



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

18/11/2016

Πειραιάς, 15 Δεκεμβρίου 2016

Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 106523 /2016/374

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη

Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 213 137 1464

Fax : 213 137 4336

E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: 1. Υπουργείο Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)

2. Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)

Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 1282/18-11-2016 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου.

Η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, σε συνεργασία με τους αρμόδιους Υπουργούς και με τον συντονισμό της Αντιπροεδρίας της Κυβέρνησης, βρίσκεται στο τελικό στάδιο διαμόρφωσης και οριστικοποίησης συγκεκριμένων πολιτικών που αφορούν ζωτικά προβλήματα των νησιωτών.

Παράλληλα, στις αρχές Δεκεμβρίου θα πραγματοποιηθεί συνάντηση με τους Περιφερειάρχες της χώρας, στις περιοχές των οποίων υπάρχουν νησιά, με κέντρο βάρους το Αιγαίο. Η πρωτοβουλία θα συνεχιστεί με επόμενη συνάντηση, αντικείμενο της οποίας θα είναι η απόκτηση μιας ενιαίας κυβερνητικής πρότασης για όλα τα θέματα νησιωτικής πολιτικής. Τρίτη πρωτοβουλία θα είναι η πρόσκληση των Περιφερειαρχών των νησιών της Ιταλίας, της Ισπανίας, της Πορτογαλίας, της Κύπρου και της Μάλτας προκειμένου να συζητηθεί μια ενιαία πρόταση εν όψει της μαλτέζικης προεδρίας.

Πέραν των ανωτέρω, η αντιμετώπιση των προβλημάτων των νησιών, όπως είναι το προσφυγικό και η ακτοπλοϊκή τους σύνδεση, αντιμετωπίζονται σε συνεχή βάση από το Υπουργείο μας.

Ειδικότερα, το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ) αντιμετωπίζει τα τελευταία χρόνια, σε καθημερινή βάση, περιστατικά διακίνησης προσφύγων - μεταναστών με μικρού και μεσαίου μεγέθους πνευστές λέμβους-πλοίαρια από την Τουρκία προς τα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου και την ηπειρωτική Ελλάδα. Ο σχεδιασμός του φορέα μας για την αποτελεσματική επιτήρηση των θαλάσσιων συνόρων και κυρίως περιοχών του Ανατ. Αιγαίου, που αντιμετωπίζουν τις πιο έντονες μεταναστευτικές πιέσεις, υλοποιείται με την εφαρμογή μέτρων ενίσχυσης των περιοχών με πλωτά και εναέρια επιχειρησιακά μέσα, παράλληλα με στελέχη ειδικών δυνάμεων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. τόσο από τις όμορες ή περιφερειακές Λιμενικές Αρχές όσο και από την Κεντρική Υπηρεσία. Στην παρούσα χρονική περίοδο, ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στην ενίσχυση των Λιμενικών Αρχών της ευρύτερης περιοχής του Ανατολικού Αιγαίου, όπου, λόγω των συνεχών αφίξεων Παράνομα Εισερχομένων Προσώπων (Π.Ε.Π), από τα ανατολικά κυρίως σύνορα της χώρας, οι απαιτήσεις σε επιχειρησιακά μέσα και προσωπικό είναι συνεχείς και επιβεβλημένες. Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, το Αρχηγείο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. παρακολουθεί στενά τις προσφυγικές ροές στο Ανατολικό Αιγαίο προκειμένου να μπορεί να ανταποκριθεί άμεσα στις απαιτήσεις/ανάγκες που προκύπτουν, φροντίζοντας παράλληλα να ικανοποιεί το μέγιστο των απαιτήσεων που ανακύπτουν σε επιχειρησιακά μέσα και προσωπικό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. σε όλη την Ελληνική επικράτεια.

Η επιχειρησιακή δράση κινείται πάντα στο πλαίσιο της βασικής αποστολής του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., της διασφάλισης του υπέρτατου των θεμελιωδών δικαιωμάτων του ανθρώπου, ήτοι του δικαιώματος της ασφάλειας και της σωματικής ακεραιότητας των ανθρώπων στη θάλασσα και της αποτροπής εκδήλωσης ναυαγίων και άδικων απωλειών ανθρωπίνων ζωών.

Επισημαίνεται δε, ότι ο όρος «λαθρομετανάστες» προσβάλλει την ανθρώπινη αξιοπρέπεια και δεν γίνεται δεκτός. Κανένας άνθρωπος δεν είναι λαθραίος και πουθενά δεν υφίσταται επίσημα αυτή η ορολογία.

Τέλος, το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, βρίσκεται σε διαρκή επικοινωνία με τα αρμόδια θεσμικά όργανα της Ε.Ε για την ενίσχυση της προαναφερθείσας συνδρομής και αξιοποιεί όλες τις δυνατότητες που παρουσιάζονται σε ευρωπαϊκό επίπεδο για την προβολή της μεταναστευτικής πίεσης, που αντιμετωπίζει, συμμετέχοντας ενεργά σε ευρωπαϊκά φόρα συζήτησης, διαβούλευσης και λήψης αποφάσεων.

Αναφορικά με την κάλυψη των αναγκών του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας, από την Πολιτεία, μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.) στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Τοπικής

Αυτοδιοίκησης κ.λπ., κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στον σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές των νήσων της επικράτειας και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα, κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

Στο πλαίσιο αυτό, προκειμένου να μην αποκλειστεί κανένα νησί της επικράτειας αλλά και να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας, με τη διαδικασία του μειοδοτικού διαγωνισμού, συνάπτονται από την Πολιτεία συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών εκείνων για τις οποίες δεν υπήρξε επιχειρηματικό ενδιαφέρον από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες, για λόγους δημοσίου συμφέροντος, κάλυψης των αναγκών του ακτοπλοϊκού δικτύου και ορθολογικότερης εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού.

Προς κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών των νήσων της επικράτειας με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, δυνάμει σχετικών αποφάσεων του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους, έχουν ήδη προεγκριθεί πιστώσεις μέχρι και το έτος 2021. Σημειώνεται ότι για το έτος 2017 έχουν εγκριθεί πιστώσεις ύψους 87,70 εκατ. ευρώ.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλασσίων συγκοινωνιών όπου πολλές φορές λόγοι ανωτέρας βίας (π.χ. ακινησίες, βλάβες πλοίων, δυσμενείς καιρικές συνθήκες, κ.λπ.), ανακόπτουν την οικονομική και κοινωνική συνοχή της χώρας, καταβάλλει πάντοτε κάθε δυνατή προσπάθεια προς επίλυση των όποιων προβλημάτων προκύψουν εγκρίνοντας, αφ' ενός έκτακτα δρομολόγια, αφ' ετέρου έκτακτες προσεγγίσεις πλοίων όπου υφίσταται συγκεκριμένη μεταφορική ανάγκη, χωρίς την επιπλέον καταβολή οποιουδήποτε μισθώματος, με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών. Παράλληλα εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Γ.Γ.
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΑΙΝΠ
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΑ- Γρ. κ. ΔΚΒ
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ-ΔΑΠΘΑΣ-ΔΛΑ-ΔΕΠΙΧ-ΥΟΘΕ
7. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΑΙΝΠ/ΔΔΥ

