



15 ΔΕΚ. 2016

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Παπάγου, 15 - 12- 2016

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. Β-3735

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ευαγγελία Λαμπαδαρίου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508324
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση . " Σχετικά με την πτητική αναβάθμιση του αεροδρομίου των Ιωαννίνων".

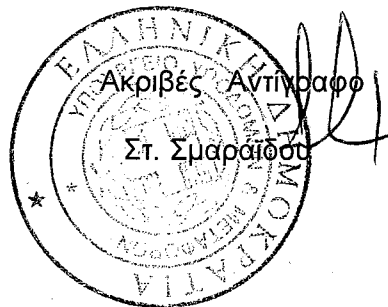
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 1308/18-11-2016 .

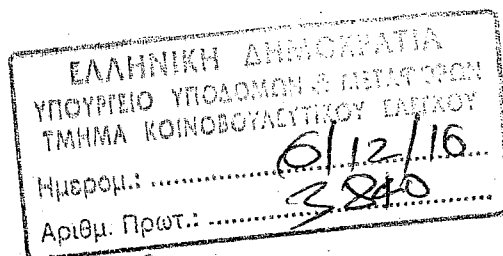
Σε απάντηση της παραπάνω Ερώτησης την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Γιώργος Γερμενής, σας διαβιβάζουμε το αριθμό πρωτ.ΥΠΑ/Δ13/Α/ 28846/1987/6/12/2016 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο στην Ερώτηση θέμα:

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Γεώργιο Γερμενή





B-3735

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αθήνα 6/12/2016

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

ΥΠΑ/Δ13/Α/28346/1987

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360
166 10 Γλυφάδα

Τηλ. : 210 8916 129
Fax : 210 8916 281
E-mail address : d13a@hcaa.gr

ΠΡΟΣ :
Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή, κ. Γ. Γερμενή (1308/18-11-2016)

ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-3735/21-11-2016
β. ΥΠΑ/Δ6/Γ/7005/25-11-2016

Αναφερόμενοι σε εν θέματι Ερώτηση, θέτουμε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

1. Στον Κρατικό Αερολιμένα Ιωαννίνων «Βασιλεύς Πύρρος» (ΚΑΙΩΠ) καλύπτονται μέχρι σήμερα τερματικές ενόργανες διαδικασίες προσέγγισης και αναχώρησης αεροσκαφών, με βάση τα εγκατεστημένα συμβατικά ραδιοβοηθήματα VOR/DME.
2. Προκειμένου να βελτιωθούν, τόσο από πλευράς ασφάλειας, όσο και από πλευράς ελαχίστων (minima), οι διαδικασίες προσέγγισης, εξετάστηκαν όλες οι εναλλακτικές λύσεις, μεταξύ των οποίων η και εγκατάσταση Συστήματος Ενόργανης Προσγείωσης (ILS), η εκπόνηση δορυφορικών Διαδικασιών Προσέγγισης, καθώς και η εγκατάσταση συστήματος GBAS CAT I, το οποίο μέχρι στιγμής είναι πιστοποιημένο μόνο για την συγκεκριμένη Κατηγορία I.
3. Λόγω του γεωγραφικού αναγλύφου της περιοχής του αεροδρομίου, δεν ήταν εφικτή η κατάδειξη ότι εγκατάσταση ILS CAT I, θα προσέφερε ουσιαστική βελτίωση των διαδικασιών, που ήδη παρέχονται από τα συμβατικά ραδιοβοηθήματα, διότι δεν είναι δυνατή η εξάντληση των ελαχίστων, που προσφέρει το εν λόγω σύστημα (αυξημένα ύψη προσέγγισης/αναχώρησης για αποφυγή των ορεινών όγκων και του έντονου αναγλύφου της περιοχής).
4. Η εξέταση και η υιοθέτηση δορυφορικών διαδικασιών, αντιθέτως, εκτιμάται, βάσει προκαταρκτικής Μελέτης, ότι θα βελτιώσει σημαντικά τις προσεγγίσεις και αναχωρήσεις αεροσκαφών στον ΚΑΙΩΠ. Οι διαδικασίες αυτές τελούν σε στάδιο υλοποίησης και προβλέπεται η ολοκλήρωσή τους τον Ιούνιο 2017.
5. Το πρόγραμμα HORIZON 2020/BLUEGNSS, στο οποίο συμμετέχει η ΥΠΑ και με το οποίο εκπονούνται ήδη οι εν λόγω δορυφορικές διαδικασίες προσέγγισης (LPV, LNAV/VNAV, LNAV) για τον ΚΑΙΩΠ, αποτελεί σημαντική και πρόσφορη λύση. Η εφαρμογή των

διαδικασιών αυτών στην πράξη θα καταδείξει την αποτελεσματικότητά τους.

6. Η εγκατάσταση συστήματος GBAS έχει, επίσης, ήδη εξετασθεί ως επιπρόσθετη λύση.

Παρ' όλ' αυτά, επισημαίνονται τα εξής:

- A. Το σύστημα αυτό τελεί παγκοσμίως εν εξελίξει και η πιστοποίηση, το Κανονιστικό πλαίσιο και η προτυποποίησή του για χρήση κατηγορίας II ή III, οι οποίες είναι ιδιαίτερα χρήσιμες για την περίπτωση των Ιωαννίνων, ακόμη εκκρεμούν.
- B. Η χρήση του συστήματος αυτού από αεροσκάφη απαιτεί εγκατάσταση ειδικού εξοπλισμού (Avionics) σε αυτά. Τούτο σημαίνει ότι, και αν ακόμη σήμερα ένα τέτοιο σύστημα είχε εγκατασταθεί στον ΚΑΙΩΠ, μόνο ένας μικρός αριθμός αεροσκαφών θα μπορούσε να το χρησιμοποιήσει, και πάντως όχι οι Έλληνες Αερομεταφορείς, που επιχειρούν στο συγκεκριμένο αεροδρόμιο.
- C. Οι μελλοντικές τάσεις προσδιορίζουν ότι η χρήση GBAS από Αερομεταφορείς είναι βραδεία, αλλά αυξητική. Πρόσφατη ανάλυση Σχεδίων Πτήσης αεροσκαφών από το EUROCONTROL (2015) καταδεικνύει ότι ο εξοπλισμός αεροσκαφών με σύστημα GBAS αυτή την στιγμή ανέρχεται σε ποσοστό 3% επί του συνόλου του Ευρωπαϊκού στόλου και το ποσοστό αυτό επιχειρεί εκτελώντας διαδικασίες προσέγγισης με GBAS σε Ευρωπαϊκά αεροδρόμια σε ποσοστό 5%. (Πηγή : <http://gps.faa.gov> "SatNavNews", Summer/Fall 2015).
- D. Η Υπηρεσία παρακολουθεί τις εξελίξεις και, ως έχει ήδη δεσμευθεί, αξιολογεί την μελλοντική εγκατάσταση ενός τέτοιου συστήματος, είτε με χρηματοδότηση της αγοράς του, από Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα είτε από εθνικούς πόρους, με παράλληλη, όμως, διασφάλιση της δυνατότητας ευρείας χρήσης του από αεροσκάφη.
- E. Σημαντικό στοιχείο της αξιολόγησης αυτής θα αποτελέσει η τελεσφόρηση και αποτελεσματικότητα των ήδη εκπινόμενων δορυφορικών διαδικασιών, δεδομένου ότι, εντός των πλαισίων ανάπτυξής τους, καταγράφεται λεπτομερώς ο χάρτης δεδομένων εμποδίων (obstacles data) της τερματικής περιοχής του αεροδρομίου, ο οποίος αποτελεί και προϋπόθεση για την ανάθεση Μελέτης της εφικτότητας εγκατάστασης συστήματος GBAS στο συγκεκριμένο αεροδρόμιο στο εγγύς μέλλον.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡ. ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

Εσωτερική Διανομή:

- 1. Δ/ΥΠΑ
- 2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
- 3. ΥΠΑ/Δ13/Α

