΥΜΝΟ – ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ - ΚΥΘΗΡΑ – ΓΥΘΕΙΟ,
- iv) ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα στη γραμμή: ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΚΥΘΗΡΑ - ΚΑΣΤΕΛΛΙ/ΡΕΘΥΜΝΟ, και επιστροφή και
- v) ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα στη γραμμή: ΚΑΛΑΜΑΤΑ – ΚΥΘΗΡΑ - ΚΑΣΤΕΛΛΙ/ ΡΕΘΥΜΝΟ, κατά τη θερινή περίοδο.

Για την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο (01/11/2016 μέχρι 31/10/2017), έπειτα από γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, προκηρύχθηκε ανοικτός, δημόσιος, διεθνής, μειοδοτικός διαγωνισμός για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας (Α.Δ.Α.: 6ΕΦΣ4653ΠΩ-5ΧΟ), όπου μεταξύ άλλων για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των Κυθήρων και Αντικυθήρων με τον Πειραιά και την Κρήτη προκηρύχθηκαν οι κατωτέρω γραμμές:

- i) ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ - ΚΑΣΤΕΛΛΙ και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, έναντι μισθώματος: 38.000,00 €
- ii) ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΚΥΘΗΡΑ - ΚΑΣΤΕΛΛΙ και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, έναντι μισθώματος: 32.000,00 €
- iii) ΓΥΘΕΙΟ - ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ - ΚΑΣΤΕΛΛΙ και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, έναντι μισθώματος: 20.030,00 € και
- iv) ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΚΥΘΗΡΑ - ΚΑΣΤΕΛΛΙ, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα για τη χρονική περίοδο από 01/6/2017 έως 30/9/2017 (σύνολο δεκαοχτώ εβδομάδες), έναντι μισθώματος: 16.066,63€ .

Ο διαγωνισμός διενεργήθηκε την 23/9/2016 στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενώπιον αρμόδιας πενταμελούς Επιτροπής, όπου για την κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών των προαναφερόμενων γραμμών συμμετείχε καταθέτοντας προσφορά μόνον η εταιρεία με την επωνυμία ΛΑΣΙΘΙΩΤΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Λ.Α.Ν.Ε.), πλοιοκτήτρια του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου ΒΙΤΣΕΝΤΖΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ, Ν. ΑΓ.ΝΙΚ.05. Ο διαγωνισμός βρίσκεται στο στάδιο του προσυμβατικού ελέγχου από το Ζ' Κλιμάκιο του Ελεγκτικού Συνεδρίου, προκειμένου εν συνεχεία συναφθεί η σχετική σύμβαση.

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι η προαναφερθείσα πολυετής σύμβαση έληξε την 31/10/2016, κατά την παρούσα χρονική περίοδο δεν υφίσταται σύμβαση με ανάδοχο εταιρεία για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των Κυθήρων με τον Πειραιά και ως εκ τούτου δεν υφίσταται υποχρέωση αντικατάστασης πλοίου.

Περαιτέρω, το Ε/Γ-Ο/Γ Β. ΚΟΡΝΑΡΟΣ, κατόπιν εφοπλισμού του από την εταιρεία με την επωνυμία ΑΙΓΑΙΟΝ ΠΕΛΑΓΟΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ, αντικαθιστά για το χρονικό διάστημα μέχρι και την ημερομηνία ολοκλήρωσης

του προσυμβατικού ελέγχου και τη σύναψη της σύμβασης για τα Κύθηρα ή εναλλακτικά την ημερομηνία λήξης της ακινησίας του Ε/Γ-Ο/Γ ΠΡΕΒΕΛΗΣ, το προαναφερθέν πλοίο, στις επιδοτούμενες γραμμές:

i) ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ και επιστροφή,

ii.α) ΘΗΡΑ – ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΔΙΑΦΑΝΙ – ΧΑΛΚΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή σε συνέχεια δρομολογίων από Πειραιά,

ii.β) ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΣΗΤΕΙΑ – ΚΑΣΟΣ – ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ – ΔΙΑΦΑΝΙ – ΧΑΛΚΗ – ΡΟΔΟΣ και επιστροφή, σε συνέχεια δρομολογίων από ΠΕΙΡΑΙΑ – ΜΗΛΟ – ΘΗΡΑ.

Επιπρόσθετα, τα Κύθηρα εξυπηρετούνται από τον λιμένα Νεάπολης Βοιών με ελεύθερη δρομολόγηση από το Ε/Γ-Ο/Γ ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ της εταιρείας ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ Ν.Ε., που εκτελεί για την τρέχουσα περίοδο έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα με επιστροφή.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Γ.Γ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς, 29-12-2016
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΣΤΑΥΡΙΑΝΑΚΗ ΜΑΡΙΑ
ΣΗΜΑΙΟΦΟΡΟΣ Α.Σ.