1/12/16

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου , τηλ. 210 6508338

Παπάγου **01.12.2016**
Αρ. Πρωτ **155**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Σχετικά με τις αμμοληψίες αδρανών υλικών για τα δύο μεγάλα έργα της περιοχής, την Ολυμπία Οδό και τη νέα σιδηροδρομική γραμμή

ΣΧΕΤ: Η ΠΑΒ 321/07.11.2016 που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς ,παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ. ΕΥΔΕ ΚΕΣΠ ΠΕ & ΒΕ/Γ/Φ12/12059/ 23-11-2016 σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΕ/Κατασκευής Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης Πελοποννήσου & Βορείου Ελλάδος ,για ενημέρωση.

Συνημμένα
- το με αρ.πρωτ.ΕΥΔΕ ΚΕΣΠ ΠΕ & ΒΕ/Γ/Φ12/12059/23-11-2016 έγγραφο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο
Π.Καμπύλη

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ. 24.11.2016
Αριθμ. Πρωτ.: 3776

ΕΠΕΙΓΟΝ – ΜΕ FAX

Αθήνα, 23-11-2016
Αριθ. Πρωτ: ΕΥΔΕ ΚΕΣΠ ΠΕ & ΒΕ/Γ/Φ12/12059
Σχετ. 11502, 11996

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΥΔΕ /ΚΕΣΠ/ΠΕ& Β.Ε.
Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων
Κατασκευής Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης
Πελοποννήσου & Βορείου Ελλάδος

ΤΜΗΜΑ Γ:

Πληροφορίες : Χ.Δάρα-Προϊστάμενος
Τηλέφωνο: 210 69 92276
Φαξ: 210 6996668

ΠΡΟΣ: **Υπουργείο Υ.ΜΕ.**
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
10191 Παπάγος Αθήνα
Τηλ. 210 6508338, 210 6508128
FAX 210 6508737

ΚΟΙΝ.:
1. **Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα Υποδομών**
2. **Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοινωνιακών Υποδομών**

ΘΕΜΑ: **Απάντηση στη με αρ. πρωτ. 321/07-11-16 Αναφορά του Βουλευτή κ. Ν. Ι. Νικολόπουλου με θέμα: «Παραμένουν οι ανησυχίες των περιβαλλοντικών φορέων, μετά και τη σχετική αλληλογραφία με τις αρμόδιες υπηρεσίες, για τις συνεχιζόμενες αμμοληψίες αδρανών υλικών για τα δύο μεγάλα έργα της περιοχής, την Ολυμπία Οδό και νέα σιδηροδρομική γραμμή».**

ΣΧΕΤ.: (α) Το με α.π. 155/08-11-2016 έγγραφό σας (α.π. εισερχομένου στην Υπηρεσία 11502/08-11-2016).
(β) Το με αρ. πρωτ. QES/MFR/ECH/STA/L/2016/011094/21-11-2016 έγγραφο της Κ/Ξ ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ σας (αρ. πρωτ. εισερχ. 11996/23-11-2016).

Σε απάντηση επί του περιεχομένου της παραπάνω σχετικής Κοινοβουλευτικής Αναφοράς και σε ό,τι αφορά θέματα αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Με την αρ. πρωτ. 172996/3-6-2014 Απόφαση εκδόθηκε η Απόφαση Τροποποίησης της υπ. αρ. 104892/16-6-2006 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Οδικός άξονας Κόρινθος – Πάτρα, αναβάθμιση της υφιστάμενης οδού σε

Καρύστου 5 και Πανόρμου - Αθήνα 115 23 • e-mail: c.dara@ggde.gr

αυτοκινητόδρομο», ως προς τους πρόσθετους χώρους λατομείων και δανειοθαλάμων στους Νομούς Κορινθίας και Αχαΐας για τις ανάγκες κατασκευής του αυτοκινητόδρομου. Στις μελέτες αυτές αναφέρεται αναλυτικά το ιστορικό, τεκμηριώνεται η αναγκαιότητα και αναλύεται ο σκοπός για τον οποίο αναζητήθηκαν οι πρόσθετοι χώροι των δανειοθαλάμων.

2. Ακολουθήθηκαν όλα τα απαραίτητα βήματα που ορίζει τόσο η ΑΕΠΟ, όσο και η εθνική νομοθεσία προκειμένου να εκδοθούν οι απαραίτητες άδειες απόληψης φυσικών υλικών.

3. Ο Κατασκευαστής του Έργου με το αρ. πρωτ. QES/MFR/ECH/ADM/L/2016/010615/08-08-2016 έγγραφο ενημέρωσε τόσο το Τμήμα Φυσικών πόρων της Δ/νσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, όσο και την Υπηρεσία μας ότι λόγω των καθυστερήσεων που σημειώθηκαν στην αδειοδότηση του δανειοθαλάμου στην θέση «Τσαμπά» η ανάπτυξη του είναι πλέον πρακτικώς άχρηστη και ως εκ τούτου δεν προτίθεται να προβεί στην ανάπτυξη και την εκμετάλλευσή του.

4. Αναφορικά με τις εργασίες στον ποταμό Κερυνίτη, όπως αναφέρει η Κ/Ξ ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ στο με αρ. πρωτ. QES/MFR/ECH/STA/L/2016/011094/21-11-2016 (αρ.εισερχ.11996/23-11-2016) έγγραφό της:

   α. «*στην περιοχή του π. Κερυνίτη, στο τμήμα που περιλαμβάνεται στην εγκεκριμένη Υδραυλική Μελέτη, και συγκεκριμένα στην περιοχή μεταξύ των γεφυρών Ροδιάς και Τσαγρή, δεν έχουν εκτελεστεί βάσει του χρονοδιαγράμματος και των ημερολογίων του έργου από τον Ιανουάριο του 2015 έως και σήμερα κατασκευαστικές εργασίες (π.χ. εκσκαφές, κατασκευή αναβαθμών, διαμόρφωση πρανών κλπ)...*».

   β. «*Οι μέχρι σήμερα εκτελεσθείσες εργασίες αντιπλημμυρικής προστασίας αποτελούν εφαρμογή των όσων περιγράφονται στην εγκεκριμένη υδραυλική μελέτη και δεν μπορούν να θεωρηθούν αμμοληψίες και μάλιστα παράνομες καθώς πραγματοποιούνται εντός χώρου ο οποίος σύμφωνα με το αρ. 12.1.2 (ii) της Σ.Π. όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει με το Ν. 4219/2013 έχει διατεθεί από το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο και κατ' επέκταση στον Κατασκευαστή και είναι Ελεύθερος προς Χρήση, καθώς και σύμφωνα με τα Συμβατικά Τεύχη αυτής (αρ. 20.2(b) της Ε.Σ.Υ., Μ.Π.Ε.) και πάντα κατ' εφαρμογή της ΑΕΠΟ του Έργου.*».

Καρύστου 5 και Πανόρμου - Αθήνα 115 23 • e-mail: c.dara@ggde.gr

5. Αναφορικά με τις εργασίες στον κόμβο Δυτικού Αιγίου (Μεγανείτη), ο υπόψη κόμβος παραμένει κλειστός για λόγους εκτέλεσης των απαραίτητων εργασιών στα πλαίσια κατασκευής του Αυτοκινητόδρομου «Κόρινθος-Πάτρα» σύμφωνα με τις παρακάτω εγκεκριμένες Μελέτες:

   (α) Εργοταξιακής Σήμανσης & Ασφάλισης Εκτροπής Κυκλοφορίας στη Ν.Ε.Ο. από Χ.Θ. 177+500 έως 179+000 (Φάση 2), και

   (β) Μελέτη Προσωρινής Κυκλοφοριακής Ρύθμισης επί της Ν.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών για την Κατασκευή του Τμήματος του Νέου Αυτοκινητόδρομου από Χ.Θ. 90+000 έως Χ.Θ. 92+500 (Τροποποίηση Ζωνών 1-2),

   οι οποίες έχουν εγκριθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό του έργου με τα αρ. SET PAC AC00480/22-09-2009 και SET PAC 4972/20-02-2015 πιστοποιητικά έγκρισής του αντίστοιχα.

6. Σύμφωνα πάλι με το παραπάνω σχετικό έγγραφο της Κατασκευαστικής Κοινοπραξίας του έργου:

   α. «*Στην περιοχή του π. Μεγανείτη και συγκεκριμένα στο τμήμα της κοίτης το οποίο βρίσκεται εντός του χώρου εκτέλεσης του οδικού έργου δεν έχουν πραγματοποιηθεί εκσκαφές πλην των απαραίτητων για την θεμελίωση των βάθρων του τεχνικού γεφύρωσης της ΠΕΟ (τεχνικό Β304) και του αντίστοιχου του Αυτοκινητόδρομου (τεχνικό Β303)*».

   β. «*Κατά την πρόσφατη αυτοψία της Δ/νσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού στις 13-10-2016 επιβεβαιώθηκε (βλ. [θ] σχετικό) πως δεν έχουν πραγματοποιηθεί εργασίες διευθέτησης της κοίτης. Παρατίθεται συνημμένο φωτογραφικό παράρτημα (φωτ. 1-4) προς επιβεβαίωση των παραπάνω (ημ/νία λήψης φωτογραφιών: 14-11-2016)*».

   γ. «*Οι εργασίες διευθέτησης της κοίτης του π. Μεγανείτη για την προστασία του τεχνικού διέλευσης της νέας σιδηροδρομικής γραμμής το οποίο γειτνιάζει προς τα νοτιοδυτικά με το τεχνικό Β303 δεν αποτελούν αντικείμενο του οδικού έργου*».

7. Αναφορικά με το τμήμα του έργου από την περιοχή πίσω από τα ΣΕΑ Αιγίου προς τα βορειοανατολικά και έως τον οικισμό Κουλούρα Αιγίου σας γνωρίζουμε ότι:

   α. «*Στην εν λόγω περιοχή δεν έχει πραγματοποιηθεί έως και σήμερα καμία κατασκευαστική εργασία*».

   β. «*Η αποχέτευση των όμβριων υδάτων πραγματοποιείται μέσω υφιστάμενων*

Καρύστου 5 και Πανόρμου - Αθήνα 115 23 • e-mail: c.dara@ggde.gr

τάφρων, φρεατίων και οχετών όπως αυτό πραγματοποιούνταν και παλαιότερα πριν από την έναρξη κατασκευής του οδικού έργου. Στο συνημμένο φωτογραφικό παράρτημα παρατίθεται αεροφωτογραφία της περιοχής με σημειωμένες τις θέσεις λήψης των φωτογραφιών (φωτ. Νο 5-13) προς επιβεβαίωση των παραπάνω (ημ/νία λήψης φωτογραφιών: 14-11-2016)».

Συνημμένα:

Το ανωτέρω (β) σχετικό με τα συνημμένα σε ηλεκτρονική μορφή (1 cd)

Ο Προϊστάμενος ΕΥΔΕ ΚΕΣΠ ΠΕ & ΒΕ
Ι. Καρνέσης

Πολ. Μηχ/κός με Α΄ β.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. ΕΥΔΕ ΚΕΣΠ ΠΕ & ΒΕ
2. Χρον. Αρχείο Γ
3. Γ/ Φ12
4. Χρ. Δάρα

Ακριβές αντίγραφο
Η συντάξασα υπάλληλος
Βαλερά Σοφία

Καρύστου 5 και Πανόρμου - Αθήνα 115 23 • e-mail: c.dara@ggde.gr