



07 ΔΕΚ. 2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου , τηλ. 210 6508338

Παπάγου 07.12.2016

Αρ. Πρωτ 625

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Νέος αυτοκινητόδρομος Πάτρα - Πύργος

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 1003/08.11.2016 που κατέθεσαν στη Βουλή, οι Βουλευτές κυρία Όλγα Κεφαλογιάννη και κύριοι Κώστας Καραμανλής, Κώστας Τζαβάρας, Ανδρέας Κατσανιώτης, Μάριος Σαλμάς, Κώστας Καραγκούνης, Σάββας Αναστασιάδης, Στέργιος Γιαννάκης, Μάνος Κόνσολας, Κώστας Κοντογεώργος, Δημήτρης Σταμάτης

ΚΟΙΝ:

- ✓ 1) Βουλευτή κα Όλγα Κεφαλογιάννη
- 2) Βουλευτή κ. Κώστα Καραμανλή
- 3) Βουλευτή κ. Κώστα Τζαβάρα
- 4) Βουλευτή κ. Ανδρέα Κατσανιώτη
- 5) Βουλευτή κ. Μάριο Σαλμά
- 6) Βουλευτή κ. Κώστα Καραγκούνη
- 7) Βουλευτή κ. Σάββα Αναστασιάδη
- 8) Βουλευτή κ. Στέργιο Γιαννάκη
- 9) Βουλευτή κ. Μάνο Κόνσολα
- 10) Βουλευτή κ. Κώστα Κοντογεώργο
- 11) Βουλευτή κ. Δημήτρη Σταμάτη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε την κυρία και τους κυρίους Βουλευτές, ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρ. ΔΟΥ/οικ/6834/30-11-2016 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών, για ενημέρωση.

Συμπληρωματικά σας παραπέμπουμε στα πρακτικά της Βουλής, για την Επίκαιρη Ερώτηση με αρ. πρωτ. 3/3-10-2016 του βουλευτή κυρίου Ιάσονα Φωτήλα, η οποία συζητήθηκε από τον Υπουργό στις 13-10-2016.

Συνημμένα

- το με αρ.πρ. ΔΟΥ/οικ/6834/30-11-2016 σχετικό έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Αποβ. αντίγραφο





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Μουστοξύδη 7
Ταχ. Κώδικας : 114 73 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Αθ. Χουντάλας
Τηλέφωνο : 210 64 53 706
FAX : 210 64 26 787

Αθήνα, 30 / 11 / 2016
Αρ.Πρωτ. Δ.Ο.Υ./οικ/6834

Προς:
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Fax: 210-6508737 & 6508299
Email: gke.ypodomes@yme.gov.gr

Δια του γραφείου
Γεν.Δ/νη Συγκ.Υποδομών
Fax: 210-6508586
Email: gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Η υπ.αρ.πρωτ.1003/8-11-2016 Ερώτηση 11 Βουλευτών της Ν.Δ προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Σχετ: Το έγγραφό σας με αρ.πρωτ.:625/9-11-2016(αρ.πρωτ.Δ.Ο.Υ.6411/9-11-2016)

Σε απάντηση της με αρ.πρωτ. 1003/8-11-2016 Ερώτηση 11 Βουλευτών της Ν.Δ, για το έργο «Ολοκλήρωση του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα- Πύργος» και σε ότι αφορά θέματα αρμοδιότητάς μας, σας πληροφορούμε τα ακόλουθα:

Στον προγραμματισμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών έχει εγκριθεί η υλοποίηση του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος που αφορά στην κατασκευή άξονα αυτοκινητοδρόμου συνολικού μήκους περίπου 75km. Το έργο θα εκτελεστεί μέσα στα διοικητικά όρια των Νομών Ηλείας-Αχαΐας.

Με βάση τις εγκεκριμένες Μελέτες ο αυτοκινητόδρομος Πάτρα – Πύργος έχει διαχωρισθεί σε οκτώ εργολαβίες και η δημοπράτηση των εργολαβιών αυτών γίνεται με βάση αναλυτικούς προϋπολογισμούς εργασιών.

Η επιλογή αυτή ήταν η μοναδική διαδικασία μέσω της οποίας ακυρώνονταν κάθε ένσταση για μη τήρηση των αρχών της ίσης μεταχείρισης, του υγιούς ανταγωνισμού και της αποφυγής σύγκρουσης συμφερόντων, στοιχεία που κατά το παρελθόν οδήγησαν στην ακύρωση του αρχικού διαγωνισμού που αφορούσε στο σύνολο του έργου, δηλαδή για όλο το μήκος του αυτοκινητοδρόμου των 74,5 km.

Για κάθε μία εργολαβία ξεχωριστά συντάσσεται αναλυτικός προϋπολογισμός που περιλαμβάνει τα σχετικά άρθρα για κάθε μία εργασία, την τιμή του άρθρου με ενσωματωμένο το κόστος μεταφοράς (όπου προβλέπεται) και την προμέτρηση της ποσότητας για κάθε μία εργασία.

Η διαδικασία αυτή είναι επίπονη και χρονοβόρα, όμως με τον τρόπο αυτό τα δεδομένα είναι σαφή, είναι γνωστά σε όλους τους ενδιαφερόμενους, ανταποκρίνονται στις πραγματικές συνθήκες, δεν επιδέχονται αμφισβήτηση και καλύπτουν με σημαντικά μεγάλη πληρότητα τις ανάγκες των έργων.

Για να συνταχθούν αυτοί οι αναλυτικοί προϋπολογισμοί γίνεται αναλυτική επισκόπηση όλων των μελετών, όλων των προμετρήσεων και των τεχνικών περιγραφών, σε συνδυασμό με τα λοιπά δεδομένα κάθε μίας εργολαβίας (περιβαλλοντικοί όροι, εκτιμήσεις καταλληλότητας υλικών, αδειοδοτημένοι αποθεσιοθάλαμοι και δανειοθάλαμοι, λειτουργούντα λατομεία κ.λ.π.).

Ο στόχος είναι να ελαχιστοποιηθούν τα προβλήματα κατά τη φάση της κατασκευής των έργων και να αποφευχθούν τυχόν βάσιμες διεκδικήσεις των αναδόχων.

Για την αλλαγή του συστήματος δημοπράτησης χρειάστηκε να γίνει αλλαγή της ειδικής διάταξης που υπήρχε για το έργο στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

Η παλαιά ειδική διάταξη, όπως εγκρίθηκε στις 22/9/2014, προέβλεπε ότι:

«Το έργο με αρ.2014ΣΕ07100044 «Ολοκλήρωση του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος» εγκρίνεται υπό την προϋπόθεση ότι δεν θα ολοκληρωθεί η διαγωνιστική διαδικασία (άνοιγμα οικονομικών προσφορών) πριν την οριστική έγκριση φακέλου μεγάλου έργου στην Ε.Ε. Ο όρος αυτός θα περιληφθεί και στη προκήρυξη του διαγωνισμού».

Η αλλαγή της ειδικής διάταξης ζητήθηκε στις 22 Μαΐου 2015 και τελικά εγκρίθηκε στις 12 Οκτωβρίου 2015. Η νέα διάταξη προβλέπει ότι:

«Το έργο με αρ.2014ΣΕ07100044 «Ολοκλήρωση του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος» εγκρίνεται υπό την προϋπόθεση ότι η Προϊσταμένη Αρχή δεν θα προχωρήσει σε κοινοποίηση προς τον (ή τους) ανακηρυχθέντα(ες) ανάδοχο(ους) της εγκριτικής απόφασης του αποτελέσματος των δημοπρασιών, πριν την οριστική έγκριση του φακέλου μεγάλου έργου από την Ε.Ε. Επιτρέπεται η ανάληψη νομικών δεσμεύσεων για υποστηρικτικές εργασίες προετοιμασίας των δημοπρατήσεων και του φακέλου μεγάλου έργου, μέχρι του ποσού των € 250.000,00»

Έτσι πλέον οι διαγωνισμοί γίνονται κανονικά σε ένα ενιαίο στάδιο (ταυτόχρονη κατάθεση δικαιολογητικών και οικονομικών προσφορών και αυθημερόν άνοιγμα των οικονομικών προσφορών) και δεν υπάρχει κίνδυνος συνεννοήσεων μεταξύ των διαγωνιζομένων.

Για την επίσπευση των διαδικασιών υπογραφής των συμβάσεων εκδόθηκε πρόσφατα στις 24-11-2016 Απόφαση (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ) του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης με την οποία εγκρίθηκε η ΣΑΕ 071 και τροποποιήθηκε η υπόψη Ειδική Διάταξη ως εξής: «Το έργο με αρ.2014ΣΕ07100044 «Ολοκλήρωση του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος» εγκρίνεται υπό την προϋπόθεση ότι η Προϊσταμένη Αρχή δεν θα προχωρήσει σε κοινοποίηση προς τον (ή τους) ανακηρυχθέντα(ες) ανάδοχο(ους) της εγκριτικής απόφασης του αποτελέσματος των δημοπρασιών, πριν την ένταξη του έργου σε ΕΠ του ΕΣΠΑ. Επιτρέπεται η ανάληψη νομικών δεσμεύσεων για υποστηρικτικές εργασίες προετοιμασίας των δημοπρατήσεων και του φακέλου μεγάλου έργου, μέχρι του ποσού των € 250.000,00».

Θα πρέπει να τονιστεί ότι σε όλους τους διαγωνισμούς που έχουν πραγματοποιηθεί, οι δημοπρατήσεις διενεργήθηκαν σύμφωνα με την «ανοικτή διαδικασία» των άρθρων 111 παρ. 10 περ. α) και 123 του Κώδικα Δημοσίων Έργων (ΚΔΕ) και υπό τις προϋποθέσεις του νόμου αυτού. Οι οικονομικές προσφορές των διαγωνιζομένων, υποβλήθηκαν με το σύστημα προσφοράς με επιμέρους ποσοστά έκπτωσης του άρθρου 6, παράγραφος 3 του ΚΔΕ και Κριτήριο για την ανάθεση της σύμβασης είναι η χαμηλότερη τιμή, όπως ειδικότερα ορίζεται στο άρθρο 26 του ΚΔΕ και σύμφωνα με το οποίο «Η ανάθεση της κατασκευής των δημοσίων έργων γίνεται υποχρεωτικά στην εργοληπτική επιχείρηση ή κοινοπραξία η οποία προσέφερε τη χαμηλότερη τιμή»

Η εξέλιξη των δημοπρατήσεων

Πρώτη Εργολαβία

Τίτλος: «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Πύργος, Τμήμα 1: Δουναίικα - Πύργος» (χ.θ. 66+360 έως χ.θ. 74+500)

Για το υπόψη Έργο ο διαγωνισμός αρχικά είχε προκηρυχθεί να διεξαχθεί στις 8.3.2016 αναβλήθηκε δύο φορές, για τις 22.3.2016 και 5.5.2016 αντίστοιχα, και αφού δεν διενεργήθηκε ούτε και την τρίτη φορά, δηλαδή στις 5.5.2016 (λόγω αποχής ΕΜΔΥΔΑΣ και εργοληπτών) ο διαγωνισμός επαναπροκηρύχθηκε και έγινε στις 12/7/2016

Προϋπολογισμός: 67.200.000€(με Φ.Π.Α.)

Προαίρεση: 3.400.000€(με Φ.Π.Α.)

Μήκος αυτοκινητοδρόμου: 8,14 km

Προσωρινός μειοδότης: Κ/Ξ ΤΟΞΟΤΗΣ Α.Ε. - ΟΜΑΔΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α.Ε

Έκπτωση: 53,05%

Δεύτερη Εργολαβία

Τίτλος: «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος, Τμήμα 2: Αμαλιάδα – Δουναίικα (χ.θ. 57+400 έως χ.θ. 66+360)»

Προϋπολογισμός: 58.400.000€(με Φ.Π.Α.)

Προαίρεση: 1.600.000€(με Φ.Π.Α.)

Μήκος αυτοκινητοδρόμου: 8,96 km

Ο Διαγωνισμός έγινε στις 17 Μαΐου 2016

Προσωρινός μειοδότης: Κ/Ξ ΤΟΞΟΤΗΣ Α.Ε. - ΟΜΑΔΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α.Ε

Έκπτωση: 55,32%

Για τον υπόψη διαγωνισμό με το αρ.πρωτ.Δ.Ο.Υ./οικ/5348/21-9-2016 η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών, σύμφωνα με το Άρθρο 153 του Ν.3669/08, ζήτησε από τον προσωρινό μειοδότη διευκρινίσεις σχετικά με τη σύνθεση της υποβληθείσας προσφοράς.

Τρίτη Εργολαβία

Τίτλος: «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος, Τμήμα 3 Α.Κ. Κυλλήνης-Αμαλιάδα (Χ.Θ.46+500-Χ.Θ.57+400)»

Προϋπολογισμός: 53.250.000€(με Φ.Π.Α.)

Προαιρέσεις: 4.450.000€(με Φ.Π.Α.)

Μήκος αυτοκινητοδρόμου: 10,90 km

Ο Διαγωνισμός έγινε στις 14 Ιουνίου 2016

Προσωρινός μειοδότης: Κ/Ξ ΤΟΞΟΤΗΣ Α.Ε. - ΟΜΑΔΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α.Ε

Έκπτωση: 57,45%

Τέταρτη Εργολαβία

Τίτλος: «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος, Τμήμα 4 Βάρδα – Α.Κ. Κυλλήνης (Χ.Θ. 37+500 - Χ.Θ. 46+500)»

Προϋπολογισμός: 70.710.000€(με Φ.Π.Α.)

Προαίρεση: 3.300.000€(με Φ.Π.Α.)

Μήκος αυτοκινητοδρόμου: 9,0 km

Ο διαγωνισμός είχε ορισθεί να γίνει στις 27 Σεπτεμβρίου 2016 αλλά αναβλήθηκε. Το έργο πρόκειται εντός των επομένων ημερών να επαναπροκηρυχθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις του Νέου Νόμου 4412/2016

Λόγοι αναβολής του Τέταρτου Διαγωνισμού

Με την αρ.πρωτ.Δ.Ο.Υ/5442/26-09-2016 Απόφαση- Πράξη αναβλήθηκε η διενέργεια του διαγωνισμού για το έργο «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος, Τμήμα 4 Βάρδα – Α.Κ. Κυλλήνης (Χ.Θ. 37+500 - Χ.Θ. 46+500)» λόγω μη έγκαιρης συγκρότησης της Επιτροπής Διεξαγωγής του Διαγωνισμού.

Η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών, έχει διενεργήσει τους διαγωνισμούς δημοπράτησης των τριών πρώτων εργολαβιών. Στις επιτροπές διαγωνισμού που ορίστηκαν και στους τρεις παραπάνω διαγωνισμούς συμμετείχαν, όπως ορίζεται στο Άρθρο 21 του

N.3669/2008, τέσσερις τεχνικοί υπάλληλοι φορέων του δημοσίου τομέα, ένας εκπρόσωπος των ΟΤΑ που υποδείχθηκε από την ΚΕΔΕ, ένας εκπρόσωπος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας που υποδείχθηκε από τα αρμόδια όργανα του ΤΕΕ και ένας εκπρόσωπος των εργοληπτικών οργανώσεων που υποδείχθηκε από τις πανελλήνιες σχετικές οργανώσεις.

Για την υπόψη Δημοπράτηση η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών απέστειλε με τα αρ.πρωτ.Δ.Ο.Υ/4764,4763 & 4762/17-8-2016 έγγραφά της αιτήματα προς το ΤΕΕ, ΚΕΔΕ και Εκπροσώπους Εργοληπτικών Οργανώσεων για καθορισμό εκπροσώπων, για το διαγωνισμό στις 27 Σεπτεμβρίου 2016, όπως ορίζεται στο Άρθρο 21 του Ν.3669/2008. Το ΤΕΕ απάντησε στο παραπάνω αίτημα με το αρ.πρωτ.20086/27-9-2016. Δηλαδή το έγγραφο με τον καθορισμό του εκπροσώπου του ΤΕΕ στάλθηκε στην Υπηρεσία την ημέρα πραγματοποίησης του διαγωνισμού, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει ο αναγκαίος χρόνος για τη συγκρότηση της Επιτροπής Διενέργειας του Διαγωνισμού.

Η Επιτροπή Διαγωνισμού είναι αρμόδια, σύμφωνα με τον Ν.3669/2008, για τον έλεγχο της νομιμότητας της συμμετοχής των διαγωνιζόμενων στον διαγωνισμό, καθώς και για τον έλεγχο της κανονικότητας των προσφορών. Επίσης η Επιτροπή Διαγωνισμού γνωμοδοτεί για τυχόν ενστάσεις, που καταθέτουν οι διαγωνιζόμενοι.

Κατά συνέπεια ο ρόλος της Επιτροπής Διαγωνισμού είναι καθοριστικός σε ότι αφορά στην διεξαγωγή του διαγωνισμού και στην τήρηση των αρχών της διαφάνειας, της νομιμότητας, της αντικειμενικότητας και του υγιούς ανταγωνισμού.

Για την διασφάλιση των ανωτέρω εξάλλου θεσπίστηκε ο υποχρεωτικός ορισμός εκπροσώπων από το ΤΕΕ, τη ΚΕΔΕ, τις εργοληπτικές ενώσεις και τον ορισμό αυτών από τα όργανα των φορέων τους, χωρίς καμιά ανάμιξη της Αναθέτουσας Αρχής.

Ιδιαίτερα ο εκπρόσωπος του ΤΕΕ και ο αναπληρωματικός του για τα έργα εθνικής σημασίας ορίζονται από την Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ. Θεωρείται δεδομένο ότι η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ είναι η πλέον αρμόδια για να κρίνει την εμπειρία, την καταλληλότητα και την διαθεσιμότητα του προτεινόμενου εκπροσώπου και να διασφαλίσει την αμεροληψία του, ότι δεν συντρέχουν λόγοι σύγκρουσης συμφερόντων.

Η για οποιανδήποτε λόγο υποκατάσταση του οργάνου που είναι αρμόδιο να ορίσει τον εκπρόσωπο του Φορέα από την Αναθέτουσα Αρχή, δημιουργεί μείζονα ουσιαστικά και τυπικά προβλήματα, διότι έτσι καταστρατηγείται πλήρως η έννοια της εκπροσώπησης του Φορέα και εγείρονται αμφισβητήσεις ως προς τη διαφάνεια και την ανεξαρτησία της Επιτροπής Διαγωνισμού.

Λόγω του εξαιρετικά ευαίσθητου χαρακτήρα του έργου της Επιτροπής Διαγωνισμού το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ποτέ μέχρι σήμερα δεν έχει υποκαταστήσει τους φορείς στη διαδικασία ορισμού των εκπροσώπων τους.

Προγραμματισμός Δημοπρατίσεων

Πέμπτη Εργολαβία

Τίτλος: «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος, Τμήμα 5: Σαγαίικα-Βάρδα(χ.θ. 23+060 έως χ.θ. 37+500)»

Το έργο προγραμματίζεται να προκηρυχθεί τέλος Δεκεμβρίου 2016

Ο εκτιμώμενος προϋπολογισμός είναι περίπου 70.000.000€(με Φ.Π.Α.)

Έκτη Εργολαβία

Τίτλος: «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος, Τμήμα 6: Κάτω Αχαΐα – Σαγαίικα (χ.θ. 12+900 έως χ.θ. 23+060)»

Το έργο προγραμματίζεται να προκηρυχθεί μέχρι τα μέσα Ιανουαρίου 2016.

Εβδομη Εργολαβία

Τίτλος: «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος, Τμήμα 7: Α.Κ. ΒΙΠΕ Πάτρας – Κάτω Αχαΐα (χ.θ. 7+270 έως χ.θ. 12+900)»

Το έργο προγραμματίζεται να προκηρυχθεί στα αρχές Φεβρουαρίου 2017.

Ογδοη Εργολαβία

Τίτλος: «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος, Τμήμα 8: Μιντιλόγλι – Α.Κ. ΒΙΠΕ Πάτρας (χ.θ. -0+288 έως χ.θ. 7+270)»

Το έργο προγραμματίζεται να προκηρυχθεί μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου 2017.

Χρηματοδότηση του έργου

Είναι σαφές ότι η κατασκευή του έργου εξαρτάται απόλυτα από την εξασφάλιση χρηματοδότησης από Ευρωπαϊκή Ένωση.

Για να επιτευχθεί η ένταξη του έργου στο Νέο ΕΣΠΑ πρέπει να πληρούνται δύο βασικές προϋποθέσεις.

Η πρώτη προϋπόθεση είναι κατά την δημοπράτηση των έργων να πληρούνται όλες οι διατάξεις των σχετικών Οδηγιών (ίση μεταχείριση, ανταγωνισμός κ.λ.π.) και οι όροι που θέτει η Ευρωπαϊκή Ένωση.

Για το λόγο αυτό, επειδή υπήρχαν προβλήματα, ακυρώθηκε ο αρχικός διαγωνισμός που αφορούσε στο σύνολο του έργου.

Για κάθε μία επιμέρους εργολαβία που προκηρύσσεται ζητείται και εξασφαλίζεται, μετά από λεπτομερή έλεγχο, η σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Διαχειριστικής Αρχής.

Η δεύτερη προϋπόθεση είναι η οικονομική ευστάθεια (ισορροπία) του έργου.

Το κριτήριο αυτό ελέγχεται από τις Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά τον έλεγχο της Αίτησης Χρηματοδότησης που θα υποβληθεί για το έργο.

Η σύνταξη της Αίτησης Χρηματοδότησης προϋποθέτει την σύνταξη Μελέτης Ανάλυσης Κόστους – Οφέλους.

Η Μελέτη Ανάλυσης Κόστους – Οφέλους είναι πολύ κρίσιμο και ευαίσθητο θέμα.

Ήδη έχει ολοκληρωθεί η Μελέτη Ανάλυσης Κόστους – Οφέλους και έχει υποβληθεί στη Διαχειριστική Αρχή για σχολιασμό και ολοκληρώνεται η σύνταξη της Αίτησης Χρηματοδότησης.

Για το θέμα της Μελέτης Ανάλυσης Κόστους – Οφέλους σημειώνονται τα εξής:

1. Το έργο της κατασκευής του Αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα Πάτρα – Πύργος εξαιρέθηκε από την σχετική Σύμβαση Παραχώρησης (Ν. 4219/2013 και Απόφαση Α.Π. ΕΠΠ/Π1/Φ1.1/οικ112/4-4-2014 του Υπουργού ΥΠΟΜΕΔΙ) για το λόγο ότι η μείωση των κυκλοφοριακών φόρτων δημιούργησε πρόβλημα χρηματοδότησης του έργου από την πλευρά των Τραπεζών.
2. Μέχρι την ημερομηνία ακύρωσης του ενιαίου διαγωνισμού που είχε προκηρυχθεί για το σύνολο του έργου δεν είχε γίνει καμία ενέργεια για τη σύνταξη της Μελέτης Ανάλυσης Κόστους – Οφέλους.
3. Στη Διακήρυξη του ακυρωθέντος ενιαίου διαγωνισμού προβλέπεται ότι ο διαγωνισμός θα γίνει σε δύο στάδια, ότι στο δεύτερο στάδιο οι διαγωνιζόμενοι που τελικά θα γίνουν δεκτοί προσκαλούνται να καταθέσουν τις οικονομικές τους προσφορές και ότι «Προϋπόθεση για την πρόσκληση αυτή είναι η ένταξη του έργου σε συγχρηματοδοτούμενο Πρόγραμμα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής» (άρθρο 4 παράγραφος Θ της ακυρωθείσας Διακήρυξης).

Όμως είναι σαφές ότι για την ένταξη του έργου θα έπρεπε να συνταχθεί Μελέτη Ανάλυσης Κόστους – Οφέλους και με βάση τη μελέτη αυτή να συνταχθεί και να υποβληθεί Αίτηση Χρηματοδότησης.

Επειδή όμως στο διάστημα αυτό δεν υπήρχαν οικονομικές προσφορές των διαγωνιζομένων προκύπτει το θέμα ποιο θα ήταν το κόστος του έργου που θα δεχόταν η αρμόδια Υπηρεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης να ληφθεί υπόψη για τη Μελέτη Ανάλυσης Κόστους Οφέλους.

Η ευνοϊκότερη περίπτωση είναι να συμφωνούσε η Υπηρεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης να ληφθεί υπόψη μια έκπτωση της τάξης του 20% λόγω του συστήματος υποβολής των προσφορών (κατ' αποκοπή τιμές) και του μικρού αριθμού των διαγωνιζομένων (μόνο εταιρείες 7^{ης} τάξης).

Όμως λαμβάνοντας υπόψη μια έκπτωση 20% είναι πολύ αμφίβολο αν η Μελέτη Ανάλυσης Κόστους Οφέλους θα είχε θετικά αποτελέσματα και αν θα δεχόταν η Ευρωπαϊκή Ένωση να χρηματοδοτήσει το έργο (υψηλό κόστος – χαμηλοί φόρτοι).

Σήμερα με τους επιμέρους διαγωνισμούς τα δεδομένα είναι εντελώς διαφορετικά.

Ήδη τα αποτελέσματα των τριών πρώτων διαγωνισμών είναι εκπτώσεις της τάξης του 55%.

Συνεκτιμώντας τις προσφορές που έχουν δοθεί από πολλούς διαγωνιζόμενους μπορεί τεκμηριωμένα να γίνει αποδεκτό ότι και στους υπόλοιπους διαγωνισμούς οι εκπτώσεις των μειοδοτών θα είναι σημαντικές.

Αυτό σημαίνει ότι δεν θα υπάρξει πρόβλημα για τη χρηματοδότηση του έργου από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

1. Έγγραφο προς ΤΕΕ
2. Έγγραφο προς ΚΕΔΕ
3. Έγγραφο προς Εργοληπτικές Οργανώσεις
4. Απάντηση του ΤΕΕ
5. Ειδική Διάταξη

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Γραφείο Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Δ/ντής Δ.Ο.Υ.
2. Τμήμα Θ'
3. Χ.Α.
4. Φ. Κοινοβουλευτικά
5. Αθ. Χουντάλας

ΔΗΜ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

αυσιοδοτημένη υπάλληλος

ΔΗΝΩΡΑΙΑ ΓΙΑΓΚΗ
ΓΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ.ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ.Ο.Υ)
Ταχ. Δ/ση: Μουστοξύδη 7
Τ.Κ.: 114 73 – Αθήνα
Πληροφορίες: Αθ. Χουντάλας
Τηλ. : 210-6453506
Φαξ: 210-6428159

ΠΡΟΑΠΟΣΤΟΛΗ ΜΕ FAX
Αθήνα, 17-08-2016
Αρ. Πρωτ.: Δ.Ο.Υ/οικ/4764

Προς: Τ.Ε.Ε.
Νίκης 5
10248 Αθήνα
FAX: 2103221772

ΣΥΝΔ

ΘΕΜΑ : Ορισμός εκπροσώπου στην Επιτροπή Διαγωνισμού του έργου «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος, Τμήμα 4 Βάρδα – Α.Κ. Κυλλήνης (Χ.Θ. 37+500 - Χ.Θ. 46+500)», προϋπολογισμού 70.710.000,00 €, με προαιρέσεις 3.300.000,00 €.

Παρακαλούμε να μας ορίσετε άμεσα τον εκπρόσωπό σας με τον αναπληρωτή του, προκειμένου να προβούμε στη σύσταση της Επιτροπής Διαγωνισμού για τη δημοπράτηση του έργου του θέματος, σύμφωνα με το άρθρο 21 του Ν. 3669/08. Ο διαγωνισμός θα γίνει στα γραφεία της Δ/σης Οδικών Υποδομών(Δ.Ο.Υ), Μουστοξύδη 7 (Τηλ:210-6453706 και email:d1.gram@ggde.gr), την Τρίτη 27 Σεπτεμβρίου 2016 και ώρα 10:00π.μ.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Γραφείο Γεν. Δντή Συγκ.Υποδομών

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Χ.Α.
2. Φ.Ε.
3. Διευθυντής Δ.Ο.Υ
4. Τμήμα Θ
5. Α.Χουντάλας

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ.

Δ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Εξουσιοδοτημένη υπάλληλος

ΠΑΝΩΡΑΙΑ ΠΙΑΓΚΗ
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ.ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ.Ο.Υ)
Ταχ. Δ/ση: Μουστοξύδη 7
Τ.Κ.: 114 73 – Αθήνα
Πληροφορίες: Αθ. Χουντάλας
Τηλ. : 210-6453706
Φαξ: 210-6428159

ΠΡΟΑΠΟΣΤΟΛΗ ΜΕ FAX
Αθήνα, 17-08-2016
Αρ. Πρωτ.: Δ.Ο.Υ/οικ/4763

ΣΥΝ 2

Προς: ΚΕΔΕ
Ακαδημίας 65 & Γενναδίου
10678 Αθήνα
FAX: 2103820807
2103302044

ΘΕΜΑ : Ορισμός εκπροσώπου στην Επιτροπή Διαγωνισμού του έργου «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος, Τμήμα 4 Βάρδα – Α.Κ. Κυλλήνης (Χ.Θ. 37+500 - Χ.Θ. 46+500)», προϋπολογισμού 70.710.000,00 €, με προαιρέσεις 3.300.000,00 €.

Παρακαλούμε να μας ορίσετε άμεσα τον εκπρόσωπό σας με τον αναπληρωτή του, προκειμένου να προβούμε στην σύσταση της επιτροπής διαγωνισμού για τη δημοπράτηση του έργου του θέματος, σύμφωνα με το άρθρο 21 του Ν. 3669/08. Ο διαγωνισμός θα γίνει στα γραφεία της Δ/σης Οδικών Υποδομών(Δ.Ο.Υ), Μουστοξύδη 7 (Τηλ:210-6453706 και email:d1.gram@ggde.gr), την Τρίτη 27 Σεπτεμβρίου 2016 και ώρα 10:00π.μ.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Γραφείο Γεν. Δντή Συγκ.Υποδομών

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Χ.Α.
2. Φ.Ε.
3. Διευθυντής Δ.Ο.Υ
4. Τμήμα Θ'
5. Α.Χουντάλας

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ

Δ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η Εξουσιοδοτημένη υπάλληλος

ΠΑΝΩΡΑΙΑ ΓΙΑΓΚΗ
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ.ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ.Ο.Υ)
Ταχ. Δ/ση: Μουστοξύδη 7
Τ.Κ.: 114 73 – Αθήνα
Πληροφορίες: Αθ.Χουντάλας
Τηλ. : 210-6453706
Φαξ: 210-6428159

Χ07N14112
2

ΠΡΟΑΠΟΣΤΟΛΗ ΜΕ FAX
Αθήνα, 17-08-2016
Αρ. Πρωτ.: Δ.Ο.Υ/οικ/4762

ΣΥΝ 3

Προς: 1. ΠΕΔΜΕΔΕ
Ασκληπιοίου 23
10680 Αθήνα
FAX: 2103641402
2. ΣΑΤΕ
Φειδίου 14-16
10678 Αθήνα
FAX: 2103824540
3. ΠΕΣΕΔΕ
Θεμιστοκλέους 4
10680 Αθήνα
FAX: 2103824116
4. ΣΤΕΑΤ
Πινδάρου 4
10671 Αθήνα
FAX: 2103616124

ΘΕΜΑ : Ορισμός εκπροσώπου στην Επιτροπή Διαγωνισμού του έργου «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος, Τμήμα 4 Βάρδα – Α.Κ. Κυλλήνης (Χ.Θ. 37+500 - Χ.Θ. 46+500)», προϋπολογισμού 70.710.000,00 €, με προαιρέσεις 3.300.000,00 €.

Παρακαλούμε να μας ορίσετε άμεσα τον εκπρόσωπό σας με τον αναπληρωτή του, προκειμένου να προβούμε στην σύσταση της επιτροπής διαγωνισμού για τη δημοπράτηση του έργου του θέματος, σύμφωνα με το άρθρο 21 του Ν. 3669/08. Ο διαγωνισμός θα γίνει στα γραφεία της Δ/σης Οδικών Υποδομών(Δ.Ο.Υ), Μουστοξύδη 7 (Τηλ:210-6453706 και email:d1.gram@ggde.gr), την Τρίτη 27 Σεπτεμβρίου 2016 και ώρα 10:00π.μ.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Γραφείο Γεν. Δ/ντή Συγκ.Υποδομών

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Χ.Α.
2. Φ.Ε.
3. Διευθυντής Δ.Ο.Υ
4. Τμήμα Θ'
5. Α.Χουντάλας



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Εξουσιοδοτημένη υπάλληλος
Δ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΑΝΩΡΑΙΑ ΓΙΑΓΚΗ
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΝΙΚΗΣ 4, 105 63 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ. 210 329 1200, FAX : 210 322 1772

Γενική Διεύθυνση

Πληροφορίες : Κ. Εύκης

τηλ : 210 3291728 - 729, fax : 210 3221772

email : ekprosopisis@central.tee.gr

Αθήνα, 27/9/ 2016

Αριθ. Πρωτ. : 20086

ΚΕΧΟΥΝΤΑΙ Α
30/9/16
Hv

ΣΥΝ4

Προς το

Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

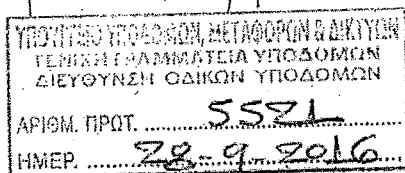
Γενική Γραμματεία Υποδομών

Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών

Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ.Ο.Υ.)

Μουστοξύδη 7

11473 ΑΘΗΝΑ



Θέμα : Ορισμός εκπροσώπων του Τ.Ε.Ε.

Σχετικό : το με αριθμό ΔΟΥ/ο/4764/17.8.2016 έγγραφό σας.

Κύριοι,

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού, σας γνωρίζουμε ότι εκπρόσωποι του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας για να μετάρχουν στην Επιτροπή Διαγωνισμού του έργου: «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητόδρομου Πάτρα - Πόργος, Τμήμα 4 Βάρδα - Α.Κ. Κυλλήνης (Χ.Θ.37+500 - Χ.Θ. 46+500)», προϋπολογισμού 70.710.000,00€, με προαίρεσεις 3.300.000,00 € ορίζονται οι:

1. **ΜΠΟΥΡΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ**, Χημικός Μηχανικός και Μηχανικός Περιβάλλοντος, Α.Μ. Τ.Ε.Ε. : 129996
ως τακτικό Μέλος
Διοχάρους 6, 11528 ΑΘΗΝΑ
κινητό τηλέφωνο : 6945417135
2. **ΚΙΣΚΗΡΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**, Μηχανολόγος Μηχανικός, Α.Μ. Τ.Ε.Ε. : 128220
ως αναπληρωματικό Μέλος
Πανδώρας 19, 16674 ΓΛΥΦΑΔΑ
κινητό τηλέφωνο : 6972647234

Σας υπενθυμίζουμε ότι, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 3213/2003, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, για τους διαγωνισμούς προμηθειών και παροχής υπηρεσιών που υπερβαίνουν το ποσό των 150.000 Ευρώ, όλα τα Μέλη των Επιτροπών πρέπει να υποβάλλουν δήλωση περιουσιακής κατάστασης.

Παρακαλούμε όπως ενημερώνετε τους εκπροσώπους μας σχετικά με την ανωτέρω συμμετοχή τους.

Με εκτίμηση

Ο Πρόεδρος

Κοινοποίηση :

- Στους εκπροσώπους μας

Ακριβές Αντίγραφο
Ο ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

Γιώργος Ν. Στασινός



ΜΑΡΙΑ ΤΣΙΜΟΡΑΚΟΥ

ΟΡΘΗ ΕΠΙΛΑΛΗΨΗ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

ΤΜΗΜΑ: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Ν. ΣΑΡΡΗΣ ΤΗΛ.210-3332897

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ, ΑΘΗΝΑ
Date: 2016.11.24 16:48:23
Location: Athens

ΑΔΑ: ΩΖ5Ψ465307-4ΥΚ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ 2016
ΦΟΡΕΑΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ: ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
ΥΠΟΤΟΜΕΑΣ: ΟΔΟΙ - ΓΕΦΥΡΕΣ
ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: Ε071 ΤΡΟΠ.0
ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΕΚΔΟΣΕΩΣ: 24/11/2016
ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ: ΟΠΩΣ Ο ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ
Ο ΑΝΑΓΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΥΣΗ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

- ΕΙΓΚΡΙΝΟΥΜΕ ΤΗΝ ΕΝΤΑΣΗ ΣΤΟ ΠΔΕ 2016 ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟΥΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΟΥΣ ΠΙΝΑΚΕΣ ΜΕ ΤΑ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΤΟΥΣ ΣΤΟΙΧΕΙΑ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΓΕΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΥΤΗ.
- ΚΑΘΟΡΙΖΟΥΜΕ ΤΑ ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΙΑ Ε071 ΤΡΟΠ.0 ΟΠΩΣ ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΠΑΡΑΚΑΤΩ:

ΠΟΣΑ ΣΕ ΕΥΡΩ

ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:	1.437.673.415,70 €
ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ:	11.815.839,37 €

ΠΛΗΘΟΣ ΕΡΓΩΝ 98

Ο ΑΝΑΓΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΛΕΞΗΣ ΧΑΡΙΤΣΗΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ Ν. ΣΑΡΡΗΣ

ΣΑ Ε071

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ 0

ΤΗΣ 24/11/2016

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ Ε071

- 1.- Η ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΗ ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ, ΚΑΙ Η ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΩΝ ΤΙΤΛΩΝ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑ ΜΟΝΑΔΑ ΚΩΔΙΚΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ, ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ.
- 2.- Η ΔΙΑΔΕΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΩΝ ΠΙΣΤΩΣΕΩΝ, ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ (Σ.Δ.Ε. ΚΑΙ Σ.Δ.Μ.), ΘΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΜΕ ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΙ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΩΝ ΠΑΡΑΓΡΑΦΩΝ 4, 5 ΚΑΙ 18 ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ Χ.Δ.9035/30.7.73.
- 3.- ΤΟ ΥΨΟΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΩΝ ΚΑΘΕ ΕΡΓΟΥ Η ΜΕΛΕΤΗΣ, ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΣΕ ΚΑΘΕ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ, ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΦΘΑΣΕΙ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΥΨΟΣ ΤΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΠΙΣΤΩΣΗΣ ΠΟΥ ΑΝΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΟΙΚΕΙΑ ΣΤΗΛΗ ΤΩΝ ΣΥΝΗΜΜΕΝΩΝ ΣΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΠΙΝΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Η ΜΕΛΕΤΩΝ. ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ, ΜΕΤΑ ΣΤΟ ΧΡΟΝΟ ΠΟΥ ΙΣΧΥΕΙ Η ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ, Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΠΛΗΡΩΜΗ ΜΕΤΑΛΥΤΕΡΗ ΑΠΟ ΤΟ ΥΨΟΣ ΤΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΠΙΣΤΩΣΗΣ ΚΑΘΕ ΕΡΓΟΥ Η ΜΕΛΕΤΗΣ.
- 4.- ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΕΝΤΑΣΗ ΝΕΟΥ ΕΡΓΟΥ/ΜΕΛΕΤΗΣ Η ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΙΤΛΟΥ Η ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ/ΜΕΛΕΤΗΣ Η ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΧΙΚΗΣ Η ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ.
- 5.- ΟΙ ΕΤΗΣΙΕΣ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ/ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΟΥ ΕΝΤΑΧΘΗΚΑΝ ΣΤΙΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΔΥΝΑΜΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΚΑΤΑΝΕΜΟΝΤΑΙ ΜΕ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ Η ΤΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΟΥ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ Η ΤΟΥ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥ ΑΠΟ ΑΥΤΟΝ ΟΡΓΑΝΟΥ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΤΗΝ ΕΥΘΥΝΗ ΤΗΣ ΣΑ (ΑΡΜΟΔΙΟ ΟΡΓΑΝΟ ΦΟΡΕΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ Ν.4128/2013
- 6.- ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ Η ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΘΕ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ, ΕΧΟΥΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΟΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΩΝ ΠΑΡΑΓΡΑΦΩΝ 31,32,33 ΚΑΙ 34 ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ Χ.Δ.9035/30.7.73, ΜΕ ΤΗ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ, ΟΤΙ ΔΕΝ ΑΠΑΛΛΑΣΣΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΔΕΣΜΟΥΣ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΑΙ ΤΑ ΑΙΓΛΑΝΤΙΚΑ, ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΙΔΙΩΤΕΣ ΕΡΓΟΔΑΒΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 14 ΤΟΥ Ν.2366/53 ΣΕ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 1 ΤΟΥ Ν.893/79.
- 7.- ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΜΕΣΩ ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ Η ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΤΑΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ, ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΠΟΥ ΔΙΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΜΕΝΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ. ΑΠΟΚΛΕΙΕΤΑΙ Η ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Η ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ, ΠΟΥ ΔΕΝ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΟΥΝ ΑΠ' ΑΥΤΑ. Η ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΠΙΣΤΩΣΕΩΝ, ΑΠΟ ΤΑ ΑΡΜΟΔΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΑ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ Η ΜΕΣΩ ΤΑΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Η ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΟΥ ΙΣΧΥΕΙ, ΑΦΟΥ ΤΗΡΘΟΥΝ ΚΑΙ ΟΙ ΝΟΙΤΕΣ ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ Η ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΙΣΧΥΟΥΝ. ΟΙ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΠΙΣΤΩΣΕΩΝ ΘΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ Η ΜΕΛΕΤΩΝ ΤΜΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΝΑΦΟΡΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΟΔΟ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΚΑΘΕ ΕΡΓΟΥ Η ΜΕΛΕΤΗΣ.
- 8.- ΑΠΟΚΛΕΙΕΤΑΙ Η ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΑΠΑΝΩΝ ΣΕ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑ ΜΕΣΩ ΤΑΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ, ΣΕ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΟΙ ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ, ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ.
- 9.- ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΟΠΟΙΟΥΔΗΠΟΤΕ ΠΟΣΟΥ ΓΙΑ ΠΛΗΡΩΜΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΠΟ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΕ ΒΑΡΟΣ ΤΩΝ ΠΙΣΤΩΣΕΩΝ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΕΡΓΩΝ.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΑ Ε071 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ 0 ΤΗΣ 24/11/2016
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ Ν. ΣΑΡΡΗΣ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ Ε071

ΥΠΟΧΡΕΥΣΕΙΣ ΑΥΤΟΥ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ ΘΑ ΚΑΤΑΒΑΛΛΟΝΤΑΙ ΜΟΝΟ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΕΝΤΑΧΘΕΙ Η ΜΕΛΕΤΗ.

10.- ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΕΠΕΚΕΡΙΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΕΚΑΣΤΟΤΕ ΙΣΧΥΟΥΣΑΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ

11.-ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΠΔΕ, ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΛΗΨΗΣ ΝΟΜΙΚΩΝ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ, ΤΗΝ ΚΑΝΟΝΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΝΟΜΙΜΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ, ΤΗΝ ΟΡΘΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ, ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΝ, ΚΑΙ ΤΗΝ ΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΠΟΥ ΔΙΕΝΕΙ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ, ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ Η/ ΚΑΙ ΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΣΤΙΣ ΣΑ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΕΙΝΑΙ ΕΠΕΓΡΑΜΜΕΝΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ 3 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 80 ΤΟΥ Ν.4270/2014

12.- Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΥΤΗ ΙΣΧΥΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ 1Η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΤΡΕΧΟΝΤΟΣ ΕΤΟΥΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ 31Η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ ΤΡΕΧΟΝΤΟΣ ΕΤΟΥΣ.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ Ν. ΣΑΡΡΗΣ

ΣΑ Ε071

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ 0

ΤΗΣ 24/11/2016

ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ Ε071

1. ΟΙ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΓΚΡΙΝΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΥΤΗ, ΒΑΡΥΝΟΥΝ ΤΙΣ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΟΔΙΚΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΚΑ 39/880/8200.
3. ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΑΥΤΗΣ ΣΕ ΑΝΟΙΓΜΑ ΕΚΤΑΙΕΥΤΙΚΑ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΙΔΡΥΜΑΤΑ (Ν.Π.Δ.Δ., Ι.Μ.Ε.Κ.Α.Π.) ΤΑ ΔΙΑΤΙΘΕΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΠΟΣΑ ΘΑ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΤΟΥ Π.Δ.Ε. ΠΡΟΣ ΤΑ ΙΔΡΥΜΑΤΑ ΑΥΤΑ ΘΑ ΧΟΡΗΓΟΥΝΤΑΙ ΔΕ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΙΔΙΟΥΣΕΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΩΝ ΙΔΡΥΜΑΤΩΝ ΤΟΥΤΩΝ
- 4.- ΣΕ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ 1993ΣΕ07100001 ΤΗΣ ΣΑΕ071 ΝΑ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΤΕΙ ΠΟΣΟ 6.984.896,80 ΕΥΡΩ ΣΤΗΝ Ν.Α.ΕΥΒΟΙΑΣ
- 5.- ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ 2002ΣΕ07100006 ΤΗΣ ΣΑΕ 071 ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΘΕΙ ΠΟΣΟ 6.553.251,57 € ΣΤΗ Ν.Α. ΑΡΤΑΣ.
- 6.-ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΡΟΫΠ. ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ 1997ΣΕ07100005 ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΠΟΣΟΥ 4.719.178,59 ΕΥΡΩ ΣΤΗ Ν.Α.ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
7. "Το έργο με αρ. 2014ΣΕ0710004 <Ολοκλήρωση του Αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Πύργος> εγκρίνεται υπό την προϋπόθεση ότι η Προϊσταμένη Αρχή δεν θα προχωρήσει σε κοινοποίηση προς τον (η τους) ανακρινυθέν(ες) ανάδοχο (ους) της εγκρίτης απόφασης του αποτελέσματος των δημοπρασιών, πριν την εντολή του έργου σε ΕΠ του ΕΣΠΑ. Επιτρέπεται η ανάληψη νομικών δεσμεύσεων για υποστηρικτικές εργασίες προετοιμασίας των δημοπρασιών και του φακέλου μεγάλου έργου, μέχρι του ποσού των € 250.000,00"
- 8.«ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ 2014ΣΕ07100011 "ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ-Β' ΦΑΣΗ" ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΘΕΙ ΠΟΣΟ ΜΕΧΡΙ 600.000,00 € ΣΤΟΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΩΣ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΡΗΤΗΣ».
- 9.«ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ ΕΡΓΟΥ 2015ΣΕ07100002 «ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΑΝΕΥΡΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΡΑΠΑΝΑ-ΠΡΟΣΚΥΝΑΣ (ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ)» ΤΗΣ ΣΑΕ 071 ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΔΙΑΤΕΘΕΙ ΠΟΣΟ ΕΩΣ 2.000.000,00 € ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ».
- 10.«ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ ΕΡΓΟΥ 2015ΣΕ07100014 «ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΟΑΚ ΑΕ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ "ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Ο.Α.Κ. Α.Ε.", ΤΗΣ ΣΑΕ 071 ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ ΟΙ ΔΑΠΑΝΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΤΩΝ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ ΤΗΣ Δ.Ε.Η ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΟΥ Β.Ο.Α.Κ.»
- 11.«ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ ΕΡΓΟΥ 2015ΣΕ07100005 «ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΚΛΑΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΣΤΗΝ Ε.Ο. ΑΝΤΙΠΡΙΟΥ-ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΑΗ ΤΗΣ ΑΡΤΑΣ» ΤΗΣ ΣΑΕ 071 ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΔΙΑΤΕΘΕΙ ΠΟΣΟ ΕΩΣ 500.000,00 € ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΡΤΑΣ».
- 12.ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ ΕΡΓΟΥ 2015ΣΕ07100004 «ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΟ ΘΗΒΑΣ-ΔΕΙΒΑΔΙΑΣ-ΛΑΜΙΑΣ (ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ)» ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΔΙΑΤΕΘΕΙ ΠΟΣΟ ΕΩΣ 6.000.000,00 € ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΓΙΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ
- 13.ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ ΕΡΓΟΥ 2015ΣΕ07100005 "ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΚΛΑΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΣΤΗΝ Ε.Ο. ΑΝΤΙΠΡΙΟΥ-ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΑΗ ΤΗΣ ΑΡΤΑΣ" ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΔΙΑΤΕΘΕΙ ΠΟΣΟ ΕΩΣ 30.000,00 € ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΝΩ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΑΥΤΟΥ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΔΙΑΤΕΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΑ Ε071 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ 0 ΤΗΣ 24/11/2016
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ Ν. ΣΑΡΡΗΣ

ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ Ε071

14. ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΝΑΡΙΩΜΟΥ ΕΡΓΟΥ 2014ΣΕΕ07100001 «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΑΦΡΑΤΙ - ΠΙΣΣΩΝΑΣ» ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΘΕΙ ΠΟΣΟ ΜΕΧΡΙ 1.586,40 € ΣΤΟΝ ΔΕΔΑΔΗ ΓΙΑ ΤΗ ΔΑΠΑΝΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΩΝ ΣΤΥΛΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΣΤΟΥΣ ΚΟΜΒΟΥΣ ΑΦΡΑΤΙΟΥ ΚΑΙ ΠΙΣΣΩΝΑ ΚΑΙ ΠΟΣΟ ΜΕΧΡΙ 1425,20 ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ Α.Ε. ΓΙΑ ΤΗ ΔΑΠΑΝΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΤΗΣ ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΗΣ

15. ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΤΗΣΙΕΣ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΝΑΡΙΩΜΟΥ ΕΡΓΟΥ 2014ΣΕΕ07100011 «ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ-Β' ΦΑΣΗ » ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΔΙΑΤΕΘΕΙ ΠΟΣΟ ΜΕΧΡΙ 1.000.000 € ΣΤΟΝ ΟΑΚ Α.Ε ΩΣ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ

16. ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΝΑΡΙΩΜΟΥ ΕΡΓΟΥ 2014ΣΕΕ07100038 " ΠΑΘΕ ΤΜΗΜΑ ΠΑΡΑΚΑΜΨΕΙΣ ΑΓ. ΚΩΝ/ΝΟΥ-ΚΑΜ. ΒΟΥΡΑΩΝ (Τ.Ε. 2000ΣΕΕ07130038)" ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΘΟΥΝ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΜΕΧΡΙ ΠΟΣΟΥ 380.000,00 € ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΗΡΩΜΗ ΔΑΠΑΝΩΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

17. ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΙΣΤΩΣΗ ΤΩΝ ΕΝΑΡΙΩΜΩΝ ΕΡΓΩΝ

1. 2006ΣΕΕ07100001 "ΟΔΟΚΑΗΡΩΣΗ ΕΡΓΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΒΟΛΟΥ ΑΠΟ Α.Κ. ΛΑΡΙΣΑΣ ΕΩΣ ΑΓΡΙΑ (ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ)"
 2. 2014ΣΕΕ07100005 "ΟΔΟΚΑΗΡΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ Π.Α.Θ.Ε. Κ.Π.Σ. ΙΙ - ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ (Τ.Ε. 2000ΣΕΕ07130037)"
 3. 2014ΣΕΕ07100015 "ΟΔΟΚΑΗΡΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ Π.Α.Θ.Ε. Κ.Π.Σ. ΙΙ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ, ΜΕΛΕΤΕΣ, Ο.Κ.Ω. (Τ.Ε. 2002ΣΕΕ07130022)"
 4. 2014ΣΕΕ07100010 "ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΟΙΛΑΔΟΕΦΥΡΑΣ-ΙΚ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΡΙΤΣΑ-ΑΓΡΙΑΤΗΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΒΟΛΟΥ-ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ (Τ.Ε. 2006ΣΕΕ07130004)"
 5. 2014ΣΕΕ07100011 "ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ-Β' ΦΑΣΗ (Τ.Ε. 2005ΣΕΕ07130015)"
 6. 2014ΣΕΕ07100033 "ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΒΟΛΟΥ ΑΠΟ Α.Κ. ΛΑΡΙΣΑΣ ΕΩΣ Ι.Κ. ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ Ν. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ (ΚΡΑΥΣΣΙΔΩΝΑΣ) ΚΑΙ ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ (Τ.Ε. 2007ΣΕΕ07130007)"
- ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΘΟΥΝ ΠΟΣΑ ΣΤΗΝ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΗΡΩΜΗ ΕΡΓΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΤΕΩΣ Ε.Υ.Δ.Ε. ΚΑΡΛΑΣ & Ε.Υ.Δ.Ε. ΡΟΔΟΥ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΤΗΣ Δ17δ/03/27/Φ.2.2.1/31-12-2013 (ΦΕΚ 10 Β/2014) Κ.Υ.Α. ΚΑΙ ΤΟΥ Ν. 4199/2013 / ΑΡ.129 (ΦΕΚ Α'216).

18. ΤΟ ΕΝΑΡΙΩΜΟ ΕΡΓΟ 2014ΣΕΕ07100029 "ΟΔΟΚΑΗΡΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ Π.Α.Θ.Ε. Κ.Π.Σ. ΙΙ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ - ΜΕΛΕΤΕΣ - Ο.Κ.Ω. (Τ.Ε. 2002ΣΕΕ07130023)" ΒΑΡΥΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΙΣ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΤΩΝ ΤΕΩΣ ΕΡΓΩΝ: 2002ΣΕΕ07130013, 2000ΣΕΕ07130015, 2000ΣΕΕ07130032, 2000ΣΕΕ07130033, ΚΑΙ ΤΩΝ ΤΕΩΣ ΕΡΓΩΝ: 2000ΣΕΕ07130008, 2000ΣΕΕ07130016, 2000ΣΕΕ07130018, 2000ΣΕΕ07130019, 2000ΣΕΕ07130034.

19. ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΙΣΤΩΣΗ ΤΟΥ ΕΝΑΡΙΩΜΟΥ ΕΡΓΟΥ 2014ΣΕΕ07100017" ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΩΝΑΣ ΙΣΧΙΜΑΤΑΡΙ-ΧΑΛΚΙΔΑ (Τ.Ε. 2003ΣΕΕ07130015)" ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΘΕΙ ΠΟΣΟ ΜΕΧΡΙ 137.492€ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΟΝ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΓΟΥ

20. ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΝΑΡΙΩΜΟΥ ΕΡΓΟΥ 2014ΣΕΕ07100015 "ΟΔΟΚΑΗΡΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ Π.Α.Θ.Ε. Κ.Π.Σ. ΙΙ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ, ΜΕΛΕΤΕΣ, Ο.Κ.Ω. (Τ.Ε. 2002ΣΕΕ07130022)" ΠΟΣΩΝ 2.972.733,39 € ΘΑ ΔΙΑΤΕΘΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΗΡΩΜΗ ΤΗΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΔΙΚ. ΑΠΟΦΑΣΗ 258/05 ΕΦΕΤΕΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ & ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΡΑΨΑΝΗ - ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ (Χ.Θ. 393+300 ΕΩΣ Χ.Θ. 403+300).

21. ΤΟ ΕΝΑΡΙΩΜΟ ΕΡΓΟ 2014ΣΕΕ07100015 "ΟΔΟΚΑΗΡΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ Π.Α.Θ.Ε. Κ.Π.Σ. ΙΙ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ, ΜΕΛΕΤΕΣ, Ο.Κ.Ω. (Τ.Ε. 2002ΣΕΕ07130022)" ΒΑΡΥΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΙΣ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΤΩΝ ΤΕΩΣ ΕΡΓΩΝ: 2000ΣΕΕ07130001, 2000ΣΕΕ07130002, 2000ΣΕΕ07130004, 2000ΣΕΕ07130005, 2000ΣΕΕ07130007, 2000ΣΕΕ07130009, 2000ΣΕΕ07130010, 2000ΣΕΕ07130011, 2000ΣΕΕ07130012, 2000ΣΕΕ07130014, 2000ΣΕΕ07130020, 2000ΣΕΕ07130021, 2000ΣΕΕ07130022, 2000ΣΕΕ07130023,

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΑ Ε071 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ 0 ΤΗΣ 24/11/2016
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
 ΤΜΗΜΑ: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ Ν. ΣΑΡΡΗΣ

ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΑΤΑΕΙΣ Ε071

2000ΣΕ07130035, 2000ΣΕ07130036, ΚΑΙ ΤΩΝ ΤΕΩΣ ΕΡΓΩΝ, 2000ΣΕ07130003, 2000ΣΕ07130006, 2000ΣΕ07130017, 2000ΣΕ07130024, 2000ΣΕ07130029"

22 "ΣΕ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΕΡΓΟΥ "ΟΔΟΚΑΡΠΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ ΚΤΣ Η (Τ.Ε. 2002ΣΕ07130029)" ΕΠΙΤΡΕΝΕΤΑΙ Η ΠΛΗΡΩΜΗ:

1. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΠΟ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΕΡΕΥΝΩΝ
2. ΑΜΟΙΒΩΝ ΠΛΗΣΗΣ ΦΥΣΕΩΣ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ (ΔΙΔΑΚΤΕΥΣΕΩΣ, ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΚΑΤ)
3. ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΤΩΝ ΟΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΚΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΑΥΤΟΥΣ, ΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΤΟΥΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΤΟΥΣ
4. ΔΑΠΑΝΩΝ ΜΟΝΙΜΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΟΚΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΕΙΟΥΠΛΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ
23. ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΙΣΤΩΣΗ ΤΟΥ ΕΝΑΡΙΩΜΟΥ ΕΡΓΟΥ 2014ΣΕ07100000 «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΛΟΓΩ ΤΩΝ ΣΕΙΣΜΩΝ ΤΗΣ 26ης ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2014 ΚΑΙ ΤΗΣ 2ης ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2014» ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΘΕΙ ΠΟΣΟ ΜΕΧΡΙ 24.500.000,00 € ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΣΕΙΣΜΟΥΣ ΤΗΣ 26ης ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΚΑΙ 2ης ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2014
24. ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΙΣΤΩΣΗ ΤΟΥ ΕΝΑΡΙΩΜΟΥ ΕΡΓΟΥ 2003ΣΕ07100001 «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΚΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΘΗΝΑΙΟ-ΤΣΑΚΩΝΑ (ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ-ΑΠΛΑΝΟΠΙΣΤΕΙΣ-ΣΥΜΒΟΥΛΟΛΟΚΩ)» ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΤΕΙ ΠΟΣΟ ΜΕΧΡΙ 40.000 € ΣΤΗ ΔΕΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΟΝ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΓΟΥ.
25. ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΝΑΡΙΩΜΟΥ ΕΡΓΟΥ 2015ΣΕ07100024 " ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΟ ΣΕΙΣΜΟ ΤΗΣ 17-11-2015 ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΔΕΥΚΑΔΑΣ " ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΜΕΤΑΒΙΒΑΖΟΝΤΑΙ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΔΕΥΚΑΔΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΣΕΙΣΜΟ ΤΗΣ 17 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2015
26. ΤΟ ΕΡΓΟ ΜΕ ΚΩΔ. 2014ΣΕ07100048 ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΟΤΙ Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ ΔΕ ΘΑ ΠΡΟΧΩΡΗΣΕΙ ΣΕ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΑΝΑΚΗΡΥΧΘΕΝΤΑ ΑΝΑΔΟΧΟ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΤΑΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΕ Ε.Π. ΤΟΥ ΕΣΠΑ.