



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

08 ΝΟΕ. 2016

Αθήνα, 04 - 11 - 2016
Αριθ. πρωτ.: 2721

Ταχ. δ/ση: Σταδίου 27, Αθήνα
Ταχ. κώδικας: 101 83
Πληροφορίες: Μ. - Α. Τσούτσουρα
Δ. Στεργίου
Τηλέφωνα: 2131364033
2131364315
Φαξ: 2131364354
Ηλεκ. ταχυδρ.: koinovouleftikos@ypes.gr

✓ **Προς:**
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων &
Αιτήσεων Κατάθεσης Εγγράφων

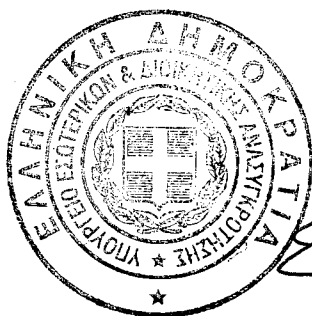
Κοινοποίηση:
Βουλευτή κ. Ηλία Παναγιώταρο
Βουλή των Ελλήνων
(με φωτ/φα των συνημμένων)

Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος
Σχετ.: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 6263/17-06-2016 Ερώτηση

Σε συνέχεια του υπ' αριθμ. πρωτ. 1646/12-07-2016 εγγράφου μας και σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Ηλίας Παναγιώταρος, με θέμα «Προβληματικό κυκλοφοριακό τοπίο εξαιτίας των διώροφων τουριστικών λεωφορείων», κατά λόγο αρμοδιότητας, σας διαβιβάζουμε, το υπ' αριθμ. πρωτ. 72698/27965 & 50428/19293/19-09-2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με συνημμένο το υπ' αριθμ. πρωτ. 285450/16-09-2016 έγγραφο της Διεύθυνσης Εσωτερικού Ελέγχου του Δήμου Αθηναίων, προς ενημέρωσή σας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΠΑΛΑΦΑΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΥΡΙΜΗΣ

Συνημμένα:
Έξι (6) σελίδες

Εσωτερική διανομή:

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ. Υφυπουργού
3. Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα
4. Γραφείο Τύπου
5. Αυτοτελές Τμήμα Νομοθετικής Πρωτοβουλίας & Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



Επείγον Προθεσμία
φαΞ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ

Αθήνα.19.9.2016
ΑΠ.72698/27965
&50428/19293

Δ/ΝΣΗ: Κατεχάκη 56
ΤΑΧ. ΚΩΔ.: 115 25
Πληροφορίες
Τηλέφωνο: 2132035713
213 2035602-3
FAX: 213 2035700
E-mail:

ΠΡΟΣ: 1.ΥΠ.ΕΣΩΤ.&ΔΙΟΙΚ.ΑΝΑΣ/ΣΗΣ
ΓΕΝ.Δ/ΝΣΗ ΑΠΟΚ/ΣΗΣ & ΤΟΠ.ΑΥΤ.
Δ/ΝΣΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤ.ΤΑ
ΤΜΗΜΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΑ
Σταδίου 27-ΑΘΗΝΑ-10183
ΦΑΞ.2131364359

ΘΕΜΑ Απάντηση στην υπ.αριθμ.6263/17.6.16, Ερώτηση της Βουλής των Ελλήνων
ΣΧΕΤΙΚΑ: Το υπ.αριθμ.οικ.21067/23.6.2016 έγγραφό σας

Σε απάντηση του ως άνω σχετικού εγγράφου με το οποίο μας διαβιβάστηκε η υπ'αριθμ.6263/17.6.16 Ερώτηση της Βουλής που κατέθεσε ο βουλευτής κ. Ηλ. Παναγιώταρος με θέμα <<Προβληματικό κυκλοφοριακό τοπίο εξαιτίας των διώροφων τουριστικών λεωφορείων>> σας διαβιβάζουμε την υπ.αριθμ.285450/16.9.2016 απάντηση του Δήμου Αθηναίων και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες προς ενημέρωση του κ. Υπουργού και του Εθνικού Κοινοβουλίου.

ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΓΓΑΔΑ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΒΟΓΙΑΤΖΗ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
& ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΓΙΑΒΑΡΑ

κ. Καρόλως

ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ



Α.Π. 285450
ΗΜΕΡ/ΝΙΑ: 16/09/2016

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ
ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ



Αριθ. Πρωτ.: 79698/97965
Ημερ. Εισόδου: 16/09/2015

Βαθμός Ασφαλείας: Αδιαβάθμητο
Προτεραιότητας: Εξαιρετικά Επείγον
Χρόνος Διατήρησης: Πενταετία

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ & ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Λεωσίων 22

ΤΑΧ. ΚΩΔΙΚΑΣ: 104 38 - Αθήνα

Πληροφορίες: Κωνσταντίνος Φράγκος

τ: 210.5278142

@: k.fragkos@athens.gr

ΑΘΗΝΑ, 7 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2016

ΠΡΟΣ: ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ
Λεωφ. Κατεχάκη αρ. 56, ΤΚ. 115 25 - ΑΘΗΝΑ

ΚΟΙΝ: ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΑΘΗΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ
Θ. Δηλιγιάννη αρ. 24-26 Τ.Κ.: 104 38 - ΑΘΗΝΑ

ΘΕΜΑ: "Απάντηση στην υπ' αριθμ.: 6263/17-6-2016 Ερώτηση της Βουλής των Ελλήνων με θέμα: 'Προβληματικό κυκλοφοριακό τοπίο εξαιτίας των διώροφων λεωφορείων'"

Σχετ.: Η υπ' αριθμ.: 6263/17-06-2016 Ερώτηση του Βουλευτή Β' Αθηνών κ. Ηλία Παναγιώταρου προς τους κ.κ. Υπουργούς Εσωτερικών & Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Μεταφορών, Υποδομών & Δικτύων με θέμα: "Προβληματικό κυκλοφοριακό τοπίο εξαιτίας των διώροφων τουριστικών λεωφορείων"

Σε απάντηση της ως άνω Ερώτησης του Βουλευτή Περιφέρειας Β' Αθηνών, κ. Ηλία Παναγιώταρου στο βαθμό που τα διαλαμβανόμενα σε αυτή άπτονται των αρμοδιοτήτων του Δήμου Αθηναίων, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

Το νομικό πλαίσιο σχετικά με τη λειτουργία λεωφορείων δημόσιας χρήσης ανοικτού τύπου αστικής περιήγησης πόλεων καθορίζεται από τις διατάξεις της υπ' αριθμ.: 22212/2008 Κ.Υ.Α. [Προϊπιθέσεις θέσης σε κυκλοφορία και όροι λειτουργίας ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης ανοικτού τύπου αστικής περιήγησης πόλεων - ΦΕΚ Β' 2267/29-10-2008], όπως τροποποιήθηκε από την υπ' αριθμ.: 12726/2011 Κ.Υ.Α. [Τροποποίηση της με αριθμ. 22212/29-10-2008 κοινής απόφασης των Υπουργών Τουριστικής Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών "Προϊπιθέσεις θέσης σε κυκλοφορία και όροι λειτουργίας ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης ανοικτού τύπου αστικής περιήγησης πόλεων" - ΦΕΚ Β' 2190/30-7-2011]. Βάσει του ανωτέρω πλαισίου και αναφορικά με το 1^ο ερώτημα του κ. Βουλευτή σχετικά με το καθεστώς αδειοδότησης των εταιριών που εκμεταλλεύονται ειδικά τουριστικά λεωφορεία δημόσιας χρήσης ανοικτού τύπου αστικής περιήγησης πόλεων, στις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 2 της υπ' αριθμ.: 22212/2008 Κ.Υ.Α. ορίζεται ότι:

"1) Για τη χορήγηση της έγκρισης τύπου σε ειδικό τουριστικό λεωφορείο Δ.Χ. ανοικτού τύπου (διώροφο) αστικής περιήγησης πύλων, ακολουθείται η διαδικασία και υποβάλλονται τα δικαιολογητικά, που προβλέπονται από την υπ' αριθμ.: 29900/77 (Β'1318) υπουργική απόφαση, όπως ισχύει.", όπως στις παραγράφους 1 και 2 του κεφαλαίου Α' (Γενικοί Όροι) ορίζεται ότι:

"1. Προκειμένου να εκδοθεί έγκριση κυκλοφορίας στην Ελλάδα ενός τύπου οχήματος (αυτοκινήτου, ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου ή μοτοσυκλέτας) θα πρέπει το όχημα να πληροί όλους τους όρους του Κ.Ο.Κ. και των σε εκτέλεση αυτού εκδιδόμενων διοικητικών πράξεων.

2. Αρμοδία για τον έλεγχο των σχετικών στοιχείων και την έκδοση των εγκρίσεων είναι η Γενική Διεύθυνση Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών".

Όπως ορίζεται στην παράγραφο 1 του Α' Σταδίου του άρθρου 3 της υπ' αριθμ.: Κ.Υ.Α.22212/2008: "**Η ειδική διαδρομή των ειδικών τουριστικών λεωφορείων Δ.Χ. ανοικτού τύπου αστικής περιήγησης πόλεων εγκρίνεται με κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Τουριστικής Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών...**"

Ενώ στην παράγραφο 1 του Β' Σταδίου του άρθρου 3 της ίδιας Κ.Υ.Α. ορίζεται, ότι: "**Η έγκριση θέσης σε κυκλοφορία χορηγείται με Απόφαση του Προϊσταμένου της οικείας Π.Υ.Τ. του ΕΟΤ.**"

Σε ό,τι αφορά το 2^ο Ερώτημα σχετικά με την ύπαρξη άδειας για τους καθορισμένους από τις εταιρείες χώρους στάθμευσης, σας γνωρίζουμε ότι εκ του νόμου δεν προβλέπονται χώροι στάθμευσης για τα συγκεκριμένα λεωφορεία, παρά μόνο χώροι αφετηρίας και στάσης. Συγκεκριμένα, στα εδάφια γ' και δ' της παραγράφου 3 του άρθρου 1 της υπ' αριθμ.: 22212/2008 ΚΥΑ, όπως τροποποιήθηκε από την υπ' αριθμ.: 12726/2011 Κ.Υ.Α. και ισχύει σήμερα, ορίζεται ότι:

- "γ) Η αφετηρία βρίσκεται σε χώρο ειδικά καθορισμένη προς τούτο από τον οικείο ΟΤΑ ή τον αρμόδιο για τη διοίκηση και διαχείριση του χώρου φορέα."
- δ) Οι στάσεις επιτρέπονται μόνο σε σημεία τουριστικού, αρχαιολογικού ή πολιτιστικού ενδιαφέροντος, σε χώρο ειδικά καθορισμένο προς τούτο από τον οικείο ΟΤΑ ή τον αρμόδιο για τη διοίκηση και διαχείριση του χώρου φορέα."

Προς τούτο, το Δημοτικό Συμβούλιο Αθηναίων με την υπ' αριθμ.: 1623/27-7-2009 Πράξη του, ενέκρινε για πρώτη φορά την τοποθέτηση των πινακίδων - στάσεων σε κοινόχρηστους χώρους για την κυκλοφορία διώροφων Δ.Χ. τουριστικών λεωφορείων ανοικτού τύπου περιήγησης της Αθήνας. Με την ίδια Πράξη το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε και τον καθορισμό των προδιαγραφών των εν θέματι πινακίδων, ήτοι, τις διαστάσεις τους και εμπεριεχόμενες πληροφορίες για το Πρόγραμμα Δρομολογίων τους.

Ακολούθησε η υπ' αριθμ.: 1624/27-7-2009 Πράξη Δημοτικού Συμβουλίου με την οποία εγκρίθηκε ο καθορισμός για πρώτη φορά τέλος κοινοχρήστου χώρου για την τοποθέτηση ενδεικτικών πινακίδων κίνησης τουριστικών λεωφορείων Δημόσιας Χρήσης ανοικτού τύπου αστικής περιήγησης πόλεων.

Επισημαίνεται, ότι κατά την εξέταση του αιτήματος καθορισμού των στάσεων και της αφετηρίας η Διεύθυνση Οδοποιίας - Αποχέτευσης του Δήμου μας απέστειλε το με Α.Η.11.: 173262/2-8-2013 έγγραφο προς το Υπουργείο Τουρισμού, με το οποίο έθεσε το ζήτημα των ισχυουσών απαγορεύσεων της στάσης βάσει της κείμενης νομοθεσίας (ΚΟΚ), αλλά και της υφιστάμενης σήμανσης, επί των κεντρικών οδικών αρτηριών στην οποία κινούνται τα ειδικά λεωφορεία και τον καθορισμό των στάσεων σε αυτές.

Το εν λόγω έγγραφο διαβιβάστηκε – σύμφωνα με το με Α.Π.Π.: 191743/5-9-2013 (Αρ. Πρωτ. ΥΠ.ΠΟ.: 19432/28-8-2013) έγγραφο στο Υπουργείο Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων, χωρίς μέχρι σήμερα να υπάρξει απάντηση.

Επιπλέον, με την υπ' αριθμ.: **1325/25-9-2014** Πράξη του το Δημοτικό Συμβούλιο Αθηναίων ενέκρινε εκ νέου τον καθορισμό αφετηρίας και σημείων στάσεων των ειδικών αυτών τουριστικών λεωφορείων. Ο αριθμός των στάσεων πλέον ορίστηκε στις δεκατέσσερις (14), ενώ ως σημείο αφετηρίας τους, στο οποίο, σημειωτέον, επιτρέπεται μόνο η απλή στάση για αποβίβαση και επιβίβαση επιβατών και όχι η στάθμευση, ορίστηκε η πλατεία Λωμάτων.

Σχετικά με τη στάση στην Πλατεία Συντάγματος, το Δημοτικό Συμβούλιο – κατόπιν ειδικής Εισηγησης από την αρμόδια Διεύθυνση Οδοποιίας Αποχέτευσης – με την υπ' αριθμ.: **680/25-6-2016** Απόφασή του, ενέκρινε τη μεταφορά της στάσης από την Πλατεία Συντάγματος πριν την οδό Μητροπόλεως, στην οδό Όθωνος, αφού προηγηθεί μελέτη του ΟΛΣΑ για αναδιάταξη των θέσεων στάσεων των αστικών λεωφορείων – τρόλλεϋ και τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης ανοικτού τύπου αστικής περιήγησης, καθώς και του χώρου αναμονής των ταξί, που έχει ως στόχο τη βελτίωση των συνθηκών κυκλοφοριακής λειτουργίας των μέσων μεταφοράς στην Πλατεία Συντάγματος.

Η μεταφορά της στάσης θα πραγματοποιηθεί μετά την υλοποίηση των απαιτούμενων έργων, ήτοι την απόκτηση της υφιστάμενης νησίδας επί της οδού Όθωνος και τοποθέτηση κυκλοδωμάτων επί του κρασπέδου της νησίδας προς την πλευρά των καταστημάτων, όπως αναφέρεται στην ανωτέρω Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.

Σύμφωνα με τη σχετική ενημέρωση που λάβαμε από την αρμόδια για τη μελέτη και εισήγηση Διεύθυνση Οδοποιίας & Αποχέτευσης, τα εν λόγω έργα θα ενταχθούν σε εργολαβία της Διεύθυνσης στις αρχές του 2017, εφόσον εκδοθούν οι σχετικές αποφάσεις του ΟΛΣΑ που αφορούν στη μεταφορά των Ταξί και των στάσεων των λεωφορείων – τρόλλεϋ.

Σε ό,τι αφορά τις ενημερωτικές πινακίδες κίνησης τουριστικών οχημάτων δημόσιας χρήσης ανοικτού τύπου αστικής περιήγησης, οι οποίες τοποθετούνται σε κοινόχρηστους χώρους, το Δημοτικό Συμβούλιο Αθηναίων δια της υπ' αριθμ. 1518/23-11-2016 Πράξης του ενέκρινε τον καθορισμό συντελεστή τέλους κοινοχρήστων χώρων στα 1.300,00€ ανά θέση – στάση για το οικονομικό έτος 2016.

Οι κάτωθι δραστηριοποιούμενες εταιρείες και συγκεκριμένα οι:

- (α) Athens Open Tour (κίτρινο χρώμα) στοιχεία επιχείρησης ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ Α.Ε.Ε.Τ.Ε
- (β) Sights of Athens (μπλε χρώμα) στοιχεία επιχείρησης OPEN BUS HELLAS MON. ΕΠΕ
- (γ) Sightseeing Athens-Piraeus (κόκκινο χρώμα) στοιχεία επιχείρησης SOMACO TOURS ΑΝΩΝ.ΤΟΥΡ.& ΕΞΕΝ.ΕΤΑΙΡΕΙΑ,

ανταποκρίθηκαν στην υποχρέωσή τους και έχουν προχωρήσει στην καταβολή των Τελών Χρήσης των 14 στάσεων για το οικονομικό έτος 2016.

Οι δύο εξ' αυτών:

① ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ Α.Ε.Ε.Τ.Ε. και,

② SOMACO TOURS ΑΝΩΝ.ΤΟΥΡ.& ΕΞΕΝ.ΕΤΑΙΡΕΙΑ έχουν εξοφλήσει εξ' ολοκλήρου τα Έλλα, ενώ η τρίτη:

③ OPEN BUS HELLAS MON. ΕΠΕ

έχει καταβάλει το 1/3 της οφειλής και το υπολειπόμενο ποσό καταβάλλεται σε ισόποσες μηνιαίες δόσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 50 του Ν. 4257/2014.

Για τα προηγούμενα έτη και βάσει τις κατ' έτος εκδιδόμενες αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου, έχουν καταβληθεί και εξοφληθεί τα Έλλα Κοινόχρηστου Χώρου από τις ανωτέρω εταιρείες.

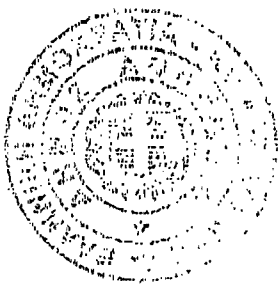
Σε ό,τι αφορά το έκτο [6^ο] ερώτημα, που αφορά στην διαφήμιση τουρκικών αερογραμμών στην εξωτερική επιφάνεια των εν λόγω λεωφορείων, σας γνωρίζουμε ότι βάσει των διατάξεων της παρ. 3 του άρθρου 5 του ν.2946/2001 επιτρέπεται η προβολή υπαίθριας διαφήμισης στην εξωτερική επιφάνεια των οχημάτων της περ. γ' της παρ. 2 του άρθρου 1 (ήτοι, οχήματα αιδηροδρόμων τρεοιοδρόμων, ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων και κάθε τύπου δημόσιας χρήσης οχήματα), κατόπιν έκδοσης άδειας από τον Δήμο ή την Κοινότητα στα διοικητικά όρια του οποίου εδρεύει η επιχείρηση που εκμεταλλεύεται τα οχήματα.

Βάσει της σχετικής ενημέρωσης της Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας, ήδη, από τις αρχές Απριλίου του τρέχοντος έτους, κλιμάκια Δημοτικών Αστυνομικών υπαλλήλων έχουν προβεί σε καταγραφή των λεωφορείων και αποτύπωση του διαφημιστικού μηνύματος στην εξωτερική επιφάνεια των οχημάτων με φωτογράφιση αυτών και σύνταξη Γκθέσεων Αυτοψίας Υπαίθριας Διαφήμισης, σύμφωνα με την από τον νόμο προβλεπόμενη διαδικασία.

Σημειωτέον, ότι οι έδρες των δραστηριοποιούμενων εταιριών βρίσκονται εκτός διοικητικών ορίων του Δήμου Αθηναίων, με συνέπεια να μην μπορούν να αναζητηθούν Έλλα Διαφήμισης και ως εκ τούτου, να επιβληθούν οι προβλεπόμενες διοικητικές κυρώσεις, παρὰ μόνο να υποβληθούν σχετικές Εκθέσεις τυχόν παραβάσεων στην αρμόδια διοικητική Αρχή.

Τα διαφημιζόμενα προϊόντα πρέπει να καταβάλλουν τα Έλλα Διαφήμισης στην έδρα της εταιρείας που εκμεταλλεύεται τα οχήματα, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 5 του Ν. 2946/2001, όπου χαρακτηριστικά αναφέρεται "...Για διαφημίσεις και πλαίσια που τοποθετούνται ή προβάλλονται μέσα ή στην εξωτερική επιφάνεια των οχημάτων της ανωτέρω περιπτώσης, αρμόδιος Δήμος ή Κοινότητα για την χορήγηση της άδειας είναι εκείνος στα διοικητικά όρια του οποίου εδρεύει η επιχείρηση που εκμεταλλεύεται τα οχήματα".

Παραμένουμε στη διάθεση σας για κάθε περαιτέρω πληροφορία ή διευκρίνιση.



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΚΑΣΤΑΝΑΚΗΣ

ΚΑΤΖΑΝΙΩΤΗΣ ΠΕΤΡΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΙΔΙΑΙΤΕΡΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
2. ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
3. ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΥ
 κ. Χ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΥ
4. ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΥ
 κ. Γ. ΜΠΡΩΛΙΑ
5. ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ
6. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
7. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
8. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΔΩΝ
9. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
✓ ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ & ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ (2)