



23 ΔΕΚ. 2016

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Παπάγου, 23 - 12- 2016

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. Β-3837

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ευαγγελία Λαμπαδαρίου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508324
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση « Γραμμή Σύνδεσης ΟΣΕ Βόλου-Λάρισας.»

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφο σας 1691/02-12-2016

Σε απάντηση της παραπάνω Ερώτησης, την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Χρήστος Μπουκώρος, σας αποστέλλουμε τα με αριθμό πρωτ. Εξ.286902/12-12-2016, και 3065194/13-12-2016 έγγραφα της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε., και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., αντίστοιχα, με τα οποία παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο σε αυτή θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Χρήστο Μπουκώρο



ΕΡΓΟΣΕ

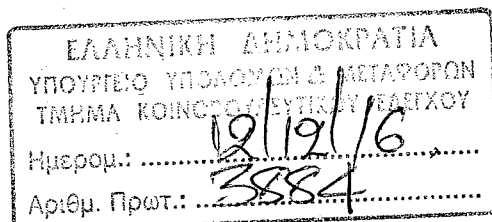
ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
& ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ



TÜV
AUSTRIA
HELLAS
OHSAS
18001: 2007
No.: 03014099



ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΒΟΥΛΗΣ

Ημερομηνία : 12 Δεκεμβρίου 2016
Αριθ. Πρωτ. : εξ.286902
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. :
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. : ΣΤ.2

Προς : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ. : 210 6508315
Fax : 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Εσωτ. : 1. Γραφείο Διευθύνοντα Συμβούλου
Κοιν. : 2. Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής
3. Διεύθυνση Μελετών
4. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 1691/2-12-2016 Ερώτηση

Σχετ.: Το υπ' αριθμ. Β-3837 / 5-12-2016 έγγραφο Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών / Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (υπ' αριθμ. πρωτ. 286902/5-12-2016 ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ).

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, που αφορά στην υπ' αριθμ. 1691/2-12-2016 αναφορά του βουλευτή Χρ. Μπουκώρου και όσον αφορά το έργο της ηλεκτροκίνησης της γραμμής Λάρισας-Βόλου, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα :

Η υλοποίηση του έργου της ηλεκτροκίνησης και σηματοδότησης της υπάρχουσας σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας-Βόλου έχει συμπεριληφθεί προς υλοποίηση στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος (Ε.Π.) Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. 2014-2020.

Ωστόσο, η Διοίκηση της ΕΡΓΟΣΕ έχει γίνει αποδέκτης παρεμβάσεων τοπικών φορέων του Ν. Μαγνησίας, στο πλαίσιο των οποίων οι φορείς αιτούνται την εγκατάσταση της ηλεκτροκίνησης στο τμήμα από το Σιδηροδρομικό Σταθμό Λατομείου έως το Βόλο επί της παλαιάς μετρικής/συνδυασμένου εύρους σιδηροδρομικής γραμμής, επαναφέροντας το χρόνιο αίτημά τους για παράκαμψη του οικιστικού ιστού της Ν. Ιωνίας μέσω της κατάργησης της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής στην περιοχή αυτή.

Κατόπιν των ανωτέρω, η ΕΡΓΟΣΕ προέβη σε διερεύνηση της δυνατότητας υλοποίησης του προγραμματισμένου έργου της ηλεκτροκίνησης της γραμμής Λάρισας-Βόλου, αφού προηγουμένως αναβαθμιστεί και κανονικοποιηθεί η εν λόγω παραλλαγή στο τμήμα Σ.Σ. Λατομείου-Βόλου.

Σε σχετικές συσκέψεις με τη συμμετοχή της Πολιτικής Ηγεσίας του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών και φορέων του Ν. Μαγνησίας αποφασίσθηκε η προώθηση της υλοποίησης του προγραμματισμένου έργου της ηλεκτροκίνησης μαζί με την παραλλαγή της χάραξης στο τμήμα Σ.Σ. Λατομείου – Βόλου.

Στο ανωτέρω πλαίσιο η ΕΡΓΟΣΕ έχει ήδη δρομολογήσει την προετοιμασία ωρίμανσης (μελέτες, περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις κλπ.) του ανωτέρω ευρύτερου έργου.

Παράλληλα δρομολογήθηκαν οι αναγκαίες ενέργειες για την εξασφάλιση χρηματοδότησης του ευρύτερου έργου

Πιο συγκεκριμένα, η ΕΡΓΟΣΕ πρότεινε στην αρμόδια Διαχειριστική Αρχή να αξιοποιηθούν ενιαία οι πόροι του Επιχειρησιακού Προγράμματος (Ε.Π.) Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. 2014-2020 για την περιοχή, δηλαδή αφενός μεν οι πόροι του που είχαν αρχικά προβλεφθεί για το έργο της σηματοδότησης και ηλεκτροκίνησης της γραμμής Λάρισας –Βόλου και αφ' ετέρου αυτοί που είχαν προβλεφθεί για την υλοποίηση του έργου «Σύνδεση βιομηχανικών περιοχών ΒΙΠΕ 1 και ΒΙΠΕ 2 και του λιμένα Βόλου με το σιδηροδρομικό δίκτυο στο Σ.Σ. Λατομείου Βόλου ». Η ανωτέρω πρόταση έγινε δεκτή, και το εν λόγω ενιαίο έργο εξειδικεύτηκε στο πλαίσιο της συνεδρίασης της Επιτροπής Παρακολούθησης του Προγράμματος που έλαβε χώρα στις 24-10-2016.

Με βάση τον προγραμματισμό της ΕΡΓΟΣΕ προβλέπεται ότι το Β' τρίμηνο του 2017 θα έχει εξασφαλιστεί η αναγκαία μελετητική ωρίμανση του έργου, οπότε θα ακολουθηθεί η διαδικασία ένταξής του στο Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. 2014-2020 και η δημοπράτησή του.

Η διάρκεια κατασκευής του έργου εκτιμάται σε 36 μήνες.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινίσεις.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Αθανάσιος Βούρδας

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Ημερομ.:	14/12/16
Αριθμ. Πρωτ.:	3922

TRAINOSE**ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ**

**ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ Α.Ε.**

Αθήνα, 13 Δεκεμβρίου 2016
Αρ. Πρωτ.: 3065194
Φ. 70.1.1/3.4

Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών
Υπηρεσία Τιμολογιακής Πολιτικής
Επιβατικών Μεταφορών
Τμήμα Τιμολογιακής/Εμπορικής Πολιτικής
(Εσωτερικού/Διεθνή)

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών
Ναυτιλίας και Τουρισμού
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15510 Παπάγου
(Fax : 210 6508299)

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3
104 37, Αθήνα
Πληροφορίες : Μαρία Μηλιώνη
Τηλέφωνο: 2130 121405
Fax : 2130 121996
Email: m.milioni@trainose.gr

ΚΟΙΝ.: Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών,
Ναυτιλίας και Τουρισμού
Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών
Τμήμα Σιδηροδρομικών & Συνδυασμένων
Μεταφορών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15669 Παπάγου
(Fax : 210 6508491)

Θέμα: Ερώτηση Βουλής αρ. 1691/02.12.2016
Σχετ.: Έγγραφό σας αρ. Β-3837/05.12.2016

Αναφερόμενοι στο παραπάνω σχετικό έγγραφό σας, με το οποίο διαβιβάσθηκε η υπ' αριθ. 1691/02.12.2016 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Χρήστο Μπακώρο, με θέμα «Γραμμή σύνδεσης ΟΣΕ Βόλου-Λάρισας», σε ότι αφορά στον τομέα των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε ότι η οριστική και σημαντική βελτίωση της σύνδεσης Βόλου - Λάρισας θα πραγματοποιηθεί με την ολοκλήρωση και του έργου ηλεκτροκίνησης της γραμμής.

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ανάλογα με τις δυνατότητές της από πλευράς τροχαίου υλικού και προσωπικού, αξιοποιεί στο μέγιστο δυνατό βαθμό τα έργα εκσυγχρονισμού της υποδομής που ήδη εκτελούνται από τον ΟΣΕ.

ΑΝΩΝΥΜΗ
Για την ακρίβεια
ΤΡΑΙΝΟΣΕ
Μαρία Μηλιώνη
Προϊστάμενη Τμήματος

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Φίλιππος Τσαλίδης

Εσωτερική διανομή:

1. Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
2. Κ.Φ.