



17 Νοε. 2016



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 2106969811
FAX: 210 6969512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr

Αθήνα 14-11-2016
Αρ. Πρωτ. 1845

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.:

1. Βουλευτή κ. Λαγό Ιωάννη
2. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
3. Υπουργείο Οικονομίας & Ανάπτυξης
(με αντίγραφο της Ερώτησης)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 645/24-10-2016 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής **Ερώτησης** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Ιωάννη Λαγό, σας γνωρίζουμε ότι:

Το ΥΠΕΝ χορήγησε στην εταιρεία Trans Adriatic Pipeline AG (TAP AG) την πράξη εγκατάστασης και εγκρίθηκαν τα κτηματολογικά διαγράμματα για την εγκατάσταση και διαδρομή του ελληνικού τμήματος του TAP (συνολικού μήκους 550 χλμ.) σε 13 περιφερειακές ενότητες της χώρας (Εβρου, Δράμας, Καβάλας, Ξάνθης, Ροδόπης, Ημαθίας, Θεσσαλονίκης, Κιλκίς, Πέλλας, Σερρών, Καστοριάς, Κοζάνης, Φλώρινας). Το συνολικό τμήμα του αγωγού που θα διασχίσει την Ελλάδα θα ξεκινάει από τους Κήπους κοντά στα ελληνοτουρκικά σύνορα και θα επεκτείνεται μέχρι τα σύνορα της Ελλάδας με την Αλβανία, νοτιοδυτικά της Ιεροπηγής.

Η χορήγηση της πράξης εγκατάστασης 4217/2013 (ΦΕΚ 267/Α/10-12-2013) «Κύρωση Συμφωνίας Φιλοξενούσας Χώρας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Trans Adriatic Pipeline AG» και ειδικότερα την παρ. 7.2, προβλέπεται η διασύνδεση μεταξύ του ελληνικού τμήματος του TAP και του εγχώριου ελληνικού συστήματος μεταφοράς και/ή των δικτύων διανομής με την υπογραφή σχετικής συμφωνίας σύνδεσης. Το κράτος δύναται να υποδείξει έως τρεις τοποθεσίες για τις διασυνδέσεις με το ελληνικό δίκτυο. Τα μέρη, σύμφωνα με την ανωτέρω συμφωνία αναγνωρίζουν ότι είναι δυνατό να υπάρξουν περισσότερες διασυνδέσεις.

Τα οφέλη από την κατασκευή του εν λόγω αγωγού είναι πολλαπλά για τη χώρα, όπως:

- α) Συμμετοχή ελληνικών επιχειρήσεων στην κατασκευή και προμήθεια υλικών.
- β) Δημιουργία θέσεων εργασίας κατά την υλοποίηση του έργου.
- γ) Διαφοροποίηση των πηγών τροφοδοσίας της Ελλάδας και κατ επέκταση της Ευρώπης με φυσικό αέριο.
- δ) Θετική επίδραση στις τελικές τιμές του φυσικού αερίου στην ελληνική αγορά.
- ε) Έσοδα από τη φορολογία των κερδών κατά την περίοδο λειτουργίας του έργου.
- στ) Αναβάθμιση της γεωπολιτικής θέσης της Ελλάδος μέσω της ανάδειξής της σε ενεργειακό κόμβο.

Θα πρέπει να τονιστεί ότι σύμφωνα με τους ενεργειακούς κανονισμούς της ΕΕ, η TAP AG δεν θα καταβάλλει τέλη διέλευσης στις φιλοξενούσες χώρες. Τέλη διέλευσης θα καταβάλλονται από τους πελάτες που θα διακινούν αέριο μέσω του αγωγού. Επισημαίνεται ότι η δαπάνη για το ελληνικό τμήμα του αγωγού εκτιμάται στα 2,3 δισ. ευρώ και η άμεση απασχόληση υπολογίζεται ότι θα ξεπεράσει τις 8.000 θέσεις εργασίας. Σημειώνεται ότι η ενίσχυση των τοπικών κοινωνιών, των ελληνικών επιχειρήσεων και η αύξηση της απασχόλησης αποτελούν ζητήματα που η ελληνική κυβέρνηση έλαβε σοβαρά υπόψη της και επιδίωξε τη μεγέθυνσή τους συνομιλώντας με τους εκπροσώπους του αγωγού, έχοντας ταυτόχρονα να διαχειριστεί πλευρές μιας δεδομένης συμφωνίας, την οποία η ίδια θα διαμόρφωνε πολύ διαφορετικά εάν είχε την ευθύνη της εξαρχής. Μέσα στα ασφυκτικά χρονικά πλαι-



σια, που οριοθετήθηκαν κυρίως από τις τελευταίες εθνικές εκλογές και έπειτα, επιλύθηκαν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, χρονίζοντα θέματα που απαιτούσαν συγκεκριμένες απαντήσεις και τεκμηρίωση, όπως:

- προβλέφθηκε αντάλλαγμα για τη χρήση της δασικής γης, το οποίο εξαιρούνταν από την αρχική σύμβαση,
- αποσαφηνίστηκε ότι θα δοθεί αποζημίωση για τη δημόσια γη, κάτι που επίσης δεν προβλεπόταν στην αρχική σύμβαση, με όχι δυσμενέστερους όρους σε σχέση με την ιδιωτική,
- συγκεκριμενοποιήθηκε κατόπιν επίπονων αλλά εποικοδομητικών διαβουλεύσεων, η επιθυμία της εταιρείας να στηρίξει τις τοπικές κοινωνίες, μέσω ενός σημαντικού εθελοντικού προγράμματος εταιρικής κοινωνικής ευθύνης, το οποίο αυξήθηκε από τα περίπου 11 εκατ. ευρώ, που αναφερόταν αρχικά, στα 32 εκατ. ευρώ. Πρόκειται για πόρους που θα αποτυπωθούν σε συγκεκριμένα έργα προς όφελος όλων των κατοίκων στους δήμους από τους οποίους θα περάσει ο αγωγός, κατά τη διάρκεια της κατασκευής του.

Η εξεύρεση του καλύτερου δυνατού τρόπου διαχείρισης του ανωτέρου ποσού, με στόχο τη μεγιστοποίηση της κοινωνικής και αναπτυξιακής αποτελεσματικότητας του, αποτελεί αντικείμενο εργασίας για το ΥΠΕΝ, το οποίο βρίσκεται σε συνεχή επαφή, σε κλίμα συνεργασίας, με τους εκπροσώπους των τριών περιφερειών καθώς και με εκπροσώπους της εταιρείας TAP AG. Στο πλαίσιο αυτό αποφασίστηκε η συγκρότηση, με ευθύνη του Υπουργείου, επιτροπής παρακολούθησης του έργου, στην οποία συμμετέχουν εκπρόσωποι της TAP AG και των Περιφερειών από τις οποίες θα διέρχεται ο αγωγός.

Τέλος, σημειώνεται ότι το έργο αποτελεί Ευρωπαϊκό Ενεργειακό Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος και αρμόδια εθνική αρχή είναι η Γ.Γ. Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων του Υπουργείου Οικονομίας & Ανάπτυξης προς το οποίο κοινοποιείται το παρόν έγγραφο με αντίγραφο της Ερώτησης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΘΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων: 0
Σύνολο σελίδων: 2

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΑΔΑΜΙΔΟΥ ΕΛΙΣΑΒΕΤ

