



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 2106969811
FAX: 210 6969512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Αναφορά»

ΣΧΕΤ: α) Η με αρ. πρωτ. 3097/22-9-2016 Αναφορά

Σε απάντηση της (α) σχετικής **Αναφοράς** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο, επισυνάπτουμε το υπ' αρ. πρωτ. 45553/28-9-2016 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης/ΥΠΕΝ που αναφέρεται στην περιβαλλοντική αδειοδότηση της κατασκευής και λειτουργίας του οδικού άξονα Κόρινθος-Πάτρα.

Όπως προκύπτει από το ανωτέρω έγγραφο το ποσοστό απόληψης από τον ποταμό Φοίνικα (περί τα 225.097 m³) σε σχέση με τις συνολικές ανάγκες του οδικού έργου (10.567.000 m³) είναι πάρα πολύ μικρό (< 1 %) που υποδηλώνει ότι η απόληψη υλικών από ποτάμια και ρέματα για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου δεν αποτελεί τη βασική πηγή τροφοδοσίας του έργου σε υλικά. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την ενημέρωση που λάβαμε από την οικεία Περιφέρεια διενεργήθηκε αυτοψία στην περιοχή του έργου (θέση Δαμακίни του ποταμού Φοίνικα) και δεν διαπιστώθηκαν περιβαλλοντικές παραβάσεις.

Το Υπουργείο αναγνωρίζει ότι η ανεξέλεγκτη απόληψη υλικών από τους ποταμούς έχει ως αποτέλεσμα σοβαρές υδρομορφολογικές αλλοιώσεις που επηρεάζουν το φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον των γύρω περιοχών. Για το λόγο αυτό, το ανωτέρω ζήτημα αποτελεί αντικείμενο επεξεργασίας για την Πολιτική Ηγεσία και τις Υπηρεσίες του ΥΠΕΝ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

Επισυνάπτονται: Το με α.π. 45553/28-9-2016 έγγραφο της ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ (σελ.3)

Σελίδες απάντησης: 1
Σελίδες συνημμένων: 3
Σύνολο σελίδων: 4



Αθήνα, 22/11/2016
Αρ. Πρωτ. 1287

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Αναφορών

ΚΟΙΝ.:

1. Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο
2. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΠΑ (Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ)
ΤΜΗΜΑ Γ'

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Α. Πουρνάρας
Τηλέφωνο : 210 – 641.7959
FAX : 210 – 643.0637

ΠΡΟΣ: Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβ/κού Ελέγχου
του ΥΠΕΝ
Μεσογείων 119, 101 92 Αθήνα

Θέμα : Απάντηση στην υπ. αρ. 3097/22.9.2016 Αναφορά του Βουλευτή κ. Νικ. Νικολόπουλου

Σχετ. : Το με α.π. 1296/22-9-2016 έγγραφο σας, με το οποίο διαβιβάστηκε στην ΔΙΠΑ του ΥΠΕΝ η εν θέματι Αναφορά (α.π. ΔΙΠΑ/45553/23-9-16)

Σε απάντηση του ως άνω σχετικού και ως προς το περιεχόμενο του Δελτίου Τύπου που συνοδεύει την εν θέματι Αναφορά που κατατέθηκε από τον Βουλευτή κ. Νικ. Νικολόπουλο, σας γνωρίζουμε στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της ΔΙΠΑ, τα εξής:

1. Το έργο παραχώρησης για την κατασκευή και λειτουργία του οδικού άξονα «Κόρινθος - Πάτρα (ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ)» έχει αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά με την υπ. αρ.104892/16.6.2006 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
2. Το εν λόγω οδικό έργο: (i) χαρακτηρίστηκε ως έργο Εθνικής Σημασίας με την υπ. αρ. ΟΑΠ/Φ10/οικ. 16360/21.8.2006 Κοινή Υπουργική Απόφαση (Β'1339), (ii) κυρώθηκε από το ελληνικό κοινοβούλιο με τον Ν. 3621/2007 (Α'279) όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4219/2013 (Α' 269), ως προς την υλοποίησή του, και η προαναφερόμενη ΚΥΑ ΕΠΟ περιλαμβάνεται στα προσαρτήματα του Νόμου έχοντας μ' αυτό το τρόπο αυξημένη νομική ισχύ.
3. Για την κατασκευή του οδικού άξονα (που έχει ξεκινήσει από το έτος 2008 και βρίσκεται σε εξέλιξη) απαιτείται η εξεύρεση των απαραίτητων υλικών από χώρους που βρίσκονται σε εγγύτητα με το έργο. Σύμφωνα με τις σχετικές υποστηρικτικές μελέτες του έργου, εκτιμάται ότι οι συνολικές ανάγκες σε δάνεια (χωματουργικά) είναι περί τα 5.567.000 m³ και σε θραυστά υλικά (αδρανή υλικά) είναι περί τα 5.000.000 m³ για την ολοκλήρωση των εργασιών κατασκευής. Αναφορικά με αυτά τα μεγέθη, οι υφιστάμενοι χώροι εξόρυξης υλικών δεν επαρκούν σήμερα στις περιοχές που εκτελείται το Έργο, εξαιτίας της ποιότητας, της διάρκειας λειτουργίας και των διαθέσιμων ποσοτήτων. Επίσης, δεν υπάρχει ελεύθερη θέση στις λατομικές περιοχές στην ευρύτερη περιοχή του Έργου, ώστε να ζητηθεί για δημιουργία λατομείου αδρανών υλικών ή λατομείου χαλαρών υλικών – δανειοθαλάμου – υλικών επιχωμάτων.
4. Στο πλαίσιο κάλυψης αυτών των αναγκών, υποβλήθηκε στην Υπηρεσία μας (σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις κείμενες διατάξεις) Ειδική Τεχνική Μελέτη Εφαρμογή (Ε.Τ.Μ.Ε.) – κατ' εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων της 104892/16.6.2006 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) - για την περιβαλλοντική αδειοδότηση της απόληψης περί των 225.097 m³ φερτών υλικών από τη κοίτη του π. Φοινίκου, που εγκρίθηκε περιβαλλοντικά με τη υπ. αρ. 40389/17.1.2009 Δ/νση της

ΕΥΠΕ. Κατά συνέπεια το ποσοστό απόληψης από τον ποταμό Φοίνικα (περί τα 225.097m³) σε σχέση με τις συνολικές ανάγκες του οδικού έργου (10.567.000 m³) είναι πάρα πολύ μικρό (<1%) που υποδηλώνει ότι η απόληψη υλικών από ποτάμια και ρέματα για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου δεν αποτελεί τη βασική πηγή τροφοδοσίας του έργου σε υλικά.

5. Για την απόληψη υλικών από την κοίτη του ποταμού Φοίνικα Νομού Αχαΐας προκειμένου να χρησιμοποιηθούν για την κάλυψη μέρους των αναγκών (κατασκευής) σε αδρανή υλικά του οδικού έργου: «Αυτοκινητόδρομος Κόρινθος – Πάτρα (αναβάθμιση της υφιστάμενης εθνικής οδού σε αυτοκινητόδρομο)», ελήφθησαν υπόψη τα συμπεράσματα του ερευνητικού προγράμματος: «Διερεύνηση των επιπτώσεων και ιδιαίτερος επί της στερεομεταφοράς εκ δυνητικών απολήψεων σε 5 υδατορέμματα – Περιπτώσεις Κερυνίτη, Κράθη, Μεγανείτη, Φοίνικα, Χάραδρου», που εκπονήθηκε από το Εργαστήριο Υδραυλικής Μηχανικής του Τμ. Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών (2009).
6. Σύμφωνα με τα συμπεράσματα τεκμηρίωσης του ανωτέρω ερευνητικού προγράμματος για την εκτίμηση των επιπτώσεων από την απόληψη υλικών από το Φοίνικα στο πλαίσιο κατασκευής του αυτοκινητόδρομου Κορίνθου – Πατρών, αναφέρονται τα εξής:
 - Βρίσκεται εκτός περιοχών με σημαντικά στοιχεία φυσικού περιβάλλοντος (π.χ. προστατευόμενων περιοχών του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου Natura 2000).
 - Η υδραυλική συμπεριφορά του ποταμού και οι εκβολές του, δεν παρουσιάζουν τάσεις υποχώρησης αλλά προώθησης και λαμβάνοντας υπόψη και τις ποσότητες φερτών υλικών που παρουσιάζονται κατά μήκος της κοίτης του θεωρείται ότι δεν βρίσκεται υπό καθεστώς μείωσης της φυσικής τους δυνατότητας παραγωγής φερτών υλικών και κατ' επέκταση τροφοδότησης της περιοχής των εκβολών του.
 - Η ποσότητα απόληψης φερτών υλικών συγκρινόμενη με τις ετήσιες στερεοπαροχές του ποταμού διασφαλίζουν την γρήγορη επαναφορά στην προτέρα κατάσταση, ιδιαίτερα όταν η απόληψη γίνεται εντός της κύριας κοίτης των ποταμών.
 - Η σχετικά μικρή κλίμακα της προτεινόμενης απόληψης σε συνδυασμό με τη διαφαινόμενη συσσώρευση φερτών υλικών που παρουσιάζεται τα τελευταία χρόνια στο εν λόγω ποτάμι, εκτιμάται ότι δεν θα δυσχεράνει το γενικότερο φαινόμενο διάβρωσης που σύμφωνα με τους φορείς παρατηρείται σε τμήματα της νότιας ακτογραμμής του Κορινθιακού Κόλπου.
 - Η μέση παραγωγή φερτών στη βόρεια Πελοπόννησο είναι της τάξεως των 1000 κυβικών μέτρων ανά τετραγωνικό χιλιόμετρο και ανά έτος. Μέρος της ποσότητας αυτής αποτίθεται στο πεδίο της κοίτης των χειμάρρων όταν αυτοί εξέρχονται από την ορεινή ζώνη λόγω της μείωσης, της κατά μήκος, μορφολογικής κλίσης.
 - Η ποσότητα αυτή της μέσης ετήσιας παραγωγής φερτών που καταλήγει στην ακτή επαρκεί για τη σταθερή τροφοδοσία των ακτών και την διατήρηση μιας ισορροπίας, αρκεί να μη διαταραχθεί η δίαυτη της στερεομεταφοράς. Στην περίπτωση αυτή η διάβρωση της ακτής προκύπτει είτε σαν αποτέλεσμα ανθρωπογενών επεμβάσεων κατά μήκος αυτής (όπως οικιστική ανάπτυξη στο δέλτα, κατασκευή μαρινών κλπ), είτε λόγω φυσικών διεργασιών (κύματα, υποθαλάσσιες κατολισθήσεις, σεισμοί, κ.λπ.).
 - Λήψη υλικού μπορεί γίνει από το Φοίνικα χωρίς να διαταραχθεί η ικανότητα στερεομεταφοράς του, αρκεί να διατηρηθούν οι κλίσεις πυθμένα κατά τη διεύθετη με απόληψη υλικών. Επιπλέον μπορεί να παρατηρηθεί και αύξηση της προς τα κατάντη στερεομεταφοράς με την βελτίωση του ανάγλυφου της κοίτης κατά την εκμετάλλευση. Επίσης η λήψη υλικού από ποτάμια ενδεικνύεται δεδομένου ότι συμβάλλει στην αντιπλημμυρική προστασία των περιοχών που βρίσκονται σε απόσταση μερικών χιλιομέτρων από την ακτή ειδικά στο Φοίνικα. Στις περιοχές αυτές υπάρχει

συσσώρευση υλικού, άνοδος της στάθμης της κοίτης, η οποία περιορίζεται σήμερα με πρόχειρα αναχώματα εκατέρωθεν. Οι αυτοσχέδιες κατασκευές πρόχειρων αναχωμάτων στις όχθες των χειμάρρων που κινδυνεύουν ανά πάσα στιγμή να διαβρωθούν από την ορμητική δράση των ποτάμιων απορροών και η οικιστική ανάπτυξη των τελευταίων δεκαετιών ιδιαίτερα στη παραλιακή ζώνη, εγκιβώτισαν τις κοίτες των χειμάρρων με αποτέλεσμα να παρατηρείται απόθεση υλικών μόνο στο στόμιο των εκβολών. Το αποτέλεσμα είναι η κυματική δράση κατά κύριο λόγο (αλλά και γεωλογικά φαινόμενα όπως κατολισθήσεις, σεισμική δραστηριότητα, τεκτονικές μετατοπίσεις) να αποτελεί το βασικό παράγοντα της διάβρωσης των ακτών του Κορινθιακού Κόλπου.

Είμαστε στη διάθεση σας για οιαδήποτε διευκρίνιση.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ της ΔΙΠΑ
Γ. ΛΑΖΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΔΙΠΑ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Γ'
4. Πουρνάρας

κπ1C:ΔΙΠΑ.ΥΠΕΚΑ\ΒΟΥΛΗ\45553-16.doc



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ


Κ. Σπυριδάκου