



01 ΔΕΚ. 2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου, τηλ. 210 6508338

Παπάγου 01.12.2016
Αρ. Πρωτ 627

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Μείωση χωρητικότητας πτήσεων κατά 50% στο Αεροδρόμιο «Μακεδονία»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 1083/10.11.2016 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Σταύρος Καλαφάτης

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Σταύρο Καλαφάτη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, ότι επισυνάπτουμε το με αρ. πρωτ. ΚΓ/ΦΚΘΣ10.00/ΑΡ/ΑΛ/8729/14-11-2016 σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών και το με αρ. πρωτ. ΥΠΑ/Δ13/Α/28331/1936/ 29-11-2016 σχετικό έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ. πρωτ. ΚΓ/ΦΚΘΣ10.00/ΑΡ/ΑΛ/8729/14-11-2016 σχετικό έγγραφο
- το με αρ. πρωτ. ΥΠΑ/Δ13/Α/28331/1936/29-11-2016 σχετικό έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

1-14 14:14

ΕΠΕΙΓΟΝ	FAX
☒	☐



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων
Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 205
Τ.Κ. 115.23 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες: Ελένη Λαζαρίδη
Τηλέφωνο: 210 64.17.615
FAX: 210 64.17.530
e-mail: eyde.kssy@ggde.gr

Αθήνα, 14 Νοεμβρίου 2016

Αρ. Πρ.: ΚΓ/ΦΚΘΣ40.00/ΑΡ/ΑΛ/8729

ΠΡΟΣ: **ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**
(Δια του Γραφείου του Γενικού Δ/ντη Συγκ. Υποδ.)
Ταχ. Δ/ση: Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ.: 101.91, Παπάγου
Τηλ.: 210 - 65.08.338, 210 - 65.08.128
FAX: 210 - 65.08.299
Email: gke.ypodomes@yme.gov.gr
Email: gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΕ ΕΡΩΤΗΣΗ ΤΟΥ ΒΟΥΛΕΥΤΗ Κ. ΣΤΑΥΡΟΥ ΚΑΛΑΦΑΤΗ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΣΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΤΗΣΕΩΝ ΚΑΤΑ 50% ΣΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ».

ΣΧΕΤ:
α. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 627/11.11.2016 έγγραφό σας.
β. Η υπ' αριθμ. 1083/10.11.2016 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Σταύρου Καλαφάτη.

Σε απάντηση του (α) σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο διαβιβάσατε στην Υπηρεσία μας τη (β) σχετική ερώτηση του βουλευτή κ. Σταύρου Καλαφάτη που αφορά στη μείωση της χωρητικότητας πτήσεων στο αεροδρόμιο «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ», λόγω των εκτελούμενων έργων αρμοδιότητάς μας, και σχετικά με τα ερωτήματα 1 και 3 που μας αφορούν, σας ενημερώνουμε, τα κάτωθι:

Στο αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» εκτελούνται οι εργασίες κατασκευής του έργου: «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΝΤΟΧΗΣ ΧΕΡΣΑΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ 10-28 ΤΟΥ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ" (Κ.Α.Θ.Μ.)», ανάδοχης εταιρείας «Ε.Τ.Ε.Θ. Α.Ε.». Φυσικό αντικείμενο της εν λόγω εργολαβίας είναι η αναβάθμιση της αντοχής του οδοστρώματος του χερσαίου τμήματος του διαδρόμου 10-28 του Κρατικού Αερολιμένα Θεσ/νίκης (Κ.Α.Θ.Μ.), ώστε και μετά την ολοκλήρωση των εργασιών επέκτασης του ίδιου διαδρόμου στη θάλασσα κατά 1.000,00m, στα πλαίσια της υπό εκτέλεση άλλης σύμβασης του έργου «ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣΑΠΟΓΕΙΩΣΕΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ 10-28 (ΜΕΤΑ ΠΑΡΑΛΛΗΛΟΥ ΤΡΟΧΟΔΡΟΜΟΥ) ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ"», ο νέος διάδρομος, συνολικού πλέον μήκους 3.440,00m, να διαθέτει ομοιόμορφα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά και ενιαία, σύγχρονη φωτισήμανση.

Ο Κ.Α.Θ.Μ. σήμερα διαθέτει δύο διαδρόμους, α) τον 10-28, μήκους 2.440,00m και πλάτους 50,00m, με παράλληλο τροχόδρομο τον F και β) τον 16-34, μήκους 2.410,00m και πλάτους 60,00m, με παράλληλο τροχόδρομο τον A. Κατά τον σχεδιασμό του έργου αποφασίστηκε, στη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών της αναβάθμισης του διαδρόμου 10-28, η κίνηση των αεροσκαφών να εξυπηρετείται από τον διάδρομο 16-34, ο οποίος τέμνει τον διάδρομο 10-28 περίπου στο μέσον. Προς αποφυγή προβλημάτων λειτουργίας του αεροδρομίου και ασφάλειας των διακινούμενων αεροσκαφών, αποφασίστηκε, επίσης, η εκτέλεση των εν λόγω εργασιών σε τέσσερις φάσεις, Α', Β', Γ' και Δ', με κρίσιμη τη φάση εκτέλεσης των εργασιών στην περιοχή διασταύρωσης των δύο διαδρόμων, (φάση Δ'), κατά την οποία θα διακοπεί η λειτουργία και των δύο κύριων διαδρόμων του αεροδρομίου και η κίνηση των αεροσκαφών θα εξυπηρετείται προσωρινά από τον παράλληλο τροχόδρομο F (Fox) του διαδρόμου 10-28.

Οι απαραίτητες εργασίες για την ενεργοποίηση του τροχόδρομου F ως διαδρόμου θα εκτελούνται κατά τη διάρκεια των εργασιών της αναβάθμισης του διαδρόμου 10-28 στις φάσεις Α', Β' και Γ'. Ήδη, μέχρι σήμερα, έχει ολοκληρωθεί το 95% των απαιτούμενων εργασιών που αφορούν στην εργολαβία της αναβάθμισης και συγκεκριμένα έχουν ολοκληρωθεί τα τεχνικά (οχετοί και τάφροι από σκυρόδεμα), οι καθαιρέσεις κτισμάτων και ιστών καθώς και το μεγαλύτερο μέρος των χωματουργικών (διαμορφώσεις κλίσεων). Υπολείπονται η εκσκαφή μιας χωμάτινης τάφρου, η πλήρωσή της με υλικά οδοστρώσας, καθώς και η τοποθέτηση τμήματος μεταλλικών φρεατίων για την εγκατάσταση της φωτιστήμανσης. Στην εργολαβία της επέκτασης, στην οποία περιλαμβάνεται η συναρμογή του τροχόδρομου F με το τμήμα της επέκτασης καθώς ο συνδετήριος τροχόδρομος στο άκρο 10, υπολείπεται μικρό ποσοστό των εργασιών οδοστρώσας, οι εργασίες των ασφαλτικών, η κατασκευή μιας διάβασης στον συνδετήριο τροχόδρομο και εργασίες Η/Μ. Σε εκκρεμότητα επίσης βρίσκεται η διευκρίνιση από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας των θέσεων των ανεμόμετρων και η προμήθεια τους μαζί με τους ιστούς τους, καθώς επίσης και το σχέδιο της διαγράμμισης. Εκτιμάται ότι ο χρόνος που απομένει για την ολοκλήρωση των εν λόγω εργασιών, περίπου δύο (2) μήνες είναι ικανοποιητικός.

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. ΘΣ/ΦΚΘΣ40.00/ΑΡ/ΧΡ1/1687/28.09.2016 απόφαση της Διευθύνουσας το έργο Υπηρεσίας (Α.Δ.Α.: 67Χ34653ΟΞ-Δ3Ι), με την οποία εγκρίθηκε η τελευταία αναμόρφωση (3^η) του χρονοδιαγράμματος του έργου, λόγω της εγκεκριμένης με την υπ' αριθμ. πρωτ. ΚΓ/ΦΚΘΣ40.00/ΑΡ/ΧΡ3/5805/02.09.2016 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Υποδομών (Α.Δ.Α.: 7ΩΤΓ4653ΟΞ-2ΛΠ), 3^{ης} παράτασης προθεσμίας περαίωσης του έργου και κατόπιν της από 14.09.2016 σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε στο ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. υπό τον Γενικό Γραμματέα Υποδομών, μεταξύ εκπροσώπων της Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Σ.Υ., της Υ.Π.Α. και της ανάδοχης εταιρείας, η υλοποίηση της κρίσιμης φάσης εκτέλεσης των εργασιών στην περιοχή διασταύρωσης των δύο κύριων διαδρόμων καθορίστηκε στο χρονικό διάστημα από 16.01.2017 έως 30.05.2017, ώστε να μην επηρεαστεί η αεροπορική κίνηση της θερινής περιόδου του 2017.

Επισημαίνουμε ότι καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια μεταξύ των φορέων που εμπλέκονται στην κατασκευή του εν λόγω έργου (Υ.Π.Α, Κ.Α.Θ.Μ., Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Σ.Υ. και ανάδοχης εταιρείας) για την εφαρμογή των χρονοδιαγραμμάτων και την ολοκλήρωση των έργων εντός της συμβατικής τους προθεσμίας, με πιστή τήρηση από την ανάδοχο εταιρεία των θεσπισμένων διαδικασιών και συνθηκών ασφαλείας των πτήσεων, και την ελάχιστη δυνατή επίδραση στις επιχειρησιακές δυνατότητες (χωρητικότητα) του αεροδρομίου.

Ο Προϊστάμενος της Ε.Υ.Δ.Ε. – Κ.Σ.Σ.Υ.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

1. Η υπ' αριθ. πρωτ. ΚΓ/ΦΚΘΣ40.00/ΑΡ/ΧΡ3/5805/02.09.16 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Υποδομών.
2. Το υπ' αριθμ. πρωτ. οικ.11311/19.09.16 έγγραφο από το Γραφείο του Γενικού Γραμματέα Υποδομών.
3. Η υπ' αριθ. πρωτ. ΘΣ/ΦΚΘΣ40.00/ΑΡ/ΧΡ1/1687/28.09.16 απόφαση της Δ/νουσας Υπηρεσίας.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Τ.Κ.Ε. Θεσ/κης

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Φάκελος Διευθυντή
2. Τμήμα Γ'
3. Φάκελος Έργου - (Ελ. Λαζαρίδη)
4. Χαράλαμπος Μανουσάκης
5. Χρονολογικό Αρχείο

ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΟΛΑΚΙΣ

Π.Ε. Πολιτικός Μηχανικός με Α' βαθ.

ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η εξουσιοδοτημένη Υπάλληλος

ΜΑΡΙΑ ΦΩΚΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων
Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 205
Τ.Κ. 115.23 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες: Ελένη Λαζαρίδη
Τηλέφωνο: 210 64.17.615
FAX: 210 64.17.530
e-mail: eyde.kssy@ggde.gr

ΑΔΑ: 7ΩΤΓ46530Ξ-2ΛΠ

ΕΠΕΙΓΟΝ	FAX
☐	☐

ΣΥΝΔ

Αθήνα, 02 Σεπτεμβρίου 2016

Αρ. Πρ.: ΚΓ/ΦΚΘΣ40.00/ΑΡ/ΧΡ3/5805
(Σχέτ.: 5188, 5805 (Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.))

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ: ΕΓΚΡΙΣΗ 3^{ης} ΠΑΡΑΤΑΣΗΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΜΗΜΑΤΙΚΩΝ) ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ: "ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΝΤΟΧΗΣ ΧΕΡΣΑΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ 10-28 ΤΟΥ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»", ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ «Ε.Τ.Ε.Θ. Α.Ε.»

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Π.Δ. 63/2005 (Φ.Ε.Κ. 98Α'/22.04.05) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4320/2015 (Φ.Ε.Κ. 29Α'/19.03.15) και ισχύει.
2. Του Ν.3669/2008 (Φ.Ε.Κ. 116Α'/18.06.08) «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων», όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει.
3. Της υπ' αριθμ. Δ16α/04/773/29.11.90 Κοινής Απόφασης του Υπουργού Προεδρίας και του Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (Φ.Ε.Κ. 746Β'/30.11.90), περί εξαιρέσεως Διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών.
4. Της παρ. 5 του άρθρου 1 του Ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. 107Α'/30.05.97), με την οποία, εκτός των άλλων, διατηρήθηκαν από τον Υπουργό ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. οι αρμοδιότητες στα έργα που εκτελούν οι Ε.Υ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
5. Του Ν.3861/2010 (Φ.Ε.Κ. 112Α'/13.07.10) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4210/13 (Φ.Ε.Κ. 254Α'/21.11.13) και ισχύει.

6. Του Π.Δ. 109/2014 (Φ.Ε.Κ. 176Α'/29.08.14), περί οργανισμού του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με το οποίο συστάθηκε η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων (Ε.Υ.Δ.Ε.) Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (Κ.Σ.Σ.Υ.).
7. Της υπ' αριθμ. πρωτ. ΚΥ/ΦΚ000/ΓΑ1/οικ.11/30.10.14 Απόφασης Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ, περί ορισμού Προϊσταμένης Αρχής - Δ/νουσας Υπηρεσίας για τα έργα αρμοδιότητας της Ε.Υ.Δ.Ε Κ.Σ.Σ.Υ., με την οποία ορίστηκε Προϊσταμένη Αρχή κατασκευής του υπόψη έργου η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. και Διευθύνουσα Υπηρεσία το Τ.Κ.Ε. Θεσσαλονίκης της Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.
8. Του Π.Δ. 70/2015 (Φ.Ε.Κ. 114Α'/22.09.15), περί ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
9. Του Π.Δ. 73/2015 (Φ.Ε.Κ. 116Α'/23.09.15) «Διορισμός αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
10. Της υπ' αριθμ. ΔΝΣ/γ/οικ.70990/Φ.2.2.1/19.11.15 (Φ.Ε.Κ. 2578Β'/30.11.15) Απόφασης Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ., «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Προϊσταμένης Αρχής στις συμβάσεις δημοσίων έργων αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων», όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με το άρθρο 12, παρ. 4 της υπ' αριθμ. οικ. 34597/1042/20.05.16 (Φ.Ε.Κ. 1540Β'/31.05.16) του Υπουργού και της Υφυπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ.

Έχοντας υπόψη:

1. Την υπ' αριθμ. πρωτ. Δ7/Δ/29240/3802/15.09.11 Απόφαση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη του έργου του θέματος.
2. Την υπ' αριθμ. πρωτ. Ε.Υ.Δ.Ε. Α/Δ Β.Ε. οικ.385/29.02.12 Απόφαση, με την οποία εγκρίθηκε η διάθεση πίστωσης ποσού 38.745.000,00€ (με Φ.Π.Α.) για την εκτέλεση του έργου του θέματος.
3. Την υπ' αριθμ. πρωτ. Ε.Υ.Δ.Ε. Α/Δ Β.Ε. οικ.391/29.02.12 Απόφαση, με την οποία εγκρίθηκε η δημοπράτηση του έργου του θέματος.
4. Την υπ' αριθμ. πρωτ. Ε.Υ.Δ.Ε. Α/Δ Β.Ε. 338/01.03.12 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ 02.03.12) Απόφαση, με την οποία εγκρίθηκε η Διακήρυξη και τα Τεύχη Δημοπράτησης του έργου του θέματος.
5. Την υπ' αριθμ. 02.03.12 Προκήρυξη ανοικτής διαδικασίας, με την οποία προκηρύχθηκε η ανάθεση της σύμβασης του έργου του θέματος, με ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού την 08.05.12.
6. Την υπ' αριθμ. πρωτ. Ε.Υ.Δ.Ε. Α/Δ Β.Ε. οικ.1504/16.08.12 Απόφαση, με την οποία εγκρίθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού και ανατέθηκε η εκτέλεση του έργου του θέματος στην μειοδότη εταιρεία «Ε.Τ.Ε.Θ. Α.Ε.», με μέση τεκμαρτή έκπτωση 40,18%.
7. Την από 24.12.12 Σύμβαση μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της εταιρείας «Ε.Τ.Ε.Θ. Α.Ε.» για την εκτέλεση του έργου του θέματος με τα ακόλουθα οικονομικά στοιχεία:

Αξία εργασιών + Γ.Ε. & Ο.Ε.:	13.526.295,84 €
Απρόβλεπτα:	1.217.366,63 €
Προμήθεια Ασφάλτου + Γ.Ε. & Ο.Ε.:	4.505.800,68 €
Αναθεώρηση:	1.228.909,54 €
ΦΠΑ (23%):	4.710.025,72 €
Σύνολο :	25.188.398,41 €

και συμβατική ημερομηνία περαίωσης τις εξακόσιες (600) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης, ήτοι στις 15.08.14.

8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. Ε.Υ.Δ.Ε. Α/Δ Β.Ε. οικ.1210/05.08.14 (ΑΔΑ: ΩΞΥΒ1-ΝΧΑ) Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων, με την οποία εγκρίθηκε η πρώτη (1^η) παράταση της προθεσμίας περαίωσης του έργου κατά διακόσιες (200) ημερολογιακές ημέρες, ήτοι μέχρι τις 03.03.15, (οριακή προθεσμία).
9. Την υπ' αριθμ. πρωτ. Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ. ΚΓ/ΦΚ000/ΣΥ1/478/20.01.15 Απόφαση του Γενικού Δ/ντή Συγκοινωνιακών Υποδομών, με την οποία εγκρίθηκε ο 1^{ος} Α.Π.Ε. της αρχικής σύμβασης του έργου, συνολικής δαπάνης 25.188.398,41€, με Φ.Π.Α. και αναθεώρηση, ήτοι σε ισοζύγιο με τη δαπάνη της αρχικής σύμβασης.
10. Την υπ' αριθμ. πρωτ. Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ. ΚΓ/ΦΚ.ΚΕ420/ΣΥ1/1415/02.03.15 (ΑΔΑ: 6ΟΦΦ465ΦΘΘ-4ΔΖ) Απόφαση του Γενικού Δ/ντή Συγκοινωνιακών Υποδομών, με την οποία εγκρίθηκε η δεύτερη (2^η) παράταση της προθεσμίας περαίωσης του έργου κατά τετρακόσιες ογδόντα πέντε (485) ημερολογιακές ημέρες με αναθεώρηση, ήτοι μέχρι 30.06.16, κατόπιν του υπ' αριθμ. πρωτ. ΚΑΘ-308/13.01.15 σχετικού αιτήματος της Αναδόχου εταιρείας για παράταση προθεσμιών του έργου του θέματος.
11. Την υπ' αριθμ. πρωτ. Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ. ΚΓ/ΦΘΣ40.00/ΑΡ/ΣΥ3/οικ.6464/07.09.15 Απόφαση του Γενικού Δ/ντή Συγκοινωνιακών Υποδομών, με την οποία εγκρίθηκε ο 2^{ος} Α.Π.Ε. της αρχικής σύμβασης του έργου, συνολικής δαπάνης 25.792.097,31€, με Φ.Π.Α. και αναθεώρηση, αυξημένος κατά 603.698,90€ σε σχέση με τον 1^ο Α.Π.Ε., λόγω της δαπάνης αποζημίωσης θετικών ζημιών, που αναγνωρίστηκε στην Ανάδοχο εταιρεία, σύμφωνα με τις υπ' αριθμ. πρωτ. Ε.Υ.Δ.Ε. Α/Δ Β.Ε. οικ.1703/27.10.14 και οικ.1702/27.10.14 Αποφάσεις Υπ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. εξέτασης των από 27.05.14 και 14.07.14 Αιτήσεων Θεραπείας της εν λόγω εταιρείας.
12. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΘΣ/ΦΚΘΣ40.00/ΑΡ/ΧΡ3/1141/04.07.16 έγγραφο της Δ/νουσας Υπηρεσίας, με το οποίο διαβιβάστηκε στην Προϊσταμένη Αρχή το από 29.06.2016 αίτημα της Αναδόχου εταιρείας για παράταση της προθεσμίας ολοκλήρωσης του έργου του θέματος μαζί με τις απόψεις της επί αυτού.
13. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 7997/15.07.16 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ 21.07.16) έγγραφο της Διαχειριστικής Αρχής (Ε.Υ.Δ./Ε.Π. – Υ.ΜΕ. ΠΕΡ.Α.Α.) με το οποίο η προαναφερθείσα διατύπωσε τη σύμφωνη γνώμη της για την 3^η παράταση της προθεσμίας περαίωσης του έργου του θέματος υπό προϋποθέσεις, δεδομένου ότι οι δαπάνες μετά την 31.12.15 δεν είναι επιλέξιμες για συγχρηματοδότηση, καθώς η περίοδος επιλεξιμότητας του προγράμματος έχει λήξει.

14. Της ΣΑΕ 077/8 και ΣΑΕ 077/0, στις οποίες περιλαμβάνονται τα ενάριθμα έργα 2010ΣΕ07780000 και 2015ΣΕ07700001 αντίστοιχα, της Πράξης Κρατικής Ενίσχυσης «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»», από τα οποία χρηματοδοτείται το έργο του θέματος.

Και επειδή:

1. Λόγω της ανεύρεσης παλαιών ενεργών βομβών κατά τις εκσκαφές του έργου του θέματος, η Ανάδοχος εταιρεία προέβη σε διακοπή εργασιών, η οποία διήρκεσε από 14.03.13 έως 02.02.14, ήτοι συνολικά 326 ημερολογιακές ημέρες.
2. Η εκκαθάριση του χώρου της εργολαβίας από βόμβες ανατέθηκε στο Γ.Ε.Σ./Τ.Ε.Ν.Ε. (Γενικό Επιτελείο Στρατού/Τάγμα Εκκαθάρισης Наркопедίων Ξηράς), το οποίο εγκαταστάθηκε και ξεκίνησε εργασίες ναρκαλιείας την 18.11.2013, αποδίδοντας σταδιακά και τμηματικά το χώρο για συνέχιση των εργασιών.
3. Η Ανάδοχος εταιρεία επανεκκίνησε τις εργασίες την 03.02.2014, δεν ζήτησε όμως παράταση της προθεσμίας περαίωσης των εργασιών, επικαλούμενη αδυναμία εκτίμησης του αναγκαίου χρόνου για την ολοκλήρωση των εργασιών αλλά και το γεγονός ότι είχε απτηθεί τη διάλυση της σύμβασης στις 25.07.13, αίτημα το οποίο απορρίφθηκε με την με αρ. πρωτ. 1321/25.09.13 Απόφαση του Προϊστάμενου Τμήματος Κατασκευής Έργων της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.
4. Με την υπ' αριθμ. πρωτ. Ε.Υ.Δ.Ε. Α/Δ Β.Ε. οικ.1210/05.08.14 (ΑΔΑ: ΩΞΥΒ1-ΝΧΑ) Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων, εγκρίθηκε η πρώτη (1^η) παράταση της προθεσμίας περαίωσης του έργου κατά διακόσιες (200) ημερολογιακές ημέρες, ήτοι μέχρι τις 03.03.15, (οριακή προθεσμία).
5. Με την υπ' αριθμ. πρωτ. Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ. ΚΓ/ΦΚ.ΚΕ420/ΣΥ1/1415/02.03.15 (ΑΔΑ: 6ΟΦΦ465ΦΘΘ-4ΔΖ) Απόφαση του Γενικού Δ/ντή Συγκοινωνιακών Υποδομών, εγκρίθηκε η δεύτερη (2^η) παράταση της προθεσμίας περαίωσης του έργου κατά τετρακόσιες ογδόντα πέντε (485) ημερολογιακές ημέρες με αναθεώρηση, ήτοι έχρι 30.06.16, κατόπιν του υπ' αριθμ. πρωτ. ΚΑΘ-308/13.01.15 σχετικού αιτήματος της Αναδόχου εταιρείας για παράταση προθεσμιών του έργου του θέματος.
6. Λόγω της καθυστέρησης εξόφλησης εγκεκριμένων λογαριασμών, η Ανάδοχος εταιρεία προέβη σε διακοπή εργασιών από 26.03.15 έως 13.09.15, ήτοι συνολικά 171 ημερολογιακές ημέρες.
7. Έως και σήμερα έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες της Α' Φάσης του έργου του θέματος, η οποία περιλαμβάνει το 65% του συνολικού όγκου των εργασιών, καθώς και το 80% περίπου των εργασιών που απαιτούνται για την ενεργοποίηση του τροχοδρόμου F ως διαδρόμου.
8. Η Ανάδοχος εταιρεία με το υπ' αριθμ. πρωτ. ΚΑΘ-720/29.06.16 έγγραφό της αιτείται την εκ νέου παράταση της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου μέχρι την 31.07.17, λόγω μη υπατιότητάς της για τις σημειωθείσες μέχρι σήμερα καθυστερήσεις και διακοπές εργασιών και παράταση των τμηματικών προθεσμιών ως εξής:
 1. της Α' Φάσης μέχρι 30.06.2016,

2. της Β' Φάσης μέχρι 31.10.2016, ήτοι 123 ημ. από το πέρας της Α' Φάσης,
3. της Γ' Φάσης μέχρι 15.02.2017, ήτοι 107 ημ. από το πέρας της Β' Φάσης, και
4. της Δ' Φάσης μέχρι 30.06.2017, ήτοι 135 ημ. από το πέρας της Γ' Φάσης.

Η Ανάδοχος εταιρεία ζητά παράταση ενός (1) επιπλέον μηνός μετά την περαίωση της Δ' Φάσης (01.07.2017 έως 31.07.2017) που αφορά στην εκτέλεση των εργασιών επαναφοράς του τροχοδρόμου F σε λειτουργία τροχοδρόμου.

9. Η Δ/νουσα Υπηρεσία με το υπ' αριθμ. ΘΣ/ΦΚΘΣ40.00/ΑΡ/ΧΡ3/1141/04.07.16 έγγραφό της, εισηγείται την παράταση της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου του θέματος κατά τριακόσιες ενενήντα έξι (396) ημέρες, ήτοι μέχρι την 31.07.17, με αναθεώρηση, σύμφωνα με το άρθρο 48, παρ. 8α του Ν. 3669/2008, επειδή οι καθυστερήσεις δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα της Αναδόχου εταιρείας, καθώς και των αποκλειστικών τμηματικών προθεσμιών, όπως τις αιτήθηκε η Ανάδοχος εταιρεία, αναφέροντας ότι:
 5. Ο συνολικός όγκος εργασιών κατανέμεται ως εξής στις 4 φάσεις: Α' Φάση 65%, Β' Φάση 12%, Γ' Φάση 10%, Δ' Φάση 13%.
 6. Η Α' φάση θεωρείται ως περαιωθείσα κατά την 30.06.2016.
 7. Για τις υπόλοιπες τρεις φάσεις, Β', Γ' και Δ', η Ανάδοχος εταιρεία ζητά μια εύλογη παράταση, ανάλογα με τον όγκο των εργασιών που περιλαμβάνουν και πιθανολογώντας το χρόνο καθυστέρησης από τη ναρκαλεία, βάσει της μέχρι σήμερα εμπειρίας από την εργασία του ΤΕΝΕ, ως εξής:
 - ο για τη Β' φάση: 123 ημέρες, έναντι αντίστοιχα 90 ημερών της συμβατικής προθεσμίας και 102 ημερών της προηγούμενης παράτασης, ήτοι μέχρι την 31.10.2016,
 - ο για τη Γ' φάση: 107 ημέρες, έναντι αντίστοιχα 110 ημερών της συμβατικής προθεσμίας και 112 ημερών της προηγούμενης παράτασης, ήτοι μέχρι την 15.02.2017 και
 - ο για τη Δ' φάση: 135 ημέρες, έναντι αντίστοιχα 100 ημερών της συμβατικής προθεσμίας και 132 ημερών της προηγούμενης παράτασης, ήτοι μέχρι την 30.06.2017.
10. Με το υπ' αριθμ. πρωτ. 7997/15.07.16 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ 21.07.16) έγγραφό της, η Διαχειριστική Αρχή (Ε.Υ.Δ./Ε.Π. - Υ.ΜΕ. ΠΕΡ.Α.Α.) διατύπωσε τη σύμφωνη γνώμη της για την 3^η παράταση της προθεσμίας περαίωσης του έργου του θέματος υπό προϋποθέσεις, δεδομένου ότι οι δαπάνες μετά την 31.12.15 δεν είναι επιλέξιμες για συγχρηματοδότηση, καθώς η περίοδος επιλεξιμότητας του προγράμματος έχει λήξει.
11. Κατόπιν όλων των ανωτέρω, η Προϊσταμένη Αρχή, εξετάζοντας το από 29.06.16 αίτημα της Αναδόχου εταιρείας και μετά τη σχετική θετική εισήγηση της Δ/νουσας Υπηρεσίας για χορήγηση παράτασης της συνολικής προθεσμίας του έργου κατά τριακόσιες ενενήντα έξι (396) ημερολογιακές ημέρες, συμφωνεί για τη χορήγηση της ως άνω παράτασης καθώς η καθυστέρηση δεν οφείλεται στην αποκλειστική υπαιτιότητα της Αναδόχου εταιρείας.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Εγκρίνουμε για το έργο "ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΝΤΟΧΗΣ ΧΕΡΣΑΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ 10-28 ΤΟΥ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»", αναδόχου εταιρείας «Ε.Τ.Ε.Θ. Α.Ε.», τη χορήγηση παράτασης:

1. Της αποκλειστικής τμηματικής προθεσμίας των εργασιών της Β' Φάσης κατά 123 ημέρες από το πέρας της Α' Φάσης, ήτοι μέχρι την 31.10.16.
2. Της αποκλειστικής τμηματικής προθεσμίας των εργασιών της Γ' Φάσης κατά 107 ημέρες από το πέρας της Β' Φάσης, ήτοι μέχρι την 15.02.17,
3. Της αποκλειστικής τμηματικής προθεσμίας των εργασιών της Δ' Φάσης κατά 135 ημέρες από το πέρας της Γ' Φάσης, ήτοι μέχρι την 30.06.17 και
4. Της συνολικής προθεσμίας περαίωσης των εργασιών του έργου κατά τριακόσιες ενενήντα έξι (396) ημερολογιακές ημέρες, ήτοι μέχρι την **31.07.17**,

σύμφωνα με το άρθρο 48, παρ. 8α, του Ν.3669/2008 «με αναθεώρηση».

Η παρούσα Απόφαση να κοινοποιηθεί με αποδεικτικό στην Ανάδοχο εταιρεία του έργου του θέματος, με μέριμνα της Δ/νουσας το έργο Υπηρεσίας (Τ.Κ.Ε. Θεσσαλονίκης της Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Σ.Υ.).

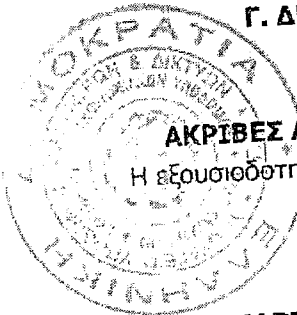
ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Υποδομών
2. Γενικό Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών
3. Τ.Κ.Ε. Θεσσαλονίκης Ε.Υ.Δ.Ε. - Κ.Σ.Σ.Υ. (σε δύο αντίγραφα)
4. Ε.Τ.Ε.Θ. Α.Ε., με τη φροντίδα της Δ/νουσας το έργο Υπηρεσίας

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Φάκελος Διευθυντή
2. Τμήματα Α', Β', Γ'
3. Φάκελος Έργου - (Ε. Λαζαρίδη)
4. Χρονολογικό Αρχείο

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Γ. ΔΕΔΕΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
 Η εξουσιοδοτημένη Υπάλληλος
ΜΑΡΙΑ ΦΩΚΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
Αθήνα: 22-9-2016

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
22/9/16
Τ.Γ.Γ.
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΕΣ. ΕΠΕΙΓΟΝ
Αθήνα, 19/09/2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΑΧ. Δ/ΡΗ: Αποστολής 2 & Τσιγγάνη
ΤΑΧ. ΚΩΔ.: 10191 Χαλκίδας
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ: Α. Μακρής
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210-6508578-584
ΤΑΧ: 210-6508586
E-MAIL: ead@ymta.gr

Αρ. Πρωτ.: οικ.11311

Προς: ΕΥΔΕ/ΚΕΣΥ (υπόψη κ. ΠΟΛΑΚΗ)
ΕΥΔΕ/ΚΕΣΥ/ΤΚΕ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
(υπόψη κ. ΕΥΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΥ)
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
(υπόψη κ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ)
Υ.Π.Α. (ΓΡΑΦΕΙΟ Κ. ΔΙΔΙΚΗΤΗ)

ΘΕΜΑ: Συμπεράσματα σύσκεψης για την ολοκλήρωση των έργων στον Κρατικό
Διαδρόμο Θεσσαλονίκης - Μακεδονίας - Εντονισμός εμπλεκόμενων για
Εγκριση ολοκλήρωσης.
Α/Υ: (α) Το υπ'αρ. Πρωτ. 12205/9-9-2016 Ενημερωτικό Σημείωμα της Γενικής Δ/νσης ΣΥΓΚ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ.
(β) Τα συμπεράσματα της σύσκεψης της 14^{ης} Σεπτεμβρίου 2016.

1. Εξς κοινοποιούμε το (β) σχετικό, με τα συμπεράσματα της σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε στο ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ στις 14 Σεπτεμβρίου 2016 για την ολοκλήρωση των έργων του θέματος, υπό τον Γενικό Γραμματέα Υποδομών και παρακαλούμε για τις ενέργειες σας ώστε να ολοκληρωθούν τα αποφασισθέντα και συμφωνηθέντα ώστε:

(α) να γίνει δεσμευση εντός του έτους του 2016 του συνολικά απαιτούμενου ποσού για την ολοκλήρωση των δύο (2) Έργων, σε λογάριασμό του ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ από τον οποίο θα εκταμιεύονται τα ποσά που θα χρειάζονται για την πληρωμή των λογαριασμών των Αναδόχων εντός του έτους 2017 (εμπλεκόμενες Υπηρεσίες/Φορείς ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ/Δ/νση Οικονομικών Υπηρεσιών (κα Αλεξοπούλου)/Υ.Π.Α.).

(β) Ο Ανάδοχος της Εργολαβίας της Αναβάθμισης (ΕΤΕΟ), να προχωρήσει στην έναρξη των εργασιών της Γ' Φάσης του έργου, ήτοι στην περιοχή της διασταύρωσης του διαδρόμου 10-28 με τον τροχόδρομο Α την 1^η Οκτωβρίου 2016 (αντί της 1^{ης} Νοεμβρίου 2016 που προβλέπει η τελευταία Απόφαση Έγκρισης Παράτασης) και να

την ολοκληρώσει την 15^η Ιανουαρίου 2017.

(v) Η Δ' Φάση (περιοχή διασταύρωσης των διαδρόμων 10-28 και 16-34), να ξεκινήσει την 16^η Ιανουαρίου 2017 (αντί της 16^{ης} Φεβρουαρίου 2017 που προβλέπει η τελευταία Απόφαση Έγκρισης Παράτασης) και να ολοκληρωθεί την 30^η Μαΐου 2017.

(δ) Να ολοκληρωθούν τα συμβατικά προβλεπόμενα ως προς την φωτισήμανση του τροχόδρομου Ε, κατά τη λειτουργία του ως διαδρόμου (δηλαδή η εφαρμογή φορητής προσωρινής φωτισήμανσης).

(ε) Οι εργασίες της Εργολαβίας επέκτασης (Κ/Ε ΑΘΗΝΑ ΑΤΕ-ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ), θα καταβληθεί προσπάθεια ώστε να ολοκληρωθούν μέχρι τα τέλη Οκτωβρίου 2017 (και πάντως εντός της εγκεκριμένης προθεσμίας περάτωσης (31^η Δεκεμβρίου 2017), με εξαίρεση το τελευταίο τμήμα (περί τα 150μ. περίπου), η ολοκλήρωση του οποίου θα εξαρτηθεί από την εξέλιξη των καθιζήσεων.

Με βάση τα σημερινά στοιχεία, η κατασκευή του τμήματος αυτού εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί εντός του πρώτου τριμήνου του έτους 2018.

Τέλος, η γέφυρα φωτισήμανσης να έχει ολοκληρωθεί εντός της συμβατικής προθεσμίας περάτωσης του έργου (31^η Δεκεμβρίου 2017).

2. Περιμένουμε όπως όλοι οι εμπλεκόμενοι καταβάλουν τη μέγιστη δυνατή προσπάθεια ώστε να ελεγχθούν τα αποφασισθέντα - συμφωνηθέντα.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑ:

Υποβληθέντα σε φωτοφύλ.

ΚΟΙΝΩΠΙΟΝΗ:

1. Γρ. Υπουργού

2. Γρ. Υφυπουργού

3. Γρ. Γεν. Γραμματέως ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.

4. Γρ. Γεν. Γραμματέα Υποδομών

ΕΣΤΕΡΝΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

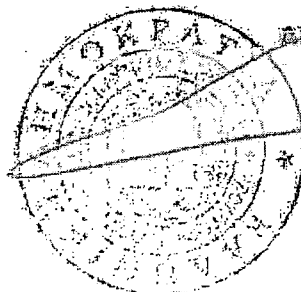
1. Χρον. Αρχείο

2. Φ. 17

3. Γεν. Δ/γής

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

Γ. ΔΕΛΕΣ



ΔΕΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Κ. ΠΑΠΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΥΔΕ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΣΥΣΚΕΨΗΣ ΤΗΣ 14.09.2016

Η οποία έγινε χθες στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ώρα 13.00, μετά από πρόσκληση του κ. Γεν. Γραμματέα Υποδομών, με παγκείμενο την εξέταση των προτάσεων των εργαζομένων του ΚΕΔΟΜ:

1. Αναβάθμιση εντοχής χειρσαίου τμήματος διαδρόμου 10:28 Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ". Αναδοχός ΕΤΕΘ Α.Ε.
2. «Επέκταση διαδρόμου προσεπιγείωσης αεροσκαφών 10:28 (μετά-παραλλήλου προχοδρόμου) Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ". Αναδοχός ΚΙΕ ΑΘΗΝΑ ΑΤΕ - ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ

Παρόντες στη σύσκεψη:

α. Από ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

Γεώργιος Δεσές, Γενικός Γραμματέας Υποδομών
Αντώνιος Μακρής, Γενικός Διευθυντής Δημοσίων Έργων
Ανδρέας Πολάκης, Διευθυντής Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Ε.Σ.Υ.
Χρυσή Βαλεβάνης, Διευδυντής Διεύθυνσης Υποδομών Αεροδρομίων
Ιωάννα Ευσταθοπούλου, Προϊσταμένη Τ.Κ.Ε. Θεσσαλονίκης της Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Ε.Σ.Υ.

β. Από Υ.Π.Α.

Κωνσταντίνος Αντιζερβάκης, Διοικητής
Χρήστος Παπαγεωργίου, Γενικός Διευθυντής Αερομεταφορών
Δέσποινα Τρούκα, Διευθύντρια Δ.Τ.Υ.
Παπαδόπουλος Νικόλαος, Αναπληρωτής Π/Δ18
Χατζηαλέκου Ουρανία, Π/Δ18/Β
Τζημουρώτα Μαρία, Δ'18/Β
Μαστρογιάννης Χρήστος, Αν. Π/ΔΤΥ/Δ8/Β
Ζάχος Αναστάσιος, ΔΤΥ/Δ8/Β

Γουσιός Νικόλαος Αν ΠΔΤΥ/Δ712
Κουλούρας Γεώργιος ΔΤΥ/Δ712
Οικονομική Υπηρεσία Δ31Α

γ. Από αναδόχους

Κωνσταντίνος Μιχαήλ, Διευθυντής Συμβούλου της ΕΤΕΘ ΑΕ
Κωνσταντίνος Λυσσαρίδης, Αντιπρόεδρος ΔΣ της ΕΤΕΘ ΑΕ
Θεόδωρος Σαμαρτζής, Διευθυντής Κ/Ε ΑΘΗΝΑ ΑΤΕ - ΑΚΤΟΡ ΑΤΕ

Στη σύσκεψη έγινε ενημέρωση από την Ε.Υ.Δ.Ε.Μ.Σ.Ι.Υ και τους εκπαιδευτές των αναδόχων για την μέχρι τώρα εξέλιξη των εργασιών.

Οι εκπρόσωποι της Υ.Π.Α. (Κεντρικής Υπηρεσίας και ΚΑΘΜ) αναφέρθηκαν στις θεματικές που έχει η Υ.Π.Α. και τις υποχρεώσεις που αναλαμβάνει ως προς την λειτουργία του αρμοδίου για το 2017 και ζήτησαν τον επιμελή καθορισμό των ημερησίων που θα ολοκληρωθούν τα διάφορα τμήματα των έργων.

Οι εκπρόσωποι των αναδόχων δεσμεύθηκαν ότι είναι τεχνικά εφικτό οι χρόνοι παράδοσης των Γ και Δ φάσεων. Από την προϋπόθεση ότι θα ανακαταλάβει υπέρμετρο μεγάλο αριθμό βορών σε σχέση με τα μέχρι σήμερα εκκαθαρισμένα τμήματα.

Ο Διευθυντής της Υ.Π.Α. δεσμεύθηκε ότι μπορεί η Υ.Π.Α. να χρηματοδοτήσει το σύνολο των οικονομικών απαιτήσεων του έργου εφ' όσον η εκταμίευση γίνει εντός του 2016.

Μετά από διεξοδική συζήτηση αποφασίστηκε:

1. Η προμεση εντός του 2016 του συνολικά απαιτούμενου ποσού για την ολοκλήρωση και των δύο εργασιών (1) και (2) σε ειδικό λογαριασμό από τον οποίο και θα χρηματοδοτούνται.

2. Η έναρξη των εργασιών της Γ' φάσης του έργου (1), ήτοι στην περιοχή της διασταύρωσης του διαδρόμου 10-28 με τον τροχόδρομο Α, την 01.10.2016, αυτή της 01.11.2016 που προβλέπει η τελευταία απόφαση έγκρισης παράτασης (ΚΤ/ΦΚΘ240.00/ΑΡΧ/215605/02.03.2016) και η ολοκλήρωσή την 15.01.2017.

3. Η έναρξη των εργασιών της Δ' φάσης του έργου (1), ήτοι στην περιοχή της διασταύρωσης των διαδρόμων 10-28 και 36-34, την 16.01.2017, αυτή της 16.02.2017 που προβλέπει η τελευταία απόφαση έγκρισης παράτασης και η ολοκλήρωσή την 30.05.2017.

4. Η ολοκλήρωση των συμβατικά προβλεπόμενων ως προς τη φωτισήμανση του τροχόδρομου F κατά τη λειτουργία του ως διαδρόμου, ήτοι η εφαρμογή φορητής προωρινής φωτισήμανσης.

5. Η ολοκλήρωση της κατασκευής των τελικών 150 μέτρων του διαδρόμου 10-28 προς τη θάλασσα θα γίνει το πρώτο εξάμηνο του 2018.

6. Η γέφυρα φωτισήμανσης θα έχει ολοκληρωθεί εντός της προθεσμίας περαίωσης του έργου (31-12-2017).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΥΔΕ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ

Πληροφορίες: Μ. Παπαοικονόμου
Τηλέφωνο: 2310 402243
Ταχ. Δ/ση: Ναυαρίνου 28 & Καραολή-Δημητρίου
ΤΘ 20118 - ΤΚ 55131, Θεσσαλονίκη
e-mail: eyde.kssy.the@ggde.gr

INFORMATICS
DEVELOPMENT
AGENCY

Digitally signed by
INFORMATICS
DEVELOPMENT AGENCY
Date: 2016.09.28 09:10:00
EST
Reason: I am the author

ΑΔΑ: 67Χ34653ΟΞ-Δ31

Θεσσαλονίκη 28.09.2016

Αριθ. Πρωτ.

ΘΣ/ΦΚΘΣ40.00/ΑΡ/ΧΡ1/1687

ΣΥΝ3

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΥΔΕ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
7458
30-9-2016
(ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ)

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ: Έγκριση αναμορφωμένου χρονοδιαγράμματος κατασκευής του έργου :
«Αναβάθμιση αντοχής χερσαίου τμήματος διαδρόμου 10-28 Κρατικού Αερολιμένα
Θεσσαλονίκης "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ"»
Ανάδοχος: ΕΤΕΘ ΑΕ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 46 του Ν. 3669/2008 (ΦΕΚ 116Α/18.06.2008) «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημόσιων έργων».
2. Τα συμβατικά τεύχη της εργολαβίας του θέματος και ειδικά το άρθρο 10 της ΕΣΥ.
3. Την με αρ. πρωτ. ΚΓ/ΦΚΘΣ40.00/ΑΡ/ΧΡ3/5805/02.09.2016 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Υποδομών έγκρισης 3^{ης} παράτασης προθεσμίας περαίωσης του έργου.
4. Την από 23.09.2016 υποβολή του αναμορφωμένου, λόγω της 3^{ης} παράτασης προθεσμίας περαίωσης του έργου, χρονοδιαγράμματος από την ανάδοχο εταιρεία.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Εγκρίνουμε το χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου του θέματος, με την Τεχνική Έκθεση που το συνοδεύει καθώς και τον πίνακα ποσοτήτων εργασιών και απορρόφησης πιστώσεων ανά μήνα, σύμφωνα με την ΕΣΥ του έργου, όπως υποβλήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Ε.Τ.Ε.Θ. Α.Ε., 6^ο χλμ. Θεσ/νίκης-Θέρμης
Τ.Θ. 60405, 57001 ΘΕΡΜΗ
(με συνημμένο χρονοδιάγραμμα)
(με απόδειξη παραλαβής)
2. Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ. - Προϊσταμένη Αρχή

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Προϊσταμένη
2. ΦΚΘΣ40.00/ΑΡ/ΧΡ1/1687
3. Χρον. Αρχείο



Αντίγραφο

ΕΥΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΥ ΙΩΑΝΝΑ
ΠΕ Πολ/κός- Μηχ/κός με Α'β

Η Προϊσταμένη Τμήματος
Κατασκευής Έργων Θεσσαλονίκης

ΕΥΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΥ ΙΩΑΝΝΑ
ΠΕ Πολ/κός- Μηχ/κός με Α'β



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360
166 10 Γλυφάδα

Τηλ. : 210 8916 129
Fax : 210 8916 281
E-mail address : d13a@hcaa.gr

Αθήνα, 29/11/2016

ΥΠΑ/Δ13/Α/28331/1936

ΠΡΟΣ :

Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή, κ. Στ. Καλαφάτη (1083/10-11-2016)

ΣΧΕΙ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-3666/14-11-2016
β. ΥΠΑ/Δ3/Α/9527/15-11-2016
γ. ΥΠΑ/ΔΤΥ/Δ7/Α/7519/18-11-2016
δ. ΥΠΑ/ΚΑΘΜ/ΑΡ/6702/18-11-2016

Αναφερόμενοι σε εν θέματι Ερώτηση, θέτουμε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

1. Ο Κρατικός Αερολιμένας Θεσσαλονίκης «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» (ΚΑΘΜ) διαθέτει, για την εξυπηρέτηση των προσ/απογειώσεων αεροσκαφών, δύο διαδρόμους: τον 10-28, μήκους 2.440 m, και τον 16-34, μήκους 2.410 m, που τέμνονται μεταξύ τους.
2. Με στόχο την αναβάθμιση του ΚΑΘΜ και την εξυπηρέτηση μεγάλων αεροσκαφών, συμπεριλαμβανομένων και των υπερατλαντικών πτήσεων, έχει δρομολογηθεί και ευρίσκεται σε εξέλιξη το έργο της επέκτασης του διαδρόμου 10-28 στην θάλασσα, σε μήκος 1.000 m, καθώς και το έργο της αναβάθμισης αντοχής χερσαίου τμήματος διαδρόμου 10-28.
3. Το έργο αποφασίσθηκε να εκτελεσθεί σε 4 διακριτές φάσεις (Α, Β, Γ, Δ), προκειμένου να μην υπάρξουν αρνητικές επιπτώσεις στις δραστηριότητες του ΓΕΑ (στάθμευση και κίνηση πυροσβεστικών αεροσκαφών) και να μην επηρεασθεί η αεροπορική κίνηση από την αναμενόμενη μείωση της χωρητικότητας του ΚΑΘΜ, καθ' όσον ορισμένες επί μέρους εργασίες του όλου έργου προβλέπονται να εκτελεσθούν σε περιοχές του πεδίου ελιγμών, όπου διακινούνται και αεροσκάφη (περιοχές τομής του διαδρόμου 10-28 με τον διάδρομο 16-34 και τον παράλληλο Τροχόδρομο Α).
4. Σημειώνεται ότι οι εργασίες διεκόπησαν κατά την θερινή περίοδο 2016 για το τρίμηνο αιχμής, προκειμένου να μην διαταραχθεί η αεροπορική κίνηση και συνακόλουθα η τουριστική κίνηση της ευρύτερης περιοχής. Σημειώνεται, επί πλέον, ότι οι καθυστερήσεις του έργου οφείλονται κυρίως στην ανίχνευση και εξουδετέρωση βομβών από τον Δεύτερο Παγκόσμιο Πόλεμο.

5. Στην Δ φάση του έργου, η οποία αναμένεται να ξεκινήσει τον Ιανουάριο 2017, οι εργασίες θα εκτελούνται στο σημείο τομής των δύο διαδρόμων 10-28 και 16-34. Στην φάση αυτή θα γίνει αναγκαστική διακοπή της λειτουργίας των δύο διαδρόμων και θα ενεργοποιηθεί ως διάδρομος ο παράλληλος του διαδρόμου 10-28, Τροχόδρομος F, όπως αναλυτικότερα περιγράφεται εν συνεχεία.
6. Η ΥΠΑ έχει προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την διασφάλιση της ασφάλειας των πτήσεων καθώς και για την ομαλή λειτουργίας του Αερολιμένα, καθ' όλη την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, ενώ, παράλληλα, ευρίσκεται σε συνεχή συνεργασία με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και με την ΕΥΔΕ, προκειμένου να επιτευχθεί η επιτάχυνση του ρυθμού εκτέλεσης των έργων και η ταχύτερη δυνατή περάτωσή τους, πάντα με στόχο να μην υπάρξουν αρνητικές συνέπειες στην αεροπορική και τουριστική κίνηση της ευρύτερης περιοχής.
7. Πιο συγκεκριμένα και ιδιαίτερα σε σχέση με τα Υποερωτήματα του Βουλευτή, κ. Καλαφάτη:

α. Υποερώτημα: Την 14/09/2016, πραγματοποιήθηκε Σύσκεψη στο τότε ΥΠΟΜΕΔΙ, υπό τον συντονισμό του Γεν. Γραμματέα Υποδομών και με την συμμετοχή όλων των συναρμόδιων Φορέων (ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ-ΥΠΑ) και των Αναδόχων κατασκευής των εκτελούμενων έργων στο αεροδρόμιο.

Θέμα της Σύσκεψης ήταν ο αποτελεσματικός σχεδιασμός της ολοκλήρωσης των εν λόγω έργων, η δε συζήτηση κάλυψε και τον χρονικό προγραμματισμό και τον συντονισμό των ενεργειών όλων των εμπλεκόμενων κατά τις φάσεις εκτέλεσης των υπολειπόμενων εργασιών του έργου της αναβάθμισης του χερσαίου τμήματος του Διαδρόμου 10-28. Τελικά, ελήφθησαν όλες οι απαραίτητες αποφάσεις για την ορθολογικότερη αξιοποίηση του εναπομείναντος χρόνου ολοκλήρωσης του έργου και για την καλύτερη εξυπηρέτηση της κίνησης του αεροδρομίου.

Για το έργο της αναβάθμισης του χερσαίου τμήματος του διαδρόμου 10-28 αποφασίσθηκε επίσπευση των εργασιών των υπολειπόμενων φάσεων του έργου, με στόχο οι εργασίες, που επηρεάζουν την επιχειρησιακή λειτουργία του διαδρόμου 16-34, ο οποίος είναι και ο μοναδικός σήμερα εν λειτουργία διάδρομος, να έχουν ολοκληρωθεί μέχρι 31/05/2017. Η ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ ως Προϊσταμένη και Επιβλέπουσα Υπηρεσία της κατασκευής του έργου θα εξασφαλίσει και την τήρηση του χρονοδιαγράμματος.

β. Υποερώτημα: Έπειτα από μακρά συνεργασία και συντονισμό της ΥΠΑ με τις αεροπορικές εταιρείες και με την Εθνική Αρχή Συντονισμού Πτήσεων, το Πρόγραμμα των πτήσεων τόσο για την χειμερινή όσο και για την θερινή περίοδο 2017 έχει ήδη καταρτισθεί, σύμφωνα με τις μειωμένες δυνατότητες του Αερολιμένα. Μέριμνα της ΥΠΑ ήταν ο όσο το δυνατόν μικρότερος επηρεασμός των ωραρίων πτήσεων, με αποτέλεσμα, σύμφωνα με στοιχεία της Εθνικής Αρχής Συντονισμού Πτήσεων, το 87% των ιστορικών προγραμματισμένων πτήσεων να

μην επηρεασθεί καθόλου και το 5% να επηρεαστεί λιγότερο από 60 λεπτά. Το υπόλοιπο 8% των ιστορικών προγραμματισμένων πτήσεων, που επηρεάζεται πέραν των 60 λεπτών, μεταφέρθηκε σε άλλες ώρες εντός του εικοσιτετραώρου.

γ. Υποερώτημα: Κατά την τελευταία φάση του έργου, θα εκτελεσθούν εργασίες ανακατασκευής σε τμήμα του διαδρόμου 10-28, το οποίο αποτελεί την περιοχή συμβολής με τον διάδρομο 16-34. Στην φάση αυτή θα γίνει αναγκαστική διακοπή της λειτουργίας και του διαδρόμου 16-34, οπότε θα ενεργοποιηθεί ως διάδρομος, ο παράλληλος του διαδρόμου 10-28 Τροχόδρομος F, αφού, προηγουμένως, έχουν γίνει όλες οι απαιτούμενες προεργασίες για την μετατροπή αυτή, έτσι ώστε να υπάρχει απρόσκοπτη λειτουργία του αεροδρομίου, με τις μικρότερες δυνατές μειώσεις στις κινήσεις των αεροσκαφών.

Εν προκειμένω, σημειώνουμε ότι οι εργασίες διαμόρφωσης του Τροχόδρομου F ως διαδρόμου ευρίσκονται σε πολύ καλό σημείο, ολοκληρώνονται εντός των επομένων ημερών και επίκειται ήδη η διενέργεια δοκιμαστικής πτήσης από τη Μονάδα Πτητικών Μέσων της Υπηρεσίας μας.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡ. ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α

