



23 ΔΕΚ. 2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Πειραιάς, 22 Δεκεμβρίου 2016
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/108744/2016/386

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: 1. Υπουργείο Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού –
με αντίγραφο της Ερώτησης)
2. Βουλευτή κ. Ι. Φωτήλα

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 1587/29-11-2016 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ι. Φωτήλα.

Η εκποίηση πλοίων που κατάσχονται ως αντικείμενα λαθρεμπορίας ή ως μεταφορικά μέσα αντικειμένων λαθρεμπορίας, ναρκωτικών ουσιών, όπλων και εκρηκτικών ή μεταφοράς μεταναστών-προσφύγων, διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα [ν. 2960/2001 (Α' 265)], όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Ειδικότερα στην παρ. 1 του προαναφερόμενου άρθρου προβλέπεται ότι: «...Όταν κατάσχονται πλωτά μέσα ως αντικείμενα λαθρεμπορίας ή ως μεταφορικά μέσα αντικειμένων λαθρεμπορίας, ναρκωτικών ουσιών, όπλων και εκρηκτικών ή μεταφοράς μεταναστών-προσφύγων, η κατά τόπο αρμόδια Λιμενική Αρχή φυλάσσει αυτά και αν είναι η κατάσχουσα αρχή διαβιβάζει αντίγραφο της Έκθεσης Κατάσχεσης στην αρμόδια Τελωνειακή Αρχή και στον Ο.Δ.Δ.Υ. ΑΕ. Ο Ο.Δ.Δ.Υ. Α.Ε. έχει τη διαχείριση αυτών και προβαίνει στην εκποίησή τους σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου. Τα πλωτά μέσα παραμένουν στην παραφυλακή της Λιμενικής Αρχής μέχρις ότου παραδοθούν στον αναδειχθέντα από τις δημοπρασίες του Ο.Δ.Δ.Υ. ΑΕ αγοραστή ή έως ότου δοθεί η εντολή καταστροφής τους, εφόσον δεν προκύψει αγοραστής. Αν ήθελε διορισθεί ειδικός μεσεγγυούχος από τη Λιμενική ή Τελωνειακή Αρχή, αυτός ορίζεται από τον ειδικό κατάλογο πραγματοποιηθέντων και οφείλει να παραδώσει πλήρη παραστατικά για τα πραγματοποιηθέντα έξοδά του στην κατά τόπο αρμόδια φορολογική αρχή». Ακολουθώντας στην παρ. 7 προβλέπεται ότι: «...Για τα πλωτά μέσα μπορούν να γίνουν μέχρι τέσσερις δημοπρασίες εκποίησης. Εάν αποβεί άκαρπη και η τέταρτη Δημοπρασία, τότε η Λιμενική Αρχή φύλαξης του πλωτού μέσου θα προβαίνει, μετά από σχετική βεβαίωση του Ο.Δ.Δ.Υ. Α.Ε., σε πρόταση προς το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας για καταστροφή των πλωτών μέσων, σύμφωνα με τα ισχύοντα για τις καταστροφές των πλωτών μέσων των ανωτέρω Υπουργείων».

Επίσης, με τις διατάξεις του ν. 2881/2001 «Ρύθμιση θεμάτων ανέλκυσης ναυαγίων και άλλες διατάξεις» (Α' 16), όπως ισχύει, και των κατ' εξουσιοδότηση αυτού εκδοθεισών Υπουργικών Αποφάσεων, ρυθμίζονται τα θέματα της ανέλκυσης και απομάκρυνσης των ναυαγίων και της απομάκρυνσης των επικίνδυνων κι επιβλαβών πλοίων καθώς και των επιβλαβών λόγω ακινησίας πλοίων.

Εκ των ανωτέρω συνάγεται ότι τα θέματα που σχετίζονται με τη διαδικασία εκποίησης των αναφερόμενων στην Ερώτηση πλοίων εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Οικονομικών, προς το οποίο κοινοποιείται αντίγραφο της Ερώτησης. Ως εκ τούτου, οι παρατηρούμενες καθυστερήσεις στη δημοπράτηση των κατεσχεμένων πλοιαρίων και εν γένει του κατεσχεμένου υλικού καθώς και η επιτάχυνση των σχετικών διαδικασιών δημοπράτησης, δεν άπτονται των αρμοδιοτήτων των Διευθύνσεων του Υπουργείου μας.

Από τη Διεύθυνση Ασφάλειας και Προστασίας Θαλασσίων Συνόρων του Υπουργείου μας έχουν συγκεντρωθεί στοιχεία αναφορικά με τον αριθμό των λέμβων/σκαφών και μεμονωμένων κινητήρων θαλάσσης που χρησιμοποιήθηκαν σε δραστηριότητες μεταφοράς προσφύγων και παράτυπων μεταναστών στις θαλάσσιες περιοχές δικαιοδοσίας των Λιμενικών Αρχών του Ανατολικού Αιγαίου, ήτοι των Λιμενικών Αρχών Ρόδου, Μυτιλήνης, Μύρινας, Πάτμου, Σύμης, Χίου, Λέρου, Σάμου, Καλύμνου και Κω. Συγκεκριμένα και έως την 01-9-2016, υπό την παραφυλακή των προαναφερόμενων Λιμενικών Αρχών τελούσαν τα κάτωθι:

1. Λέμβοι άνευ κινητήρα: -35-
2. Μηχανοκίνητες λέμβοι/πλοiάρια: -406
3. Αριθμός μεμονωμένων κινητήρων θαλάσσης: -851-

Αναφορικά με το θέμα της διαχείρισης κατεσχεμένου υλικού και στο πλαίσιο της μεταβολής δεδομένων τα οποία αντιμετωπίζει η χώρα μας, λόγω των αυξημένων μεταναστευτικών ροών και των συνακόλουθων προβλημάτων που προκύπτουν από αυτές, η Γενική Γραμματεία Εσόδων/Γεν. Δ/ση Τελωνείων/Δ/ση

Τελωνειακών Διαδικασιών, έχει προβεί σε ενέργειες για την προώθηση σχεδίου νόμου για τροποποίηση των διατάξεων του άρθρου 177 του ν. 2960/2001 (Τελωνειακού Κώδικα), για να καταστεί αποτελεσματικότερη η διαχείριση των κατασχόμενων μεταφορικών μέσων, επ' ωφελεία του δημοσίου συμφέροντος και του κράτους δικαίου. Για το σκοπό αυτό έχει συσταθεί ομάδα εκπροσώπων των Υπηρεσιών του ΥΝΑΝΠ, στην οποία μετέχουν στελέχη της Διεύθυνσης Ασφάλειας και Προστασίας Θαλασσιών Συνόρων και η οποία βρίσκεται στη διαδικασία σύνταξης συγκεκριμένων προτάσεων, υπό μορφή σχεδίου νομοθετικών ρυθμίσεων, στο πλαίσιο της ως άνω τροποποίησης, για θέματα που σχετίζονται κυρίως με τη διαχείριση κατασχεμένων πλωτών μέσων και του εξοπλισμού τους.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΑ
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΑΠΘΑΣ-ΔΕΜ-ΔΛΑ

