



23 ΔΕΚ. 2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη

Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 213 137 1464

Fax : 213 137 4336

E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 22 Δεκεμβρίου 2016

Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/108792/2016/389

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/ση Κοινοβουλευτικού ΕλέγχουΤμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: Βουλευτή κ. Γ. Γερμενή

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)

Σύνολο (01)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 1656/01-12-2016 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Γ. Γερμενή.

Οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχουν καθοριστεί με τις διατάξεις του ν.2932/2001 (Α' 145) σε εναρμόνιση με το κοινοτικό δίκαιο (Κανονισμός 3577/92). Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, ενώ η Πολιτεία ελέγχει ότι πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις δρομολόγησης και παρεμβαίνει για λόγους δημοσίου συμφέροντος και στις περιπτώσεις όπου η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης, με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι σε διαθεσιμότητα, με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων αλλά και με τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Η ακτοπλοϊκή σύνδεση των νήσων των Δυτικών Κυκλάδων μεταξύ τους αλλά και με τον λιμένα Πειραιά πραγματοποιείται τόσο με ελεύθερα δρομολόγια (άνευ επιδοτήσεως) όσο και με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια).

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, σημειώνεται ότι τόσο κατά την τρέχουσα όσο και κατά την προηγούμενη δρομολογιακή περίοδο δεν υφίστατο απ' ευθείας σύνδεση μεταξύ ΣΙΦΝΟΥ και ΠΑΡΟΥ, ενώ η προσθήκη της ΚΥΘΝΟΥ δεν επηρέασε τη συχνότητα προσεγγίσεων της ΣΙΦΝΟΥ και της ΣΕΡΙΦΟΥ με την πρωτεύουσα του Νομού, τη Σύρο και τα υπόλοιπα κυκλαδονήσια, καθώς ούτε το ένα ούτε το άλλο νησί αφαιρέθηκε από τη δρομολογιακή γραμμή. Επίσης, η προσθήκη της ΚΥΘΝΟΥ στη δρομολογιακή γραμμή παρείχε για πρώτη φορά τη δυνατότητα σύνδεσης σε σταθερή και μόνιμη βάση του νησιού με την ΠΑΡΟ και με βάση τον σχεδιασμό της αναδόχου εταιρείας η προσθήκη της ΚΥΘΝΟΥ στη δρομολογιακή γραμμή θα έχει σαν αποτέλεσμα την αύξηση του δρομολογίου περίπου κατά 30 λεπτά της ώρας από/προς την πρωτεύουσα του Νομού, τη Σύρο.

Τέλος, σημειώνεται ότι η εν λόγω τροποποίηση δεν έγινε με πρωτοβουλία του Υπουργείου αλλά ήταν προϊόν διαλόγου/αλληλογραφίας με τους Δημάρχους και ειδικότερα η προσθήκη της ΚΥΘΝΟΥ έγινε μετά από αίτημα του Δημάρχου του νησιού. Επιπρόσθετα, υπήρξε συνάντηση του κ. Υφυπουργού με τους Δημάρχους των Δυτικών Κυκλάδων όπου συμφωνήθηκε η επανεξέταση των δρομολογίων.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**Παναγιώτης Κουρουμπλής****Εσωτερική Διανομή:**

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ

