



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

11.11.2016

**Αθήνα, 04 - 11 - 2016
Αριθ. πρωτ.: 2809**

Ταχ. δ/ση: Σταδίου 27, Αθήνα
Ταχ. κώδικας: 101 83
Πληροφορίες: Μ. - Α. Τσούτσουρα
Φ. Αναγνωστάκης
Τηλέφωνα: 2131364033
2131364366
Φαξ: 2131364354
Ηλεκ. ταχυδρ.: koinonouleftikos@ypes.gr

Προς:
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων &
Αιτήσεων Κατάθεσης Εγγράφων

Κοινοποίηση:
Βουλευτές:
- Νικόλαο Μωραΐτη
- Νικόλαο Καραθανασόπουλο
Βουλή των Ελλήνων
(με φωτ/φο των συνημμένων)

Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος
Σχετ.: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 169/06-10-2016 Ερώτηση

Σε συνέχεια του υπ' αριθμ. πρωτ. 2606/31-10-2016 εγγράφου μας και σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, που κατέθεσαν οι Βουλευτές κ. Νικόλαος Μωραΐτης και κ. Νικόλαος Καραθανασόπουλος, «Για την λειτουργία του λιμανιού Αλύττα Παλαιοκαστρίτσας στην Κέρκυρα», κατά λόγο αρμοδιότητας, σας διαβιβάζουμε, για ενημέρωσή σας, το υπ' αριθμ. πρωτ. 180169/18-10-2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, το υπ' αριθμ. πρωτ. 2131.26/5591/2016/17-10-2016 έγγραφο του Κεντρικού Λιμεναρχείου Κέρκυρας, το υπ' αριθμ. πρωτ. 55490/18-10-2016 έγγραφο της Δημοτικής Ενότητας Παλαιοκαστρίτων και το υπ' αριθμ. πρωτ. 14877/02-08-2016 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΠΑΛΑΦΑΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Συνημμένα:
Δέκα τέσσερις (14) σελίδες

Εσωτερική διανομή:

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ. Υφυπουργού
3. Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα
4. Γραφείο Τύπου
5. Αυτοτελές Τμήμα Νομοθετικής Πρωτοβουλίας & Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΥΡΙΜΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ &
ΙΟΝΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ-ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
Πάτρα 18-10-2016

Αριθμ. Πρωτ. 180169

Ταχ. Δ/ση: Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 158
Πληροφορίες: Κ. Γιαννακόδημος
Τηλέφωνο: (2610) 490-355
FAX: (2610) 490-356
e-mail: gramgg@apd-depin.gov.gr

ΠΡΟΣ : Υπουργείο Εσωτερικών &
Διοικητικής Ανασυγκρότησης
Γεν. Δ/ση Αποκέντρωσης & Τοπ. Αυτ/σης
Δ/ση Οργάνωσης & Λειτουργίας Τ.Α.
Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών
FAX : 213 1361230

Θέμα : Κοινοβουλευτική Ερώτηση 169/6-10-2016.

Σχετ: α) το υπ αριθμ. 31591/12-10-2016 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης & Λειτουργίας Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών & Διοικητικής Ανασυγκρότησης σχετικά με την Ερώτηση υπ αριθμ. 169/6-10-2016 με θέμα: «Προβλήματα λόγω ελλείψεων αδειών ελλιμενισμού και ανάγκη έργων συντήρησης του λιμένα Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας στη νήσο Κέρκυρα»

β) το υπ αριθμ. 2131.26/5591/2016/17-10-2016 έγγραφο του Κεντρικού Λιμεναρχείου Κερκύρας.

Σε απάντηση του ανωτέρω α) σχετικού, σας διαβιβάζουμε το β) σχετικό.

Ο Γενικός Γραμματέας
Ο ασκών καθήκοντα

Διονύσιος Παναγιωτόπουλος



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΠΕΛΣΟΥ
ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ & ΙΟΝΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ

Κ. Γιαννακόδημος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΤΟΜΕΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

Ταχ. Διεύθυνση : Νέο λιμάνι Κέρκυρας
Ταχ. Κώδικας : 49100
Πληροφορίες : Επικελευστής Λ.Σ. Σταυρόπουλος Κ.
☎ : 26613-65200/ 65230
☎ : 26610-39918
E-mail : kerkyra@hcg.gr

Ε.Ε.ΕΠΕΙΓΟΝ

Κέρκυρα, 17 Οκτωβρίου 2016.
Αριθ. Πρωτ.: 2131.26/5591/2016

ΠΡΟΣ: ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΠΕ-
ΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
& ΙΟΝΙΟΥ/ ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΚΟΙΝ.: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ/
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ

ΘΕΜΑ: «Κοινοβουλευτική Ερώτηση 169/6-10-2016».

ΣΧΕΤ.: α) Ο Γενικός Κανονισμός Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων (ΦΕΚ 1323/Β'/2003).
β) Η Αριθ. 4805/18-04-2005 Υ.Α. περί «Χωροθέτηση καταφυγίου τουριστικών σκαφών, εντός της ζώνης του κόλπου Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας Ν. Κέρκυρας» (ΦΕΚ 450/Δ'/2005).
γ) Η Αριθ. Πρωτ. 169/06-10-2016 Ερώτηση ΒΟΥΛΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ.
δ) Το Αριθ. Πρωτ.: 31591/12-10-2016 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης & Λειτουργίας Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών & Διοικητικής Ανασυγκρότησης.
ε) Το Αριθ. Πρωτ.: 180169/13-10-2016 έγγραφό σας.
στ) Το Αριθ. Πρωτ.: 372/89312/14-10-2016 έγγραφο Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων.

1. Σε απάντηση ανωτέρω (ε) σχετικού και συνεχεία (στ) ομοίου, αναφέρουμε - όσον αφορά ζητήματα που άπτονται των αρμοδιοτήτων μας - τα ακόλουθα:

α) Με την (β) σχετική χωροθετήθηκε, εντός της ζώνης του κόλπου Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας, καταφύγιο τουριστικών σκαφών, που αποτελεί μία από τις κατηγορίες τουριστικών λιμένων. Με την ίδια ως άνω σχετική το Ελληνικό Δημόσιο, όπως νομίμως εκπροσωπούνταν, παραχώρησε στον τότε Δήμο Παλαιοκαστριτών, νυν Δήμο Κέρκυρας, τη χρήση και εκμετάλλευση της θαλάσσιας και χερσαίας ζώνης του εν λόγω καταφυγίου.

Σύμφωνα δε με το άρθρο 30 παρ. 1 του Νόμου 2160/93, οι αρμοδιότητες - μεταξύ άλλων - χωροθέτησης, διοίκησης, διαχείρισης, εκμετάλλευσης, ελέγχου και παρακολούθησης λειτουργίας των τουριστικών λιμένων ανήκουν στη Γενική Γραμματεία Τουρισμού του Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού.

β) Στο άρθρο 8 παρ. 1 του Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων (ΦΕΚ 1323 Β'/2003), που τυγχάνει εφαρμογής στο υπόψη καταφύγιο, διαλαμβάνονται τα ακόλουθα: «Η παραχώρηση, εκ μέρους του φορέα διαχείρισης τουριστικού λιμένα, του δικαιώματος ελλιμενισμού σκάφους, αποκτάται μόνο μετά από έγγραφη έγκριση του φορέα διαχείρισης, εφόσον έχουν συμπληρωθεί τα προς τούτο απαραίτητα δικαιολογητικά».

γ) Με αφορμή το από 15-03-2016 υπόμνημα Ιδιοκτητών - Κυβερνητών Ημεροπλοίων Παλαιοκαστρίτσας που ενέγειραν ζήτημα επιβολής κυρώσεων στους μη εφοδιασμένους με έγκριση παραχώρησης θέσης ελλιμενισμού από τον φορέα διαχείρισης στον υπόψη λιμένα - υ-

ποβάλαμε ιεραρχικά στην Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Λ.Α. το Αριθμ. Πρωτ.: 2133.2/1247/2016/24-03-2016 έγγραφό μας για την παροχή οδηγιών-εντολών. Επί του προαναφερόμενου εγγράφου ακολούθησε η ΩΠ: 291533/03-2016 Διαταγή σύμφωνα με την οποία διαταχθήκαμε για τον έλεγχο εφαρμογής της επίμαχης διάταξης.

δ) Παράλληλα, με το Αριθμ. Πρωτ.: 2133.2/1259/2016/24-03-2016 έγγραφό μας τόσο προς το Δήμαρχο όσο και τον Αντιδήμαρχο Μέσης Κέρκυρας, κατόπιν συσκέψεως που είχε προηγηθεί μεταξύ εκπροσώπων των Υπηρεσιών μας λόγω των πολλαπλών καταγγελιών ως προς την άναρχη λειτουργία του λιμένα, διευκρινίστηκε ότι ο καθορισμός των θέσεων πρόσδεσης των σκαφών στους τουριστικούς λιμένες σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, διενεργείται ύστερα από συνεννόηση της αρμόδιας Λιμενικής αρχής με τους οικείους φορείς διαχείρισης αυτών.

ε) Έπειτα, η αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, έχοντας την γενικότερη εποπτεία των τουριστικών λιμένων, απάντησε ότι προκειμένου εκδοθεί άδεια λειτουργίας για το λιμάνι Αλύπα θα πρέπει από πλευράς Δήμου να υποβληθούν όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και μελέτες για έλεγχο, ώστε να δύναται να λειτουργήσει νόμιμα το καταφύγιο την επερχόμενη τουριστική περίοδο.

στ) Ακολούθως, η Υπηρεσία μας απευθύνθηκε εκ νέου στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού προκειμένου διευκρινιστεί εάν ο Δήμος Κέρκυρας δύναται να παραχωρήσει το δικαίωμα ελλιμενισμού σε σκάφη άνευ καταβολής λιμενικών τελών, λαμβάνοντας υπόψη το υφιστάμενο καθεστώς. Με το Αριθμ. Πρωτ.: 7832/20-04-2016 έγγραφό της η αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού μας επανέλαβε ότι για την νόμιμη λειτουργία του υπόψη λιμένα τηρουμένων των συνθηκών ευταξίας και ασφαλείας απαιτείται η έκδοση άδειας λειτουργίας και γνώρισε ότι το δικαίωμα ελλιμενισμού και η καταβολή των αντίστοιχων τελών καθορίζονται αποκλειστικά από το φορέα διαχείρισης, με βασική προϋπόθεση να έχει εγκριθεί ο Ειδικός Κανονισμός Λειτουργίας του καταφυγίου. Παράλληλα, ο Δήμος Κέρκυρας θα πρέπει να μεριμνήσει για τον, από μέρους του, καθορισμό των τιμολογίων ελλιμενισμού και λοιπών παρεχόμενων υπηρεσιών.

ζ) Η ίδια Υπηρεσία με το Αριθμ. Πρωτ.: 9629/24-05-2016 έγγραφό της, απαντώντας σε σχετικό αίτημα του Δήμου Κέρκυρας, ξεκαθάρισε ότι η εξυπηρέτηση των επαγγελματιών ημερόπλοιων για τη διενέργεια θαλασσιών εκδρομών, έστω και μέσω της ολιγόλεπτης προσέγγισης για επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών και της αποκλειστικής ευθύνης των καπετάνιων και των ιδιοκτητών των σκαφών, δεν διασφαλίζει την απόλυτη ασφάλεια των χρηστών του καταφυγίου, λόγω έλλειψης του πιστοποιητικού πυρασφάλειας, του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, του σχεδίου έκτακτης ανάγκης και των ασφαλιστηρίων συμβολαίων, σε συνδυασμό με το γεγονός ότι το καταφύγιο τουριστικών σκαφών στη θέση Αλύπα στερείται άδεια λειτουργίας.

η) Ακολούθησε το Αριθμ. Πρωτ.: 12215/28-06-2016 έγγραφο της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού σύμφωνα με το οποίο δεδομένου ότι το καταφύγιο στερείται άδειας λειτουργίας και ειδικού κανονισμού λειτουργίας, ο φορέας δε δύναται να εγκρίνει άδειες ελλιμενισμού.

θ) Παρ' όλα αυτά, το Δημοτικό Συμβούλιο Κέρκυρας με την Αριθμ. 12-374 Απόφασή του αποφάσισε την επικαιροποίηση του από 09-07-2012 Πρακτικού σύσκεψης φορέων (Αριθμ. Φακέλου: 510/12 με Αριθμ. Σχεδίου: 716). Ακολούθησε, το Αριθμ. Πρωτ.: 2131.26/3824/2016/22-07-2016 έγγραφό μας προς την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού ζητώντας οδηγίες επί του ανακύψαντος ζητήματος, για να λάβουμε την απάντηση

με το Αριθμ. Πρωτ.: 14877/02-08-2016 έγγραφό της με το οποίο εμμένει σε προγενέστερες απαντήσεις της και ότι η συγκεκριμένη Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου δε (αρν) μπορεί να λάβει κάποιου είδους έγκρισης.

ι) Συναφώς με τα ανωτέρω, έως την παρούσα για το προαναφερόμενο καταφύγιο τουριστικών σκαφών δεν έχει εκδοθεί Άδεια Λειτουργίας και δεν έχει καταρτιστεί Ειδικός Κανονισμός Λειτουργίας που θα ρυθμίζει τα επιμέρους θέματα ασφάλειας, οργάνωσης, παρεχόμενων υπηρεσιών και εξυπηρέτησεων προς τους χρήστες, κατανομής των ελλιμενιζόμενων σκαφών ανά κατηγορία και μήκος, τρόπου διάθεσης των θέσεων ελλιμενισμού κλπ. Ως εκ τούτων, και όπως ρητά αναφέρει το εποπτεύον Υπουργείο, ο φορέας διαχείρισης δεν δύναται να εγκρίνει άδειες ελλιμενισμού.

Συνακολούθως, από την οικεία Λιμενική Αρχή (ήτοι Α' Λ/Τ Παλαιοκαστρίτσας) έχουν βεβαιωθεί διοικητικές παραβάσεις στους πλοιοκτήτες των σκαφών που ελλιμενίζονται στον υπόψη λιμένα κατά παράβαση της παρ. 1 του άρθρου 8 του Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων.

ια) Όσον αφορά την επικαλούμενη άτυπη χωροθέτηση του 2012, αυτή ουδέποτε απέκτησε νομική ισχύ ως κανονιστική πράξη (Απόφαση Κεντρικού Λιμενάρχη Κέρκυρας), αφού δεν ολοκληρώθηκε η έκδοση και δημοσίευσή της, καθόσον κατόπιν μακροσκελούς αλληλογραφίας με την Υ.Ν.Α./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΙ.Γ.Α.ΚΑ.Λ. διαπιστώθηκε ότι αυτή θα ρύθμιζε ζήτημα που άπτεται των αρμοδιοτήτων του φορέα διαχείρισης του υπόψη λιμένα (ήτοι του Δήμου Κέρκυρας).

Πιο αναλυτικά, η Υπηρεσία μας κατόπιν συνεχών παραπόνων - καταγγελιών, εγγράφου του Τοπικού Συμβουλίου Λακώνων και σύσκεψης φορέων με σκοπό την επίλυση προβλημάτων / προστριβών και την ρύθμιση του τρόπου αγκυροβολίας - ελλιμενισμού σκαφών εντός του λιμένα Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας - λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70, το άρθρο 141 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου και τα άρθρα 09-14, 188, 295 & 296 του Γενικού Κανονισμού Κέρκυρας, προέβη στη σύνταξη της Αριθ. Φακ.: 511.17/2012 και Αριθ. Σχεδ.: 4871/19-07-2012 Απόφασης. Τονίζεται ότι η σκοπιμότητα έκδοσης της Απόφασης αυτής σχετιζόταν με την αποκατάσταση της δημόσιας τάξης και ασφάλειας σε ένα λιμάνι με ιδιαίτερα μεγάλο τουριστικό ενδιαφέρον και αντικρουόμενα συμφέροντα μεταξύ δραστηριοποιούμενων εκεί επαγγελματιών.

Με την προαναφερόμενη Απόφαση ο Κεντρικός Λιμενάρχης Κέρκυρας αποφάσιζε τον ελλιμενισμό και αγκυροβολία πάσης κατηγορίας σκαφών που κάνουν χρήση του λιμένα Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας ως αναφερόταν στο Αριθ. Φακ.: 510/2012 & Αριθ. Σχεδ.: 484/11-07-2012 έγγραφο Α' Λ/Τ Παλαιοκαστρίτσας και απεικονίζονταν στο από 11-07-2012 σκαρίφημα λιμενολεκάνης λιμένα Αλύπα - που θα αποτελούσε αναπόσπαστο τμήμα της εν λόγω Απόφασης. Το προαναφερόμενο έγγραφο και σκαρίφημα ουσιαστικά αποτέλεσε προϊόν διαβούλευσης των αρμοδίων Υπηρεσιών (ήτοι της Υπηρεσίας μας, Α' Λ/Τ Παλαιοκαστρίτσας, Δήμου Κέρκυρας, Τοπικού Συμβουλίου Λακώνων & Δημοτικής Αστυνομίας) που αποτυπώθηκε στο Αριθ. Φακ.: 510/12 & Αριθ. Σχεδ.: 716/09-07-2012 "Πρακτικό Σύσκεψης φορέων για τη χωροθέτηση λιμένα Αλύπας Παλαιοκαστρίτσας".

Σχέδιο της επίμαχης Απόφασης υπεβλήθη από την Υπηρεσία μας στην Υ.Ν.Α./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΙ.Γ.Α.ΚΑ.Λ. που στο διατακτικό μέρος της Αριθ. Φακ.: 511.17/2013 με Αριθ. Σχεδ.: 910/01-03-2013 Διαταγής - που ακολούθησε - διαλαμβάνονταν τα εξής: "..... Όσον αφορά την επιδιωκόμενη έκδοση Απόφασης βάσει του Αριθμ. Φακ.: 511.17/2012/Αριθμ. Σχεδίου: 4871/19-07-2012 σχεδίου Απόφασης Υπηρεσίας σας, δεδομένου ότι: α) το προς ρύθμιση θέμα (ελλιμενισμός και αγκυροβολία σκαφών) αποτελεί αντικείμενο Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας και β) οι

τουριστικοί λιμένες υπάγονται στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Τουρισμού, το οποίο τελεί σε αναμονή εξελίξεων ως προς την ανάληψη δράσεων σχετικά με τον εν θέματι λιμένα από τον αρμόδιο φορέα διαχείρισης αυτού, δηλαδή το Δήμο Κέρκυρας, η εξακολούθηση της διαδικασίας έκδοσης της ως άνω Απόφασης της Υπηρεσίας σας αντενδείκνυται''.

Άλλωστε, ο ρόλος των Λιμενικών Αρχών στον καθορισμό των θέσεων πρόσδεσης /ελλιμενισμού σκαφών στους τουριστικούς λιμένες, ως διακριτός αυτού των φορέων διαχείρισης αυτών, συνίσταται στην τοποθέτησή τους επί θεμάτων τάξης και ασφάλειας, σύμφωνα με την Αριθ. Πρωτ. 2131.13/5000/15/15-07-2015 Εγκύκλιο ΥΠ.Ο.Υ.Ν.Τ./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΛΑ Α' (ΑΔΑ: Ω70Ε465ΦΘΘ-Φ2Α). Ως εκ τούτου, θα πρέπει να τονισθεί ότι εκφεύγει των αρμοδιοτήτων των στελεχών του Α.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. η λήψη μέριμνας για την εφαρμογή της χωροθέτησης σε τουριστικούς λιμένες - παρά μόνο σε περίπτωση που γεννώνται ζητήματα τάξης και ασφάλειας - πόσο μάλλον δε σε λιμένα που δεν τυγχάνει νόμιμης λειτουργίας.

Την ίδια χρονική περίοδο, με την Αριθ. 150/2009 Απόφαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Παλαιοκαστριτών (τότε φορέα διαχείρισης του υπόψη λιμένα) είχε προβεί στην ψήφιση προσωρινού κανονισμού χρήσης του λιμένα, που, όμως, δεν εδύνάτο να εφαρμοσθεί μέχρι να επιβεβαιωθεί η ισχύς του από την αρμόδια προς τούτο Υπηρεσία του Υπουργείου Τουρισμού.

ιβ) Ειδικότερα, όσον αφορά στην Αριθ. 12-374/14-07-2016 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κέρκυρας - που προαναφέρθηκε στην παρ. 1.θ) της παρούσας - κατά την άποψή μας συνιστά ανυπόστατη Απόφαση διοικητικού οργάνου με περιεχόμενο αντίθετο αυτού του αρμοδίου φορέα ελέγχου της λειτουργίας των τουριστικών λιμένων. Εξετάζοντας δε προσεκτικά το περιεχόμενο της εν λόγω Απόφασης διαφαίνονται σαφώς τα εξής:

ι) Όπως αναφέρεται και στο πρακτικό της σχετικής συνεδρίασης που έλαβε χώρα, το θέμα που συζητήθηκε και η εισήγηση επί της οποίας κλήθηκαν να αποφασίσουν τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου έχει ως εξής: ''Προκειμένου να συμβάλλουμε στη διευθέτηση του σημερινού προβλήματος προτείνουμε να ισχύσει αυτό το πρακτικό και οι όροι τους οποίους προβλέπει ακόμα μία χρονιά δηλαδή μέχρι το τέλος της φετινής τουριστικής περιόδου, να γίνουν αποδεκτοί οι όροι όπως είχαν συμφωνηθεί και από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και από το Λιμεναρχείο, τους επαγγελματίες, την Αστυνομία και μέχρι το τέλος Οκτωβρίου να δρομολογηθεί μία άλλη λύση, για το πώς θέλουμε να λειτουργήσει στο μέλλον. Αυτή είναι η πιο ρεαλιστική και καλύτερα εφαρμόσιμη σήμερα λύση. Να επικαιροποιήσουμε σήμερα και να πάρουμε ως απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου την προσωρινή ισχύ του πρακτικού μέχρι τέλος της τουριστικής περιόδου και να την αποστέλλουμε στο Υπουργείο και στο Λιμεναρχείο και να ζητήσουμε να υπάρξει μία εφαρμογή στην πράξη, ανεξάρτητα εάν έχει ή δεν ισχύει μέχρι σήμερα ο ειδικός κανονισμός λειτουργίας, δηλαδή κάτι το οποίο γινόταν τα τελευταία χρόνια''.

και ii) Αποφασίστηκε κατά πλειοψηφία η επικαιροποίηση του από 09-07-2012 Πρακτικού Σύσκεψης (Αρ. Φακ.: 510/2012, Αριθ. Σχεδ.: 716).

Ωστόσο, ακόμα και αν θεωρήσουμε ότι το επίμαχο πρακτικό χωροθέτησης έχει νομική ισχύ, αυτό αποτέλεσε προϊόν σύμπραξης συγκεκριμένων φορέων και των εκπροσώπων τους (υπό τον Κεντρικό Λιμενάρχη Κέρκυρας). Πώς, λοιπόν, δύναται αυτό να επικυρωθεί / επικαιροποιηθεί μονομερώς με την Αριθ. 12-374/14-07-2016 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κέρκυρας;

Εξάλλου, κατά την άποψή μας η επίμαχη Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ουσιαστικά αποτελεί μία πρόταση προς υποβολή στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης & Τουρισμού και την Υπηρεσία μας για εφαρμογή. Αυτή, άλλωστε, ήταν και η εισήγηση - όπως επακριβώς

αναφέρεται - επί του θέματος της ημερήσιας διάταξης "Ενημέρωση για τα προβλήματα στο λιμάνι της Αλύπας" που υπερψηφίστηκε κατά πλειοψηφία.

Υπενθυμίζεται δε η πολλάκις επαναλαμβανόμενη θέση του Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, σύμφωνα με την οποία ο Δήμος Κέρκυρας δε (αρν.) δύναται να χορηγεί εγκρίσεις ελλιμενισμού στον υπόψη λιμένα δεδομένης της έλλειψης άδειας λειτουργίας.

Συναφώς με τα προαναφερόμενα, η υπόψη Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κέρκυρας κατά την άποψή μας δεν αποτελεί κανονιστική διοικητική πράξη, που δύναται να παράγει έννομα αποτελέσματα.

και ιγ) Τέλος, προς επίρρωση των ανωτέρω, σας αναφέρουμε ότι στην Αριθ. Πρωτ.: 148081/03-10-2016 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου/ Γενική Διεύθυνση Εσωτερικής Λειτουργίας/ Διεύθυνση Διοίκησης/ Τμήμα Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Κέρκυρας (ΑΔΑ: 7ΖΜΧΟΡ1Φ-ΟΧΨ) με θέμα «Εξέταση της από 02-08-2016 προσφυγής του κου Νίνου Μιχαήλ κατά της υπ' αριθμ. 12-374/14-07-2016 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κέρκυρας» που παρότι κρίθηκε απορριπτέα ως απαράδεκτη, στο σκεπτικό της αναφέρονται τα εξής: «Συνεπεία τούτων, η προσβαλλόμενη πράξη του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κέρκυρας που ενσωματώνει στο αιτιολογικό της σκέλος το από 09-07-2012 Πρακτικό Σύσκεψης Φορέων, το οποίο και επικαιροποιεί, δε συγκροτεί «απόφαση», ήτοι εκτελεστή διοικητική πράξη που επάγει έννομα αποτελέσματα και κατ' επέκταση δυνάμενη να προσβληθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 227 του Ν. 3852/2010 με άσκηση προσφυγής, καθώς στερείται του στοιχείου της εκτελεστότητας, όπως έχει ήδη εκτεθεί σε προηγούμενο εδάφιο του παρόντος. Κατόπιν των ως άνω διαλαμβανόμενων, η κρινόμενη προσφυγή έχει κατατεθεί απαραδέκτως, δε γίνεται τυπικώς δεκτή και, κατά συνέπεια, παρέλκει η περαιτέρω εξέτασή της.

Πέραν των ανωτέρω, ως προς το προβαλλόμενο στην από 02-08-2016 προσφυγή του κου Νίνου Μιχαήλ αίτημα αναστολής εκτέλεσης της προσβαλλόμενης, επισημαίνεται ότι η προσβαλλόμενη πράξη, σύμφωνα με τα προπαρατεθέντα, δεν επάγει έννομα αποτελέσματα.»

2. Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Λ.Σ. ΚΟΝΤΟΜΑΡΗΣ ΣΠ.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

Τα αναφερόμενα στο κείμενο έγγραφα (Φ. 41)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & .
ΙΟΝΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ-ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
Πάτρα 19-10-2016

Αριθμ. Πρωτ. 180169

Ταχ. Δ/ση: Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 158
Πληροφορίες: Κ. Γιαννακόδημος
Τηλέφωνο: (2610) 490-355
FAX: (2610) 490-356
e-mail: gramgg@apd-depin.gov.gr

ΠΡΟΣ : Υπουργείο Εσωτερικών &
Διοικητικής Ανασυγκρότησης
Γεν. Δ/ση Αποκέντρωσης & Τοπ. Αυτ/σης
Δ/ση Οργάνωσης & Λειτουργίας Τ.Α.
Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών
FAX : 213 1361230

Θέμα : Κοινοβουλευτική Ερώτηση 169/6-10-2016-Συμπληρωματικά στοιχεία.

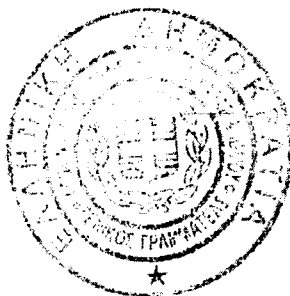
Σχετ: α) το υπ αριθμ. 31591/12-10-2016 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης & Λειτουργίας Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών & Διοικητικής Ανασυγκρότησης σχετικά με την Ερώτηση υπ αριθμ. 169/6-10-2016 με θέμα: «Προβλήματα λόγω ελλείψεων αδειών ελλειμνισμού και ανάγκη έργων συντήρησης του λιμένα Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας στη νήσο Κέρκυρα»

β) το υπ αριθμ. 55490/18-10-2016 έγγραφο του Δήμου Κερκύρας.

Σε απάντηση του ανωτέρω α) σχετικού, σας διαβιβάζουμε το β) σχετικό.

Ο Γενικός Γραμματέας
Ο ασκών καθήκοντα

Διονύσιος Παναγιωτόπουλος



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΑΠΟ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ & ΙΟΝΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ

Κ. Γιαννακόδημος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΛΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΩΝ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ

Δουκάδες 18-10-2016

Αριθ. Πρωτ: 55490

Ταχ. Δ/ση : Δουκάδες
Ταχ. Κωδ : 49083 Κέρκυρα
Τηλ. : 26630 42120
Fax : 26630 42160

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ

ΠΡΟΣ

Την Διεύθυνση Οργάνωσης και
Λειτουργίας Τοπικής Αυτοδιοίκησης του
Υπουργείου Εσωτερικών και Διοικητικής
Ανασυγκρότησης.

Ευαγγελιστρίας 2

105 63 ΑΘΗΝΑ

Τηλ. 2131361298

Fax: 2131361230

Κοινοποίηση:

- 1) Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου-
Δυτικής Ελλάδας- Ιονίου. Γραφείο ασκούντα
καθήκοντα Γεν. Γραμματέα.
- 2) Γραφείο Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων.
- 3) Γραφείο Δημάρχου Κέρκυρας.

-ΘΕΜΑ: Το υπ' αριθ. Πρωτ. Οικ. 31591/12-10-2016 έγγραφό σας σχετικά
με το λιμένα ΑΛΥΠΑ Παλαιοκαστρίτσας Κέρκυρας.

Αναφορικά με το σκέλος του υπό εξέταση ζητήματος που αφορά το
Δήμο Κέρκυρας έχουμε να επισημάνουμε τα εξής:

Α) Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2160/1993, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και την υπ' αριθμόν 4805/18-4-2005 Υπουργική Απόφαση χωροθετήθηκε **Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών** δυναμικότητας **103** θέσεων ελλιμενισμού στη ζώνη του κόλπου **ΑΛΥΠΑ Παλαιοκαστρίτσας Κέρκυρας** και παραχωρήθηκε για 33 + 10 χρόνια στον τότε Δήμο Παλαιοκαστριτών (σήμερα Δήμο Κέρκυρας). Το εμβαδόν της χερσαίας ζώνης του λιμένα είναι 4.831,8 τ.μ. και της θαλάσσιας ζώνης 7.431 τ.μ. Η χωροθέτηση προβλέπει 65 θέσεις για σκάφη μικρότερα από 8 μ., 33 θέσεις για σκάφη από 8- 12 μ. και 5 θέσεις για σκάφη μεγαλύτερα των 12 μ.

Με την παραπάνω ΥΑ το Ελληνικό Δημόσιο παραχώρησε στο Δήμο τη χρήση και εκμετάλλευση της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης του προαναφερόμενου Καταφυγίου με τους επιμέρους όρους που αναφέρονται εκεί. Για την πραγματοποίηση έργων στην χερσαία και λιμενική ζωή αρχικά προϋπολογίστηκε το ποσό του 1.062.000 ευρώ που θα καλυπτόταν από το ΠΕΠ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ 2006-2013. Τα έργα θα έπρεπε να ολοκληρωθούν το αργότερο εντός 5 ετών από την έκδοση της Πράξης Παραχώρησης (δηλαδή μέχρι το 2010).

Με την υπ αριθμόν Πρωτ. Οικ. 353/ 2014 Διαπιστωτική Πράξη της Διαχειριστικής Αρχής της ΠΙΝ το έργο απεντάχθηκε από το ΕΣΠΑ το δε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας με βάση την παραπάνω πράξη εξέδωσε την υπ' αριθμόν ΑΠ 54785/ Α. ΠΛ. 6008 / 2014 Απόφαση με την οποία επέβαλε δημοσιονομική διόρθωση στο Δήμο Κέρκυρας για το Τουριστικό Καταφύγιο, που ανέρχεται στο ποσό του 1.584.169 ευρώ.

Μετά τη θέση σε ισχύ των διατάξεων του ν. 4070/2012 που τροποποίησε το Ν. 2160/1993 θεσπίζεται η υποχρέωση έκδοσης πρώτα Άδειας Λειτουργίας για τα Καταφύγια των Τουριστικών Σκαφών και κατόπιν ακολουθεί η έκδοση και έγκριση Ειδικού Κανονισμού.

Β) Από το χρόνο παραχώρησης του Καταφυγίου στο Δήμο Παλαιοκαστριτών και μέχρι σήμερα οι χώροι του έχουν καταληφθεί

από σκάφη διαφόρων επαγγελματιών που δραστηριοποιούνται εκεί για περιηγήσεις και ημερήσιες εκδρομές, από αλιευτικά σκάφη επαγγελματικά και ερασιτεχνικά (μερικά εκ των οποίων προϋπήρχαν στο χώρο του λιμένα) και από ιδιωτικά σκάφη αναψυχής.

Στο χώρο παρατηρούνται ζημιές και φθορές που δεν έχουν αποκατασταθεί, ενώ δεν υπάρχει σύνδεση με ηλεκτρικό ρεύμα, νερό και τηλέφωνο. Ο χώρος δεν φυλάσσεται, ενώ κατά την άσκηση των διαφόρων δραστηριοτήτων, σύμφωνα με καταγγελίες του Τ.Σ. ΛΑΚΩΝΩΝ και άλλων συλλογικοτήτων, λαμβάνει χώρα αθέμιτος ανταγωνισμός και παράνομη άγρια πελατών.

Μέχρι σήμερα οι επισκευαστικές εργασίες στο χώρο του λιμένα δεν έχουν πραγματοποιηθεί και ο ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός δεν έχει εγκατασταθεί (παροχή ρεύματος, νερού, τηλεφώνου, διαδικτυακή σύνδεση κ. λ. π.). Τούτο έχει ως αποτέλεσμα οι απαραίτητες μελέτες και οι συμβάσεις ασφάλειας και διαχείρισης των αποβλήτων να μην έχουν προχωρήσει. Έτσι το Καταφύγιο δεν έχει αποκτήσει Άδεια Λειτουργίας και ως εκ τούτου ο Δήμος Κέρκυρας ως Φορέας Διαχείρισης δεν επιτρέπεται σύμφωνα και με τις έγγραφες οδηγίες του αρμόδιου Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού (Τμήμα Συμβάσεων και Ελέγχου Τουριστικών Λιμένων) να χορηγήσει Άδειες ελλιμενισμού.

Έτσι το Δημοτικό Συμβούλιο Κέρκυρας με την υπ' αριθμόν 15- 476/ 13-09-2016 ομόφωνη Απόφασή του ενέκρινε την αποδοχή της χρηματοδότησης από το Π.Δ.Ε. της Πράξης με τίτλο «Συμπληρωματικές εργασίες εγκατάστασης ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού και εξοπλισμού ασφαλείας στο αγκυροβόλιο τουριστικών σκαφών Αλύπτας και στο καταφύγιο τουριστικών σκαφών Μπενιτσών» κωδ. MIS 2014ΕΠ02200004». Σύμφωνα με την εισήγηση της αρμόδιας Διεύθυνσης, οι συμπληρωματικές εργασίες θα υλοποιηθούν με τα ακόλουθα υποέργα όσον αφορά το Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών της ΑΛΥΠΑΣ:

1) Υποέργο 1: «Κατασκευή υποσταθμού μέσης τάσης & συμπληρωματικές εργασίες ασφάλειας αγκυροβολίου τουριστικών σκαφών Αλύπτας», προϋπολογισμού 250.000,00 € και

2) Υποέργο 3: «Σύνδεση αγκυροβολίου τουριστικών σκαφών Αλύπτας με δίκτυο της ΔΕΗ», προϋπολογισμού 100.000,00 € (νέο υποέργο).

Εντωμεταξύ η σημερινή Δημοτική Αρχή κατόπιν επίμονων αιτημάτων του Τ.Σ. Λακώνων, Φορέων, Συλλογικοτήτων αλλά και κατοίκων της περιοχής της Παλαιοκαστρίτσας, θεώρησε ορθό να προστατεύσει το δημόσιο συμφέρον και τη δημόσια περιουσία στο Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών στο λιμάνι ΑΛΥΠΑΣ Παλαιοκαστρίτσας μέχρις ότου ξεκαθαρίσει η περίπλοκη πραγματική και νομική κατάσταση που επικρατεί στο ΛΙΜΑΝΙ. Αυτό προφανώς ενόχλησε όσους είχαν συνηθίσει σ' ένα καθεστώς ασυδοσίας και αθέμιτου ανταγωνισμού, που δυσφημούσε την περιοχή κι ολόκληρη την Κέρκυρα. Γι' αυτό και αντέδρασαν ποικιλοτρόπως. Για να επιτύχει την συναίνεση όλων των εμπλεκομένων ο Δήμος πραγματοποίησε σειρά συσκέψεων και συζητήσεων, αλλά μια συμφωνία αποδεκτή από όλους δεν κατέστη δυνατό να επιτευχθεί.

Ταυτόχρονα η δημοτική Αρχή δίνοντας ιδιαίτερη σημασία στην πραγματική κατάσταση που επικρατεί εδώ και χρόνια στο χώρο του Καταφυγίου, στην ανάγκη διατήρησης της κοινωνικής και οικονομικής ειρήνης καθώς και στις απόψεις των συλλογικοτήτων αλλά και των επαγγελματιών που δραστηριοποιούνται εκεί έλαβε την υπ' αριθμόν 12-374/14-07-2016 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Με αυτή ζητήθηκε, μεταξύ άλλων, από το αρμόδιο Υπουργείο και την λιμενική αρχή να επιτρέψουν την δραστηριοποίηση όλων των επαγγελματιών του λιμανιού μέχρι τουλάχιστον το τέλος Οκτωβρίου 2016 που ολοκληρώνεται η φετινή τουριστική περίοδος. Την απόφαση αυτή του Δ.Σ. ψήφισε

και η υποστηριζόμενη από το ΚΚΕ δημοτική παράταξη ΛΑΣΥ, αφού έγινε δεκτό να συμπεριληφθεί και η δική της προσθήκη!

Κατόπιν πληθώρας παρεμβάσεων το αρμόδιο Υπουργείο συνήνεσε στο αίτημά μας, όπως αποδεικνύεται από το υπ' αριθμόν 14877/2-8-2016 έγγραφό του. Η λιμενική αρχή όμως δεν έκανε δεκτό το αίτημα του Δημοτικού Συμβουλίου και συνέχισε τους υπηρεσιακούς ελέγχους.

Εντωμεταξύ εντάθηκαν οι διενέξεις μεταξύ διαφόρων επαγγελματιών εμπλεκομένων στο λιμάνι της ΑΛΥΠΑ ή αυτών και του παρακείμενου λιμανιού του Αγίου Σπυρίδωνα, που οδήγησαν σε αλληλοκαταγγελίες. Τούτο είχε ως αποτέλεσμα να ενταθούν οι έλεγχοι και το Λιμεναρχείο να εκδώσει Κλήσεις λόγω έλλειψης αδειών ελλιμενισμού σ' όλους τους χρήστες του Καταφυγίου. Ο Δήμος Κέρκυρας είναι προφανές ότι δεν εμπλέκεται στις διαφορές ανάμεσα στους χρήστες του λιμανιού ούτε είναι προϊσταμένη αρχή του Λιμεναρχείου!

Παρά ταύτα το Δημοτικό Συμβούλιο στη Συνεδρίαση της 29^{ης} Σεπτεμβρίου αποδέχτηκε την πρόταση της παράταξης ΛΑΣΥ να ζητηθεί από τη λιμενική Αρχή να μην επιβάλλει τελικά πρόστιμα στους επαγγελματίες, το ύψος των οποίων σύμφωνα με το Λιμεναρχείο Κέρκυρας θ' ανέρχεται στα 50 ευρώ. Έτσι ψηφίστηκε η υπ' αριθμόν 16-498/29-9-2016 σχετική απόφαση του Δ.Σ.

Αυτή είναι μέχρι στιγμής η πραγματική και νομική κατάσταση στο λιμάνι της ΑΛΥΠΑΣ, που αποδεικνύεται και από δημόσια έγγραφα.

Όσον αφορά το πρώτο ερώτημα για το χαρακτηρισμό του Καταφυγίου ως "απλού" τούτο, κατά την άποψή μας, συνδέεται άμεσα α) με τις οικονομικές επιβαρύνσεις που θα επιβληθούν στη χώρα από τα αρμόδια όργανα της ΕΕ εξαιτίας της μη χρήσης του λιμανιού για το σκοπό που χρηματοδοτήθηκε, δηλαδή ως Καταφύγιο Τουριστικών σκαφών και β) με την βούληση της τοπικής κοινωνίας αλλά και της κεντρικής διοίκησης αναφορικά με τα αναπτυξιακά οφέλη, που θα στερηθεί η περιοχή από τον αποχαρκτηρισμό του Καταφυγίου. Όσον αφορά δε το δεύτερο ερώτημα είναι ζήτημα πολιτικής απόφασης του αρμόδιου

Υπουργείου να υπάρξει ή όχι νομοθετική παρέμβαση-τροποποίηση στο Γενικό Κανονισμό Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων (ΦΕΚ 1323/Β'/2003) που "να επιτρέπει στους Φορείς Διαχείρισης αυτών να χορηγούν κατά την κρίση τους άδεια ελλιμενισμού χωρίς να υπάρχει άδεια Λειτουργίας του Λιμένα υπό την προϋπόθεση ότι οι ελλιμενιζόμενοι θ' αναλαμβάνουν εγγράφως την ευθύνη για τυχόν ζημία του λιμένα ή τρίτων".

Τέλος οφείλουμε να σας ενημερώσουμε ότι για το αντικείμενο των συγκεκριμένων ερωτημάτων καθύλην αρμόδιο τυχάνει το Υπουργείο Οικονομίας Ανάπτυξης και Τουρισμού- Διεύθυνση Χωροταξικού Σχεδιασμού και Υποδομών- Τμήμα Συμβάσεων και Ελέγχου Τουριστικών Λιμένων, με το οποίο υπάρχει ογκωδέστατος Φάκελος αλληλογραφίας για το συγκεκριμένο λιμάνι της ΑΛΥΠΙΑΣ ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ.

Συνημμένα: 1. Η υπ' αριθμόν 12-374/14-07-2016 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κέρκυρας.

2. Το υπ' αριθμόν 14877/2-8-2016 έγγραφο του Τμήματος Συμβάσεων και Ελέγχου Τουριστικών Λιμένων του Υπουργείου Τουρισμού.

3. Η υπ' αριθμόν 15- 476/ 13-09-2016 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κέρκυρας.

4 Η υπ' αριθμόν ΑΠ 54785/ Α. ΠΛ. 6008 / 2014 Απόφαση Δημοσιονομικής διόρθωσης του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Δουλάδας 18-10-2016
ΗΞΕΘ

Ο αναπλ. Τμήμαρχος
ΔΕ Παλαιοκαστριτών

ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΡΥΔΗΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΜΕΣΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

DES JINA DIAM
12-8-16
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΝΑΥΤΥΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΗΣΕΙΣ ΤΟ ΚΡΕΙΤΤΟΝ
ΠΡΟΤ: Αντι. Οικον. Υπ. Τ. Αντ. Περ. 12-8-16
ΚΟΙΝ: Αντ. Κ. Κέρκυρα
43670
12/8/2016



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΝΑΥΤΥΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Αθήνα, 02/8/2016
Α.Π.: 14877

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
& ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΗΜΑ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΟΥΡ. ΛΙΜΕΝΩΝ
α/α: Δ/νση: Αμαλίας 12, Τ.Κ. 105 57 ΑΘΗΝΑ
Ληροφορίες: Παν. Διακοστεργίου
Τηλ.: 210 3229567
Τηλ.: 210 3229552
Email: diakostergiou_p@minitour.gr

ΠΡΟΤ: Κεντρικό Λιμεναρχείο
Κέρκυρας, Γραφείο Γεν. Αστυνομίας
Τ.Κ. 49100, Νέο Λιμάνι
ΚΟΙΝ: Δήμος Κέρκυρας,
Δ/νση: Α. Αλεξάνδρας 6^α,
Τ.Κ. 49100, Κέρκυρα

ΘΕΜΑ: «Λειτουργία λιμένα Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας»

ΧΕΤ.: Το με αριθμ. πρωτ. 2131.26/3824/22-7-2016 (Α.Π. Υπ. Τουρ. 14363/25-7-2016)

γγραφό σας.

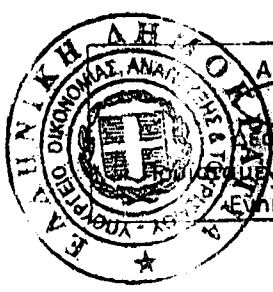
Η συνέχεια του ως άνω σχετ. εγγράφου με και αλληπαλλήλης αλληλογραφίας
πιστοποιούνται τα εξής:

Η νόμιμη λειτουργία του καταφυγίου τουριστικών σκαφών στην Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας
και η χορήγηση αδειών ελλιμενισμού σε τουριστικά σκάφη από πλευράς του φορέα
διαχείρισης εξασφαλίζονται με την έκδοση Υ.Α. άδειας λειτουργίας και Ειδικού Κανονισμού
λειτουργίας αυτού.

12^η συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κέρκυρας με την οποία -για λόγους
εξασφάλισης της κοινωνικής ειρήνης και ηρεμίας του νησιού- αποφασίζεται (αριθμ. 12-374
απόφαση) η λειτουργία του καταφυγίου για την τρέχουσα τουριστική σεζόν ως έχει,
δηλαδή άνευ των αναγκαίων αδειών, είναι μια πράξη που εξ' αντικειμένου αλλά και λόγω
περιεχομένου δε μπορεί να λάβει κάποιου είδους έγκριση από την Υπηρεσία μας.
Επομένως -και με δεδομένα τα πιο πάνω- στο βαθμό που η Υπηρεσία σας συνεκτιμώντας τις
ιδιόκες τοπικές συνθήκες κρίνει σκόπιμη την προσωρινή διατήρηση της σημερινής
κατάστασης, μπορεί ασφαλώς να αναδεχθεί και το βάρος μιας τέτοιας επιλογής.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΜΑΡΚΑΤΟΥ



Ακριβές Αντίγραφο
Διοίκηση Διαρρυθμισμού
Πολεμική Τμήματος Φραγματείας &
Ενημέρωσης του Πολίτη