



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Τηλ. : 213 137 1464  
Fax : 213 137 4336  
E-mail : [ke@yna.gov.gr](mailto:ke@yna.gov.gr)

21/11  
Πειραιάς, 23 Νοεμβρίου 2016  
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/100205/2016/360

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση: 1. Υπουργό Επικρατείας  
(Γρ κ. Υπουργού)  
2. Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)  
Σύνολο (01)

**ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 334/07-11-2016 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου.**

Τα θέματα ίδρυσης και λειτουργίας σχολών εκπαίδευσης υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών ρυθμίζονται, μεταξύ άλλων, με τον αριθμ. 50 Γενικό Κανονισμό Λιμένα, ο οποίος εγκρίθηκε με την Αριθμ. Φ. 514.1/2013/Σχ. 1633/29-4-2013 Απόφαση ΥΝΑ (Β' 1151), όπως ισχύει, κατά τις διατάξεις της περίπτωσης (α) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τις παραγράφους 2.ια και 3.α του άρθρου 8 του προαναφερόμενου Κανονισμού, στις προϋποθέσεις για την ίδρυση και λειτουργία σχολής εκπαίδευσης υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών συμπεριλαμβάνεται η κατοχή δύο (02) τουλάχιστον εκπαιδευτικών σκαφών ολικού μήκους από πέντε (05) έως δέκα (10) μέτρων. Σημειώνεται ότι η θέσπιση της απαίτησης αυτής είχε αποτελέσει, μεταξύ των άλλων, πρόταση της Πανελλήνιας Ένωσης Εκπαιδευτών Υποψηφίων Χειριστών Ταχυπλόων Σκαφών, που αντιπροσωπεύει τους επιχειρηματίες του κλάδου, στο στάδιο της επεξεργασίας του υπόψη Κανονισμού.

Η εφαρμογή του εν λόγω Κανονισμού έχει αρχίσει από 01-01-2014, ωστόσο, σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 12 του Κανονισμού αυτού, όπως ισχύει, η υποχρέωση εκπλήρωσης της προαναφερόμενης προϋπόθεσης, για τους ήδη κατόχους αδειών ίδρυσης και λειτουργίας σχολών εκπαίδευσης υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών αρχίζει τρία (03) έτη μετά την έναρξη ισχύος του, ήτοι από 01-01-2017. Συνεπώς, παρασχέθηκε στους υπόχρεους επαρκές μεταβατικό χρονικό περιθώριο για τη συμμόρφωσή τους στην υπόψη απαίτηση. Η επίμαχη ρύθμιση κρίθηκε σκόπιμη στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού της λειτουργίας των σχολών εκπαίδευσης υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών και της απρόσκοπτης και ασφαλούς δραστηριοποίησης αυτών, σε περίπτωση βλάβης του πρώτου εκπαιδευτικού σκάφους.

Σημειώνεται ότι μέχρι σήμερα δεν έχουν υποβληθεί αιτήματα από σημαντικό αριθμό επαγγελματιών προκειμένου το εν λόγω θέμα να επανεξεταστεί από το Υπουργείο μας όπως είχε αναφερθεί στην αριθ.πρωτ. 1500.1/49874/399/29-12-2015 Απάντησή μας.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΑ
5. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΛΑ

