



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

15/12.

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου , τηλ. 210 6508338

Παπάγου 15.12.2016

Αρ. Πρωτ 163

✓Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: «Έντονες αντιδράσεις των κατοίκων της δημοτικής ενότητας του Ρίο στην Πάτρα για τα
αν με τα αντιπλημμυρικά έργα της Ολυμπίας Οδού και της ΕΡΓΟΣΕ»

ΣΧΕΤ: Η ΠΑΒ 438/21.11.2016 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς , παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον
κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ. ΕΠΠ-ΒΕ/Γ/Φ12/12155/28-11-2016
σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΕ Κατασκευής Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης Πελοποννήσου
και-Βορείου Ελλάδος και το με αρ. πρωτ. Εξ.286396/8-12-2016 σχετικό έγγραφο της
ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. ,για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ.πρωτ. ΕΠΠ-ΒΕ/Γ/Φ12/12155/28-11-2016 σχετικό έγγραφο
- το με αρ. πρωτ. Εξ.286396/8-12-2016 σχετικό έγγραφο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΕΠΕΙΓΟΝ - ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΜΕ FAX



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Γεν. Δ/ση Συγκοινωνιακών Υποδομών
Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων
Κατασκευής Έργων με Σύμβαση
Παραχώρησης
Πελοποννήσου και Βορείου Ελλάδος

ΤΜΗΜΑ Γ

Αυτ/μος Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα

Πληροφορίες : Ι.-Π. Χριστόπουλος ΠΡΟΣ:
Τηλέφωνο: 210 6992216
Φαξ: 210 6996668

Αθήνα,

28-11-2016

Αριθμ. Πρωτ: ΕΠΠ-ΒΕ/Γ/ Φ12/12155

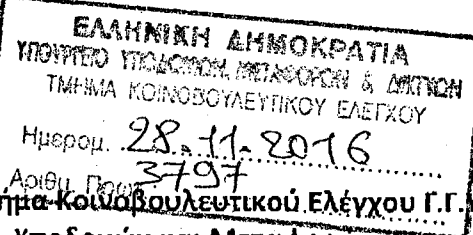
Σχετικά: 12022/2016



0012155-16

Εξερχόμενο

3. ΠΡΩΤ: 12155 - 28/11/2016



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ. 28.11.2016
Αριθμ. Πρωτ. 3797
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου Γ.Γ.Υ.
Υπ. Υποδομών και Μεταφορών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 101 91, Παπάγος
Φαξ: 210 6508737 & 299
Email: gke.ypodomes@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ.: Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοινωνιακών Υποδομών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 101 91, Παπάγος

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με α.π. 438/21-11-2016 Αναφορά του Βουλευτή Ν. Νικολόπουλου

Σχετικά: (α) Η με α.π. 438/21-11-2016 Αναφορά του Βουλευτή Ν. Νικολόπουλου.

(β) Το με α.π. 163/23-11-2016 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του Υπ. Υποδομών και Μεταφορών.

Σε απάντηση της ανωτέρω (α) σχετικής Αναφοράς, που μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό σας ενημερώνουμε ότι δεν γνωρίζουμε για την συνάντηση των τοπικών φορέων του Δήμου Πατρέων που πραγματοποιήθηκε στο Κοινότητα Αγ. Βασιλείου στις 06-11-2016 καθώς δεν προσκληθήκαμε και δεν μετείχε εκπρόσωπος της Υπηρεσίας μας σε αυτή.

Σε ό,τι αφορά θέματα αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Στα πλαίσια κατασκευής του Αυτοκινητόδρομου ΚΟ-ΠΑ όλα τα έργα απορροής και διευθέτησης των ομβρίων υδάτων, τα τεχνικά ποταμών και ρεμάτων καθώς και τα λοιπά υδραυλικά έργα σχεδιάζονται μετά από εκπόνηση υδραυλικών μελετών και μελετών αντιπλημμυρικής προστασίας, ώστε να καθοριστούν τα απαραίτητα τεχνικά, οι διαστάσεις αυτών και τα αντίστοιχα συνοδά έργα προστασίας εκατέρωθεν των έργων, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η αντιπλημμυρική προστασία των κατάντη περιοχών, να μην διαταράσσεται στο μέτρο του εφικτού το υφιστάμενο σύστημα απορροής ομβρίων προς τα κατάντη (το οποίο έχει διαμορφωθεί και από ανθρώπινες παρεμβάσεις), και να μην υπάρχουν εκτροπές μεζόνων λεκανών απορροής. Όλα τα παραπάνω γίνονται σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες της ΕΡΓΑΟΣΕ ΑΕ.
2. Στα πλαίσια κατασκευής του αυτοκινητόδρομου και της σύνταξης των Μελετών του Αντιπλημμυρικού Σχεδιασμού του Αυτοκινητόδρομου ΚΟ-ΠΑ, αποτυπώθηκαν τα ήδη γνωστά προβλήματα στις διοδεύσεις πλημμυρικών παροχών των διερχόμενων από αυτόν εκτοκίων Ορίων.

του χώρου Εκτέλεσης του Έργου. Τα προβλήματα αυτά σχετίζονται με την ανεπάρκεια των αποδεκτών κατά τη διέλευσή τους πλησίον και εντός των οικισμών βόρεια του Αυτοκινητόδρομου και κυρίως της ΣΓΥΤ. Η τεχνική έκθεση διάγνωσης των ως άνω προβλημάτων διαβιβάστηκε στην Ειδική Γραμματεία Υδάτων και στις Περιφέρειες Πελοποννήσου και Δυτικής Ελλάδας προς ενημέρωσή τους και απαραίτητων ενεργειών αρμοδιότητάς τους.

3. Αρμόδιες υπηρεσίες για θέματα που σχετίζονται με σχεδιασμό και κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων είναι οι Διευθύνσεις Υδάτων των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων καθώς και των Περιφερειών της Χώρας.
4. Σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. Η.Π. 31822/1542/Ε130/2010 και τις διοικητικές αλλαγές που επέφερε το Πρόγραμμα «Καλλικράτης» του Ν. 3852/2010 αρμόδιες αρχές για την εφαρμογή της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ που αφορά στην «αξιολόγηση και διαχείριση των κινδύνων πλημμύρας» είναι η Ειδική Γραμματεία Υδάτων (ΕΓΥ) του Υ.Π.Ε.Κ.Α. καθώς και οι Διευθύνσεις Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.
5. Επισημαίνεται επίσης ότι πρόσφατα ανατέθηκε από τη Γενική Γραμματεία Υδάτων η εκπόνηση της μελέτης «Σχέδια Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής Ποταμών των υδατικών Διαμερισμάτων Δυτικής, Βόρειας και Ανατολικής Πελοποννήσου και Κρήτης».
6. Όσον αφορά τα υδραυλικά έργα του Αυτοκινητόδρομου Κορίνθου – Πατρών στην περιοχή των Τοπικών Κοινοτήτων Ροδινής, Ψαθοπύργου και Ρίου έχουν γίνει εργασίες διευθέτησης σε υφιστάμενα ρέματα και προβλέπεται η αντικατάσταση των υφιστάμενων διατάξεων συγκράτησης φερτών σύμφωνα με τις εγκεκριμένες οριστικές μελέτες με σκοπό την δυνατότητα συγκράτησης μεγαλύτερου όγκου φερτών, την δημιουργία ηπιότερων κατηφορικών κλίσεων των ρεμάτων, κατασκευές θραύσης ενέργειας και μείωσης της ορμής και της ταχύτητας ροής των υδάτων. Για την προστασία των Τοπικών Κοινοτήτων και της υφιστάμενης Εθνικής Οδού Κορίνθου - Πατρών και την αποφυγή πρόκλησης πλημμύρας, η κατασκευάστρια Κοινοπραξία προβαίνει ανά διαστήματα στον καθαρισμό υφιστάμενων ρεμάτων.

Σημειώνεται ότι κατάντη του Αυτοκινητόδρομου Κορίνθου – Πατρών υπάρχει η Παλιά Εθνική Οδός και η υπό κατασκευή Νέα Σιδηροδρομική Γραμμή από τα τεχνικά έργα των οποίων διευθετείται η ροή των υφιστάμενων ρεμάτων, η συντήρησή τους και η κατασκευή τους δεν είναι αρμοδιότητα του έργου κατασκευής του Αυτοκινητόδρομου Κορίνθου – Πατρών.

Γενικά επισημαίνουμε ότι το φαινόμενο της πλημμύρας και των καταστροφών από την ροή των υδάτων των υφιστάμενων ρεμάτων είναι γνωστό από παλιότερα γεγονότα λόγω της ανεπάρκειας των αποδεκτών και των αποστραγγιστικών δικτύων των οικισμών. Τα έργα κατασκευής κατάλληλου αποδέκτη και τοπικού αποστραγγιστικού δικτύου εντός των οικισμών δεν περιλαμβάνονται στο αντικείμενο του Έργου κατασκευής του Αυτοκινητόδρομου.

Συνημμένα : -

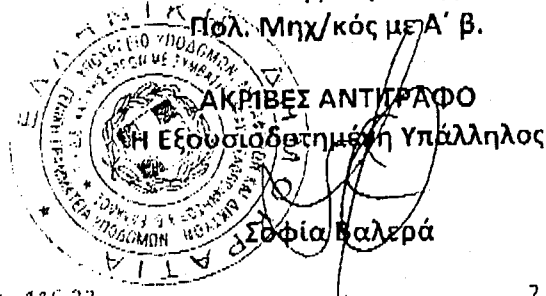
Ε. Δ.

1. ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ Π&ΒΕ
2. Φάκελος Φ12
3. Χρον. Αρχείο
4. Τμήμα Γ
5. Ι.-Π. Χριστόπουλος

Ο Προϊστάμενος ΕΥΔΕ / ΚΕΣΠ Π&ΒΕ

Ιωάννης Καρνέσης

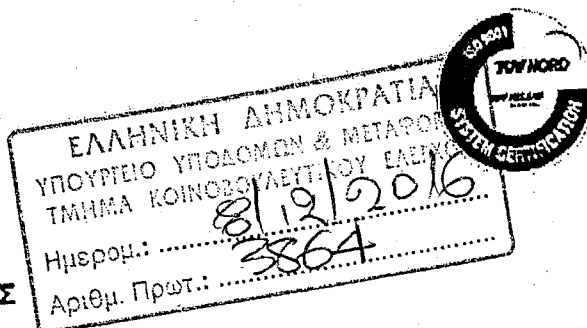
Πολ. Μηχ/κός με Α' β.



ΕΡΓΟΣΕ
ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ



TUV
AUSTRIA
HELLAS
OHSAS
18001 : 2007
No.: 03014069

Ημερομηνία : 08 Δεκεμβρίου 2016
Αριθ. Πρωτ. : Εξ. 286396
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. :
Φακ. Αρχείοθ. Τμημ. : 01.2
ΣΧΕΤΙΚΑ :

Προς : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 15510 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τ. 210 6508315-8324 - F. 210 6508299
e-mail : tkycl@yme.gov.gr

Κοιν. : ΟΣΕ
- Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου

ΕΡΓΟΣΕ
- Πρόεδρο Δ.Σ.
- Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθ. 438/21-11-2016 Αναφορά του Βουλευτή Κ. Ν. Νικολόπουλου.

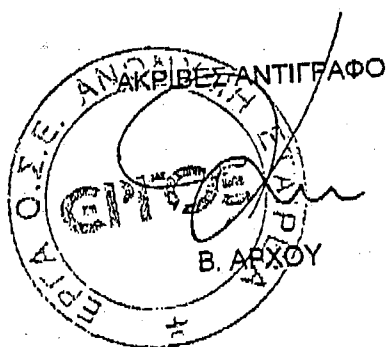
Σχετ. : Το υπ' αριθ. Πρωτ. 3759/23-11-2016 έγγραφό σας (Αρ. Πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 286396/23-11-2016).

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 438/21-11-16 Αναφορά που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο, σας γνωρίζουμε ότι η ΕΡΓΟΣΕ εκτελεί σιδηροδρομικά έργα μέχρι τον Ψαθόπτurgo και στην περιοχή από τον Ψαθόπτurgo έως και το Ρίο δεν έχει καμία δραστηριότητα. Στο πλαίσιο εκτέλεσης των έργων αυτών, εφαρμόζονται εγκεκριμένες υδραυλικές μελέτες οι οποίες αφορούν την προστασία της σιδηροδρομικής γραμμής.

Η ΕΡΓΟΣΕ κατά την εκπόνηση των μελετών για την κατασκευή των έργων της, πάντα εκπονεί και μελέτες αντιπλημμυρικής προστασίας αυτών, οι οποίες κατά κανόνα δεν επιβαρύνουν επιπλέον τα υφιστάμενα δίκτυα απορροής ομβρίων υδάτων. Όπου αυτό δεν είναι εφικτό, η ΕΡΓΟΣΕ βελτιώνει τους υφιστάμενους αποδέκτες ή προβαίνει και στην κατασκευή νέων.

Η μελέτη ενός γραμμικού έργου (σιδηροδρομική γραμμή) αδυνατεί τις περισσότερες φορές να επιλύσει χρόνια προβλήματα που προϋπάρχουν αντιπλημμυρικής προστασίας περιοχών ή οικισμών για τα οποία φυσικά απαιτούνται ειδικές μελέτες μεγαλύτερης κλίμακας που ξεφεύγουν από το αντικείμενο της προστασίας της γραμμής και της αποκατάστασης της υπάρχουσας υδατικής διαίτας. Σε κάθε περίπτωση όμως από την ΕΡΓΟΣΕ δίνεται ιδιαίτερη προσοχή ώστε οι περιοχές με προϋπάρχοντα προβλήματα απορροών να μην δέχονται επιπλέον επιβάρυνση ομβρίων λόγω διέλευσης των έργων και φροντίζει οι διαστάσεις των εγκάρσιων και διαμηκών έργων της γραμμής να μπορούν να εξυπηρετήσουν και ενδεχόμενες μελλοντικές διαπλατύνσεις ρεμάτων ή επεκτάσεις δικτύων από τους ΟΤΑ ή άλλους αρμόδιους φορείς.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΑΘ. ΒΟΥΡΔΑΣ