



25 ΝΟΕ. 2016

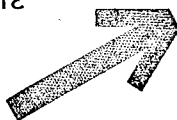
**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Παπάγου, 25 -11- 2016

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. Β-3683

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr



ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. Συνεργεία αυτοκινήτων στο Νομό Ροδόπης.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 1134/11-11-222016

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 1134/11-11-2016 την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Ιωάννης Λαγός, σας αποστέλλουμε το με αριθμό 75435/5954/17-11-2016 έγγραφο της Δ/σης Ελέγχου Οχημάτων και Εγκαταστάσεων του Υπουργείου μας, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικές με το θιγόμενο σε αυτή θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ.Ιωάννη Λαγό



- Όσοι εκτελούν ή επιβλέπουν εργασίες συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων χωρίς να έχουν την κατά τον παρόντα νόμο άδεια άσκησης επαγγέλματος.
- Όσοι εκμεταλλεύονται ή θέτουν σε λειτουργία συνεργείο συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, χωρίς την κατά τον παρόντα νόμο άδεια λειτουργίας.
- Όσοι εκτελούν τις εργασίες συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων κατά παράβαση των κανόνων της τεχνικής, εφόσον έτσι δημιουργείται κίνδυνος για ζωή ή υγεία ανθρώπου.

β) στη παρ. 2 του άρθρου 8 (Κυρώσεις) του Ν. 1575/1985, όπως ισχύει, ορίζεται ότι, από την έναρξη της ισχύος του υπ' αριθμ. 78/1988 Π.Δ/τος, όπως ισχύει, όσα συνεργεία λειτουργούν χωρίς άδεια, είτε μετά τη λήξη της ισχύος της, είτε μετά την προσωρινή ή οριστική αφαίρεσή της, σφραγίζονται με την φροντίδα της οικείας αστυνομικής αρχής, σύμφωνα με το τις διατάξεις του άρθρου 18 αυτού. Όσοι από πρόθεση διαρρηγνύουν ή βλάπτουν τη μολυβδοσφραγίδα που τέθηκε από την αστυνομική ή άλλη αρχή, όπως αυτή αναφέρεται στο άρθρο 18 του υπ' αριθμ. 78/1988 Π.Δ/τος, όπως ισχύει, όσοι με οποιονδήποτε τρόπο ματαιώνουν σφράγιση συνεργείου, καθώς και εκείνοι που με οποιονδήποτε τρόπο θέτουν σε λειτουργία συνεργείο μετά τη σφράγισή του, τιμωρούνται με τις ποινές του άρθρου 178 του Ποινικού Κώδικα.

γ) στη παρ. 4 του άρθρου 8 (Κυρώσεις) του Ν. 1575/1985, όπως ισχύει, ορίζεται ότι, με απόφαση του οικείου Νομάρχη (νυν Αντιπεριφερειάρχη) αφαιρείται για έξι (6) μήνες:

- Η άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, εφόσον ο κάτοχος της άδειας καταδικασθεί σε οποιαδήποτε ποινή για παραποίηση ή εξαφάνιση στοιχείων ταυτότητας αυτοκινήτου, μοτοσικλέτας ή μοτοποδηλάτου ή για συμμετοχή σε κλοπή ή υπεξαίρεση οχημάτων, καθώς και για αποδοχή προϊόντων εγκλήματος, σε σχέση με τα παραπάνω οχήματα.
- Η άδεια άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη αυτοκινήτων οποιασδήποτε ειδικότητας, εάν ο κάτοχος της άδειας καταδικασθεί σε οποιαδήποτε ποινή για τα αδικήματα του προηγούμενου εδαφίου. Σε περίπτωση δεύτερης καταδίκης για τα πιο πάνω αδικήματα, η σχετική άδεια αφαιρείται οριστικά, αφού του η απόφαση καταστεί αμετάκλητη.

δ) Σύμφωνα με το άρθρο 17 του π.δ. 78/1988, οι παραβάτες των διατάξεων των άρθρων 1 παρ. 2, 2 παρ. 3, 4, 9 και 12 του π.δ. 78/1988, όπως ισχύει, υπόκεινται σε ποινές του άρθρου 458 του Ποινικού Κώδικα ενώ, στους καταδικασθέντες σε οποιαδήποτε ποινή για κακή εκτέλεση εργασιών επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων, επιβάλλεται επιπροσθέτως και διοικητική κύρωση 880 ευρώ, σύμφωνα με τη παρ. 2 του άρθρου 17 του π.δ. 78/1988, όπως ισχύει.

3. Επιπροσθέτως, στο άρθρο 20 του υπ' αριθμ. 78/1988 Π.Δ., όπως ισχύει, ορίζεται ότι, οι εγκαταστάσεις των συνεργείων υπόκεινται σε επιθεώρηση από τις αδειοδοτούσες αυτών Υπηρεσίες, για τη διαπίστωση της καλής και σύμφωνα με τους όρους του υπόψη Προεδρικού Διατάγματος λειτουργίας τους. Οι επιθεωρήσεις αυτές πραγματοποιούνται κατά την κρίση της αρμόδιας Υπηρεσίας και σε χρόνο όχι μεγαλύτερο της πενταετίας από την προηγούμενη επιθεώρηση.

4. Σε συνέχεια των παραπάνω αναφερομένων με την, συνημμένη με το παρόν, (ε) σχετική εγκύκλιο ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, απευθυνόμενος προς όλες τις περιφερειακές Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της χώρας, παρακαλεί και προτρέπει στην εντατικοποίηση των επιθεωρήσεων σε νομίμως λειτουργούντα συνεργεία επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων οχημάτων, καθώς και στην εντατικοποίηση των ελέγχων για τη διαπίστωση λειτουργίας μη νομίμως λειτουργούντων συνεργείων. Επιπλέον, στην υπόψη εγκύκλιο μνημονεύονται και συγκεκριμένες ποινές και κυρώσεις, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, σε περίπτωση που διαπιστωθεί από την αδειοδοτούσα Υπηρεσία, ότι υφίστανται εντός των διοικητικών της ορίων:
- α) λειτουργούντα συνεργεία αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων, τα οποία δεν διαθέτουν την προβλεπόμενη άδεια λειτουργίας (ή Βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας) ή,
 - β) λειτουργούντα συνεργεία αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων, τα οποία διαθέτουν μεν την προβλεπόμενη άδεια λειτουργίας (ή Βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας), αλλά παραβιάζουν συστηματικά τους όρους και προϋποθέσεις βάση των οποίων αυτή χορηγήθηκε.
5. Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι, προκειμένου να διαπιστωθεί εάν έχουν διενεργηθεί έλεγχοι – επιθεωρήσεις, κατ' εφαρμογή του άρθρου 20 του υπ' αριθμ. 78/1988 Π.Δ., όπως ισχύει, κατά το τρέχον έτος καθώς και κατά το έτος 2015, σε νομίμως (ή μη) λειτουργούντα συνεργεία συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων, εντός των διοικητικών ορίων της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης της Περιφέρειας Ανατ. Μακεδονίας & Θράκης, καθώς επίσης ποια ήταν τα συμπεράσματα – αποτελέσματα των (τυχόν) διενεργηθεισών ελέγχων επιθεωρήσεων στα ανωτέρω λειτουργούντα συνεργεία, απαιτείται η αποστολή έγγραφου σχετικού ερωτήματος, αποκλειστικά προς την αδειοδοτούσα αυτών Υπηρεσία, η οποία είναι η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε. Ροδόπης της Περιφέρειας Ανατ. Μακεδονίας & Θράκης.
6. Αναφορικά με την ταξινόμηση για πρώτη φορά στη χώρα μας μεταχειρισμένων οχημάτων με χώρα προηγούμενης κυκλοφορίας τόσο κράτη – μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσο και τρίτες χώρες, ισχύουν τα ακόλουθα:
- α) Με τις διατάξεις του άρθρου 1 της αριθμ. 62562/635/1987 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 187Β'), καθιερώθηκε ως προαπαιτούμενο δικαιολογητικό, πριν από την ταξινόμηση μεταχειρισμένων οχημάτων για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για πρώτη φορά, ισχύον Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ) στο οποίο να μην έχουν σημειωθεί σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις. Το ΔΤΕ αυτό χορηγείται μετά από τη διενέργεια πλήρους ελέγχου στο όχημα, από Δημόσιο ή Ιδιωτικό ΚΤΕΟ της χώρας.
 - β) Αντίστοιχη πρόβλεψη υπάρχει και στην αριθμ. 37566/5116/10/2011 απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 87Β'/2012), με την οποία η χώρα μας ενσωμάτωσε στην εθνική της νομοθεσία τις διατάξεις της οδηγίας 2009/40/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τον τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, όπως αυτή προσαρμόστηκε στην τεχνική πρόοδο με την οδηγία 2010/48/ΕΕ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Ειδικότερα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 της αναφερόμενης απόφασης, τα οχήματα όλων των κατηγοριών που εισάγονται μεταχειρισμένα από το εξωτερικό, υποβάλλονται σε πρώτο υποχρεωτικό τεχνικό έλεγχο πριν την ταξινόμησή τους για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για πρώτη φορά.
- Συνεπώς, βάσει της κείμενης νομοθεσίας, η οποία σημειώνεται ότι εφαρμόζεται από το 1987, τα μεταχειρισμένα οχήματα που εισάγονται από το εξωτερικό, πριν την ταξινόμησή τους στην Ελλάδα για πρώτη φορά, υποβάλλονται σε πλήρη τεχνικό έλεγχο, κατά τον οποίο ελέγχεται η τεχνική τους καταλληλότητα και οι εκπομπές καυσαερίων, με απαίτηση προκειμένου να ταξινομηθούν να μην

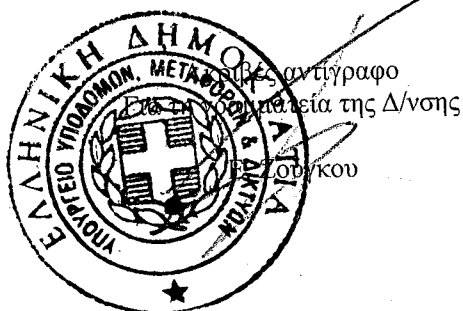
παρουσιάζουν ελλείψεις (σοβαρές ή επικίνδυνες) που καθιστούν το όχημα ακατάλληλο για κυκλοφορία.

Ο
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γ. ΤΖΕΝΕΒΡΑΚΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ: Δ/ση Ελέγχου Οχημάτων και Εγκαταστάσεων (3)

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ: 2φ.





ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ Γ

Αθήνα

31.03.2010

Αριθμ. Πρωτ.
13795/994

ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤ/ΤΑΣ
ΕΠΕΙΓΟΝ

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
Πληροφορίες : Α. Κουζής
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508453
FAX : 210-6508425

ΠΡΟΣ: Όλες τις Νομ. Αυτ/σεις Δ/νσεις,
Τμήματα & Γραφεία Μετ. & Επικ.

ΚΟΙΝ: Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών

1. Πολιτικό Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Γεν. Γραμματέα
(επί του υπ' αριθμ. 539/16-3-2010 εγγράφου)
3. Γεν. Δ/ντη Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Περί εντατικοποίησης των επιθεωρήσεων σε νομίμως λειτουργούντα συνεργεία επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων οχημάτων καθώς και των ελέγχων για τη διαπίστωση λειτουργίας μη νομίμως λειτουργούντων συνεργείων.

ΣΧΕΤ: Το υπ' αριθμ. 9532/15-3-2010 έγγραφο του Συλλόγου Πτυχιούχων Μηχανικών Ιδιοκτητών Συνεργείων Επισκευής Αυτοκινήτων Ν. Θεσσαλονίκης.

Με αφορμή ενημερωτικά έγγραφα και προτάσεις Υπηρεσιών και Φορέων σχετικά με το αντικείμενο του θέματος, παρακαλούμε, λόγω αρμοδιότητας, όπως:

Εντατικοποιήσετε, κατά το δυνατόν, τις επιθεωρήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 18 του π.δ. 78/1988, όπως ισχύει, στις εγκαταστάσεις των συνεργείων επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων οχημάτων που χωροθετούνται εντός των διοικητικών ορίων περιοχών αποκλειστικής αρμοδιότητάς σας (εντός των ορίων της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης στην οποία εντάσσεται ως Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών) για τα οποία έχετε χορηγήσει τη σχετική άδεια λειτουργίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 16 του π.δ. 78/1988, όπως ισχύει, για τη διαπίστωση της καλής και σύμφωνα με τους όρους του παραπάνω αναφερθέντος προεδρικού διατάγματος λειτουργίας. Επιπλέον, σας γνωρίζουμε ότι αν διαπιστωθεί για κάποιο συνεργείο, έπειτα από τη διενέργεια επιθεώρησης, ότι έπαυσαν να υπάρχουν οι προϋποθέσεις με τις οποίες χορηγήθηκε σε αυτό άδεια λειτουργίας, θα πρέπει να εφαρμοστεί η διάταξη της παρ. 4 του άρθρου 16 του π.δ. 78/1988, όπως ισχύει, σύμφωνα με την οποία η υπόψη άδεια λειτουργίας θα πρέπει να αφαιρεθεί, προσωρινά ή οριστικά, με αιτιολογημένη ειδική απόφαση. Επίσης σας υπενθυμίζουμε ότι, σύμφωνα με το άρθρο 17 του π.δ. 78/1988, οι εκμεταλλευτές συνεργείων οι οποίοι παραβαίνουν τις διατάξεις των άρθρων 1 παρ. 2, 2 παρ. 3, 4, 9 και 12 του π.δ. 78/1988, όπως ισχύει, υπόκεινται σε ποινές του άρθρου 458 του Ποινικού Κώδικα ενώ, στους καταδικασθέντες εκμεταλλευτές - τεχνίτες υπεύθυνους συνεργείων που έχουν καταδικαστεί σε οποιαδήποτε ποινή για κακή εκτέλεση εργασιών επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων, επιβάλλεται πρόσθετα και διοικητική κύρωση χρηματικού προστίμου από τον αρμόδιο Νομάρχη, σύμφωνα με τη παρ. 2 του άρθρου 17 του π.δ. 78/1988, όπως ισχύει.

Επισημαίνεται ότι, σε περίπτωση διαπίστωσης από την Υπηρεσία σας κατόπιν καταγγελίας - αναφοράς ή ίδιας διαπίστωσης και αφού διενεργηθεί σχετικός επιτόπιος έλεγχος (αυτοψία), ότι σε εγκαταστάσεις επιχειρήσεων που χωροθετούνται εντός της περιοχής αρμοδιότητάς σας λαμβάνουν χώρα εργασίες επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων οχημάτων, χωρίς όμως αυτές οι επιχειρήσεις να διαθέτουν την προβλεπόμενη άδεια λειτουργίας συνεργείου

αυτοκινήτων, τότε η Υπηρεσία σας θα πρέπει να προβαίνει άμεσα στις προβλεπόμενες κυρώσεις (διαδικασία σφράγισης συνεργείου) που προβλέπονται στο άρθρο 18 του π.δ. 78/1988, όπως ισχύει.

Ο
ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΧΑΡΗΣ ΤΣΙΟΚΑΣ



ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ: Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων (3)