



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ,  
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ  
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ  
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ  
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Ταχ. Δ/νση:** Σταδίου 29

**Ταχ. Κώδικας:** 101 10 - Αθήνα

**TELEFAX:** 210 5203872

**Πληροφορίες:** Π.Παναγιωτακοπούλου

**Τηλέφωνο:** 2131516475

**e-mail:** [ypertns@ypakp.gr](mailto:ypertns@ypakp.gr)

**Αθήνα, 21 Νοεμβρίου 2016  
Αριθ. Πρωτ.:1286**

**ΠΡΟΣ:** Τη Βουλή των Ελλήνων  
Δ/νση Κοιν/κού Ελέγχου  
✓ Τμήμα Ερωτήσεων  
Αθήνα

**ΘΕΜΑ:** Εργατικό ατύχημα σε εργοτάξιο της Ολυμπίας Οδού στην περιοχή Αιγιαλείας.

**ΣΧΕΤ:** Η με αρ. πρωτ. 448/18-10-2016 ΕΡΩΤΗΣΗ

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή, κ. Νικόλαο Νικολόπουλο, σας πληροφορούμε τα εξής:

Κλιμάκιο του Τμήματος Επιθεώρησης Ασφάλειας & Υγείας στην Εργασία (ΤΕΑΥΕ) Αχαΐας, του ΣΕΠΕ, μετέβη στον τόπο του ατυχήματος, κατά το οποίο προκλήθηκε ο θάνατος ενός εργαζόμενου και ο βαρύς τραυματισμός ενός δεύτερου, τόσον άμεσα, κατόπιν μιας πρώτης τηλεφωνικής ειδοποίησης από το Αστυνομικό Τμήμα Αιγίου, για την αυτοψία του χώρου, όσο και μετά από δύο ημέρες για τη λήψη συμπληρωματικών στοιχείων. Συνοπτικά, το ατύχημα προκλήθηκε όταν γερανοφόρο φορτηγό όχημα εν κινήσει με οδηγό τον τραυματισθέντα και συνοδηγό τον θανόντα παρεξέκλινε της κανονικής πορείας του και ανετράπη σε πρανές εργοταξιακής οδού - άθικτο όπως διαπιστώθηκε κατά την αυτοψία. Η διερεύνηση των συνθηκών του εν λόγω ατυχήματος στο πλαίσιο της σύνταξης της σχετικής έκθεσης έρευνας βρίσκεται σε εξέλιξη, ενώ παράλληλα διενεργείται πραγματογνωμοσύνη από μηχανικούς της Διεύθυνσης Μεταφορών της Περιφέρειας Αχαΐας για την κατάσταση του οχήματος, πέραν των όποιων παραλείψεων τροχαίας αιτιολογίας οι οποίες εκφεύγουν της αρμοδιότητας του ΣΕΠΕ.

Σημειώνουμε, παράλληλα, ότι η ανωτέρω υπηρεσία μας διενεργεί συστηματικούς ελέγχους για θέματα ασφάλειας & υγείας των εργαζομένων στα έργα οδοποιίας της Ολυμπίας Οδού (αυτοκινητοδρόμου Αθήνας-Κορίνθου-Πάτρας) που βρίσκονται στην περιοχή ευθύνης της, ειδικότερα δε έχουν πραγματοποιηθεί κατά το τρέχον έτος και το 2015, 38 έλεγχοι στο τμήμα Ψαθόπυργος-Αίγιο-Πλάτανος, στο οποίο περιλαμβάνεται ο τόπος του ατυχήματος (δηλ. ο κόμβος της Πούντας Αιγιαλείας).

Αναφέρουμε, τέλος, ότι το διπλό εργατικό ατύχημα της 15<sup>ης</sup>/10/2016 είναι το μοναδικό σοβαρό / θανατηφόρο που έχει συμβεί στο ανωτέρω τμήμα του υπό κατασκευή αυτοκινητόδρομου και αναγγελθεί στην υπηρεσία μας μετά την επανέναρξη των εργασιών οδοποιίας το έτος 2014, ενώ τα υπόλοιπα αναγγελθέντα ατυχήματα συνίστανται σε 12 μικροτραυματισμούς, τρία ατυχήματα τροχαίας αιτιολογίας και ένα παθολογικής.

Κατά τα λοιπά αρμόδιο να απαντήσει είναι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, στο οποίο έχει ήδη απευθυνθεί ο ερωτών βουλευτής με την αρ πρωτ. 447/18-10-2016 ομοίου περιεχομένου Ερώτηση.

**Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**Ε.ΑΧΤΣΙΟΓΛΟΥ**



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Ο ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ