



Σελίδες απάντησης: 2 10 Νοε. 2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 3.11.2016
Αριθ. Πρωτ: 2361 ΑΤΚΕ0009944 ΕΞ2016

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Μ.Λυμπέρη
Τηλέφωνο : 210 33.75.247
FAX : 210.32.35.135
e-mail: mlyb@1988.syzefxis.gov.gr

ΠΡΟΣ : Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβ/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
ΚΟΙΝ: Υπουργείο Ναυτιλίας
και Νησιωτικής Πολιτικής
Ακτή Βασιλειάδη /185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
2.Βουλευτή κ.Η.Παναγιώταρο
(Δια της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμ. πρωτ. 8145/12.9.2016 Ερώτηση.

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτ.8145/12.9.2016 ερώτησης, που κατατέθηκε από τον ανωτέρω Βουλευτή, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Με τις διατάξεις των παρ.1 και 2 του άρθρου 1 του ν.27/75 επιβάλλεται φόρος και εισφορά επί των πλοίων υπό ελληνική σημαία.

Για τους σκοπούς του παραπάνω νόμου τα πλοία λογίζονται υπό ελληνική σημαία από τη νηολόγησή τους σε ελληνικό λιμάνι ή από την εγγραφή τους στα τηρούμενα νηολόγια στα Προξενικά Λιμεναρχεία ή από την έκδοση προσωρινού εγγράφου ελληνικής εθνικότητας αυτών μέχρι το χρόνο κατά τον οποίο λαμβάνει χώρα το γεγονός που επιβάλλει τη διαγραφή τους από το νηολόγιο.

Επίσης με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 4 του ίδιου νόμου ορίζεται ότι ο φόρος και η εισφορά βαρύνει τους πλοιοκτήτες ή πλοιοκτήτριες εταιρείες που είναι εγγεγραμμένοι στο οικείο νηολόγιο κατά την πρώτη ημέρα κάθε ημερολογιακού έτους ανεξάρτητα από την κατοικία, τη διαμονή ή την έδρα τους στην ημεδαπή ή στην αλλοδαπή.

✓ Υστερα από τα παραπάνω καθίσταται σαφές ότι η προϋπόθεση διαγραφής από το νηολόγιο προκειμένου τα πλοία υπό ελληνική σημαία να μη φορολογούνται καθώς και ο φόρος και η εισφορά να μη βαρύνουν τους πλοιοκτήτες ορίζεται από ρητή διάταξη του ν.27/75. Κατά συνέπεια το να αποσυσχετιστεί η φορολόγηση των πλοίων με τη διαδικασία της διαγραφής τους από το νηολόγιο προϋποθέτει τροποποίηση των ως άνω διατάξεων του ν.27/75, ο οποίος σημειωτέον είναι νόμος ηυξημένης τυπικής ισχύος και απαιτείται αναθεώρηση του Συντάγματος.

Εξάλλου, σε κάθε περίπτωση το Υπ. Οικονομικών είναι αρμόδιο αποκλειστικά για τη φορολόγηση, οιασδήποτε πράξης η οποία αποβλέπει στην επίτευξη κέρδους. Την πράξη αυτή ως φορολογητέα ή μη τεκμηριώνει το πραγματικό γεγονός το οποίο διαπιστώνεται αρμοδίως. Εν προκειμένω για την διαπίστωση του πραγματικού γεγονότος της κλοπής του πλοίου αρμόδιο είναι το Υπ.Ναυτιλίας, το οποίο σύμφωνα με την αριθ.341/2004 Γνωμοδότηση του Ν.Σ.Κ, έχει αποφανθεί ότι η κλοπή πλοίου ως απώλεια πράγματος δεν είναι διακριβωμένο πραγματικό γεγονός εφόσον εξακολουθεί να υφίσταται ως πράγμα.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΤΡΥΦΩΝ Ζ. ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ



ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΛΛΙΓΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφ. Υπουργού
2. Γραφ. Αν.Υπουργού
3. Γραφ. Γεν. Γραμματέα Δημ.Εσόδων
4. ΑΤ.Κ.Ε.