



08 ΔΕΚ. 2016

2016

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Αθήνα, 08 - 12 - 2016
Αριθ. πρωτ.: 2927**

Ταχ. δ/ση: Σταδίου 27, Αθήνα
Ταχ. κώδικας: 101 83
Πληροφορίες: Μ. - Α. Τσούτσουρα
Λ. Σπυρόπουλος
Τηλέφωνα: 2131364033
2131364405
Φαξ: 2131364354
Ηλεκ. ταχυδρ.: koinovouleftikos@ypes.gr

Προς:
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων &
Αιτήσεων Κατάθεσης Εγγράφων

Κοινοποίηση:
Βουλευτές:
- κ. Αθανάσιο Βαρδαλή
- κ. Ιωάννη Δελή
Βουλή των Ελλήνων
(με φ/α των συνημμένων)

Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος
Σχετ.: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 1120/11-11-2016 Ερώτηση

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, που κατέθεσαν οι Βουλευτές κ.κ. Αθανάσιος Βαρδαλής και Ιωάννης Δελής, με θέμα «Προβλήματα από την χάραξη του κάθετου άξονα (Ε61) της Εγνατίας που θα συνδέει τον Προμαχώνα με την Εγνατία οδό στον υπάρχοντα κόμβο στην περιοχή του Αγίου Σίλα στην Καβάλα», κατά λόγο αρμοδιότητας, σας διαβιβάζουμε, για ενημέρωσή σας, το υπ' αριθμ. πρωτ. 5490/21-11-2016 έγγραφο της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης με συνημμένο το υπ' αριθμ. πρωτ. 01/1586/18-11-2016 έγγραφο της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας. Εξ αυτών, προκύπτει ότι το έργο θα είναι μελετητικά ώριμο στα τέλη του τρέχοντος έτους, ώστε να ενταχθεί περαιτέρω σε ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά προγράμματα.

Επίσης, σας αποστέλλουμε το υπ' αριθμ. πρωτ. 62355/22-11-2016 έγγραφο του Δήμου Καβάλας, στο οποίο μνημονεύεται η υπ' αριθμ. πρωτ. 702/2016 απόφαση του οικείου Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Α.: 60Ζ1ΩΕ6-530) και διευκρινίζεται ότι το Δημοτικό Συμβούλιο δεν λειτούργησε εν προκειμένω ως αποφασιστικό όργανο επί του ζητήματος της διέλευσης του άξονα Ε61, αλλά μόνο έδωσε τη συναίνεσή του για τη διεξαγωγή των απαιτούμενων γεωτεχνικών ερευνών για τη σύνταξη της μελέτης του οδικού υποτομήματος «Κρηνίδες - Αγ. Σίλας» του τμήματος «Δράμα - Καβάλα», υπό τον όρο της λήψης των απαραίτητων νόμιμων αδειών.

Σε κάθε περίπτωση, τονίζεται ότι το Υπουργείο Εσωτερικών τίθεται υπέρ της πλήρους συμμόρφωσης κάθε έργου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης με την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία και υπέρ του σεβασμού του ουσιαστικού περιεχομένου της βιώσιμης ανάπτυξης, με ιδιαίτερη έμφαση στην ισότιμη προστασία και διατήρηση του περιβαλλοντικού ισοζυγίου κάθε περιοχής.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΥΤΟΤΕΛΟΥΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ &
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ

Συνημμένα: Τέσσερις (4) φακέλοι

Εσωτερική διανομή:

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα
3. Γραφείο Τύπου
4. Αυτοτελές Τμήμα Νομοθετικής Πρωτοβουλίας & Κοινοβουλευτικού Ελέγχου





Κομοτηνή: 21-11-2016

Αρ.Πρωτ : 5490

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ και ΘΡΑΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ
ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
Ταχ. Δ/ση : Γ. Κακουλίδου 1
Ταχ. Κωδ. : 69132 Κομοτηνή
Πληροφορίες : Δ. Μαρούση
Τηλέφωνο : 2531352117
TELEFAX : 2531028997
e-mail : marousi@pamth.gov.gr

Προς :

Υπουργείο Εσωτερικών
Διεύθυνση Οργάνωσης και Λειτουργίας Τοπικής
Αυτοδιοίκησης
Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών
FAX: 2131361230

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός έλεγχος

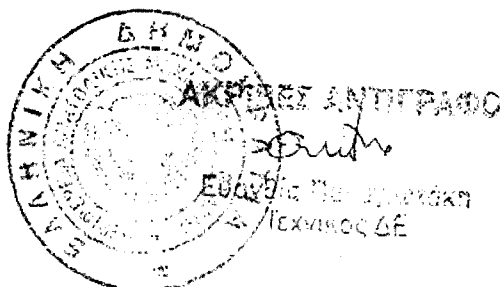
ΣΧΕΤ: Η με αριθμό 1120/11-11-2016 ερώτηση στη Βουλή

Απαντώντας στην ανωτέρω σχετική ερώτηση των Βουλευτών κ.κ Ι. Δελή και Σ. Βαρδαλή κατά το μέρος που μας αφορά, σας αποστέλλουμε την αριθμ. 01/1586/18-11-2016 έγγραφη απάντηση του Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Καβάλας σχετικά με την χάραξη του κάθετου άξονα Ε61 της Εγνατίας οδού που θα συνδέει τον Προμαχώνα με την Εγνατία οδό στην περιοχή του Αγίου Σίλα στην Καβάλα.

Με Ε.Π

Η Εκτελεστική Γραμματέας

Ζωή Κοσμίδου





ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ	
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
5490	21-11-2016
Φ.400.4	

κα. Μαργαρίτα ✓

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΒΑΛΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ

Καβάλα, 18-11-2016

Α.Π.: 01/1586

Προς:

Υπουργείο Εσωτερικών &
Διοικητικής Ανασυγκρότησης
Γεν. Δ/ση Αποκέντρωσης &
Τοπ. Αυτ/σης
Δ/ση Οργάνωσης &
Λειτουργίας Τ.Α.
Γμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών
(δια της Εκτελεστικής
Γραμματέως ΑΜΘ)

Ταχ. Δ/ση: Εθν. Αντιστάσεως 20
Ταχ. Κώδ.: 65 110
Τηλέφωνο: 2513503265
FAX: 2510834369

ΘΕΜΑ: Χάραξη του κάθετου άξονα (Ε61) της Εγνατίας Οδού που θα συνδέει τον Προμαχώνα με την Εγνατία Οδό στην περιοχή του Αγίου Σίλα στην Καβάλα
ΣΧΕΤ.: Η αρ. 1120/11-11-2016 Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Σ. Βαρδαλή και Γ. Δελή

Είναι γνωστό ότι το τμήμα του διευρωπαϊκού άξονα Ε61 που αφορά τη σύνδεση Δράμας-Καβάλας, βρίσκεται στο τελικό στάδιο ολοκλήρωσης των μελετών. Το έργο εκτιμάται ότι θα είναι μελετητικά ώριμο στα τέλη του 2016 και θα υπάρχει η δυνατότητα ένταξής του σε Ευρωπαϊκά Προγράμματα χρηματοδότησης.

Αποτελεί σημαντικότερο έργο ανάπτυξης τόσο για τη Δράμα και την Καβάλα όσο και για ολόκληρη την Περιφέρεια ΑΜΘ. Συνεπώς η τοπική κοινωνία είναι διευρυμένη και περιλαμβάνει τους κατοίκους της Δράμας, Καβάλας και γενικά της Περιφέρειας και όχι μόνο εκείνους των περιοχών εκ των οποίων θα διέλθει η οδευση. Επίσης, θα μειώσει τον ήδη επιβαρυνόμενο κυκλοφοριακό φόρτο της ήδη υφιστάμενης σύνδεσης, θα ενισχύσει την οδική ασφάλεια, το κυριότερο όμως, θα υπάρξει επιτέλους μία ολοκληρωμένη οδική σύνδεση μεταξύ δύο πόλεων της Περιφέρειας μας, ενισχύοντας αισθητά την αλληλεξάρτησή τους σε όλους τους τομείς.

Το έργο έχει ήδη καθυστερήσει αρκετά και δεν υπάρχουν άλλα περιθώρια καθυστέρησης. Έχει ήδη εκπονηθεί η ΜΠΕ για το τμήμα Δράμα-Καβάλα και έχει χωροθετηθεί η τελική χάραξη. Ειδικά, νότια του Σταυρού Αμυγδαλεώνα, το τμήμα του Ε61 θα διέρχεται από τμήμα του περιστετικού δάσους της Καβάλας, για το οποίο και αποφασίστηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο Καβάλας η συναίνεση του στις απαιτούμενες γεωτεχνικές έρευνες. Οι όποιες επιφυλάξεις πρέπει να αρθούν και να προχωρήσει το έργο. Είναι αυτονόητο, ότι έργα τέτοιου βεληνεκού έχουν πάντα κάποιες επιπτώσεις στο φυσικό περιβάλλον. Είναι λογικό, ότι θα χρειαστούν παρεμβάσεις διάνοιξης οι οποίες θα περιλαμβάνουν και την κοπή κάποιων δέντρων. Αυτό το γεγονός δεν πρέπει να μας αποπροσανατολίζει από ορθές σωστές πρακτικές, όπως είναι η κατασκευή ενός σημαντικότερου οδικού άξονα. Άλλωστε υπάρχουν πολλοί τρόποι ώστε να διατηρηθεί το περιβαλλοντικό ισοζύγιο μιας τέτοιας παρέμβασης, οι οποίοι και προβλέπονται από την υφιστάμενη νομοθεσία.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα το δάσος του Σειχ Σου στη Θεσσαλονίκη, όπου και εκεί χρειάστηκε να κοπούν μερικά δέντρα αλλά η κυκλοφοριακή αποφόρτιση βελτίωσε το βιοτικό επίπεδο όλων των κατοίκων της.

Η όδευση που επικράτησε στη μελέτη της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΑΕ, αφού εξετάστηκαν εναλλακτικές με βάση οικονομοτεχνικούς όρους, διέρχεται τόσο από μικρό τμήμα (περίπου 60 στρεμμάτων) περιαστικού δάσους νότια του οικισμού Σταυρού-Αμυγδαλεώνα όσο και από τμήμα των Τεναγών Φιλίπων. Με τη συγκεκριμένη χάραξη συμφωνεί και το ΤΕΕ ΑΜ, το οποίο έχει και το ρόλο συμβούλου της τοπικής αυτοδιοίκησης επί τεχνικών θεμάτων. Επιπλέον οι εναλλακτικές οδεύσεις που εξετάστηκαν δε συνάδουν με τους περιορισμούς που θέτει η νομοθεσία για την κατασκευή αυτοκινητόδρομων, λόγω μεγάλης υψομετρικής διαφοράς, γεγονός που δημιουργεί μη επιτρεπτές κλίσεις. Τέλος, η εναλλακτική λύση της διακοπής της όδευσης πριν το περιαστικό δάσος, θα δημιουργούσε σοβαρούς κινδύνους για την ένταξη του έργου σε κάποιο χρηματοδοτικό πρόγραμμα, διότι θα έχανε τον χαρακτηρισμό του ως διευρωπαϊκός άξονας.

Ήδη έχει χαθεί πολύτιμος χρόνος όσον αφορά την κατασκευή του Ε61, οι μελέτες πρέπει να ολοκληρωθούν και να υλοποιηθεί το έργο το δυνατόν συντομότερα.

Ο Αντιπεριφερειάρχης Καβάλας

Θεόδωρος Α. Μιρκόπουλος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Γραφείο Δημάρχου

Ταχ.Δ/ση: Κύπρου 10

ΤΚ 65403 - ΤΘ 1195

Πληροφορίες: Κόγιογλου Λεμονιά

☎ :2513500 100 &

2513 500 169, -104

☎ :2513 500 201

E-Mail : mayor@dkavalas.gr

🌐 : www.kavala.gov.gr

Καβάλα, 22/11/2016

Αρ. Πρωτ.: 62355

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ & ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ &
ΤΟΠ.ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Τ.Α.
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΘΕΜΑ: «ΕΡΩΤΗΣΗ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ ΠΕΡΙ ΧΑΡΑΞΗΣ ΤΟΥ ΚΑΘΕΤΟΥ ΑΞΟΝΑ (Ε61) ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΠΟΥ ΘΑ ΣΥΝΔΕΕΙ ΤΟΝ ΠΡΟΜΑΧΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΑΓΙΟΥ ΣΙΛΑ ΣΤΗΝ ΚΑΒΑΛΑ».

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 1120/11-11-2016 ερώτησης των Βουλευτών κ.κ. Σ. Βαρδαλή και Γ. Δελή σας αποστέλλουμε την 702/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας, με την **απαραίτητη διευκρίνιση** πως το Δημοτικό Συμβούλιο δεν αποφάσισε επί του θέματος της διέλευσης του άξονα Ε61, παρά μόνο έδωσε την συναίνεσή του προκειμένου να διεξαχθούν οι γεωτεχνικές έρευνες για τις ανάγκες σύνταξης μελέτης του οδικού υποτιμήματος «Κρηνίδες - Αγ. Σίλας» του τμήματος «Δράμα - Καβάλα», εφόσον ληφθούν οι απαραίτητες νόμιμες άδειες.

