



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

7 ΝΟΕ. 2016

**Αθήνα, 04 - 11 - 2016
Αριθ. πρωτ.: 2682**

Ταχ. δ/ση: Σταδίου 27, Αθήνα
Ταχ. κώδικας: 101 83
Πληροφορίες: Μ. - Α. Τσούτσουρα
Α. Γιαννούλη
Τηλέφωνα: 2131364033
2131364368
Φαξ: 2131364354
Ηλεκ. ταχυδρ.: koinovouleftikos@ypes.gr

Προς:
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

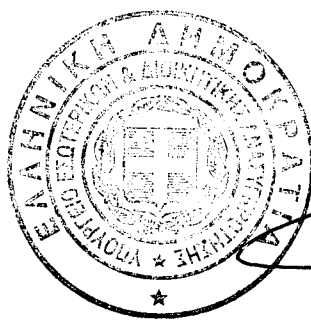
Κοινοποίηση:
Βουλευτή κ. Αναστάσιο Δημοσχάκη
Βουλή των Ελλήνων
(με φ/α των συνημμένων)

Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος
Σχετ.: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 2977/12-09-2016 Αναφορά

Σε συνέχεια του υπ' αριθμ. πρωτ. 2389/17-10-2016 εγγράφου μας και σε απάντηση της ανωτέρω Αναφοράς, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Αναστάσιος Δημοσχάκης, με θέμα «Κίνδυνος διακοπής Άρδευσης του κάμπου του Τριγώνου», σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθμ. πρωτ. 4638/10-10-2016 έγγραφο της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, για ενημέρωσή σας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΠΑΛΑΦΑΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΥΡΙΜΗΣ

Συνημμένα:
Δύο (2) σελίδες

Εσωτερική διανομή:

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ. Υφυπουργού
3. Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα
4. Γραφείο Τύπου
5. Αυτοτελές Τμήμα Νομοθετικής Πρωτοβουλίας & Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



Κομοτηνή : 10-10-2016

Αρ.Πρωτ : 4638

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ και ΘΡΑΚΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ
ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ταχ. Δ/ση : Γ. Κακουλίδου 1

Ταχ. Κωδ. : 69132 Κομοτηνή

Πληροφορίες : Δ. Μαρούση

Τηλέφωνο : 2531352117

TELEFAX : 2531028997

e-mail : marousi@pamth.gov.gr

Προς :

Υπουργείο Εσωτερικών και Διοικητικής
Ανασυγκρότησης
Διεύθυνση Οργάνωσης και Λειτουργίας Τοπικής
Αυτοδιοίκησης
Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών
FAX: 2131361230

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός έλεγχος

ΣΧΕΤ: Η με αριθμό 2977/12-9-2016 αναφορά στη Βουλή

Απαντώντας στην ανωτέρω σχετική αναφορά του Βουλευτού κου Α. Δημοσχάκη και σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες της ΠΦ Έβρου σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Η γέφυρα των Κομάρων κατασκευάστηκε τη δεκαετία του 1960, αντίστοιχα ο σίφωνας Κομάρων κατασκευάστηκε στα πλαίσια των έργων του αρδευτικού φράγματος Θεραπειού το 1969 για την τροφοδοσία της πεδιάδας βόρεια του π. Άρδα. Για την προστασία του σίφωνα και της γέφυρας από την υποσκαφή των θεμελίων τους κατασκευάστηκε αναβαθμός από λιθορριπή και συρματοκιβώτια σε αιόσειση περίπου 130μ κατάντη του άξονα της γέφυρας. Το 2007 με παράνομη εοκεμμένη ενέργεια αγνώστων κατοίκων ο αναβαθμός καταστράφηκε στο νότιο τμήμα του. Στη συνέχεια και με τη δράση της ροής του ποταμού ο αναβαθμός καταστράφηκε πλήρως στο νότιο τμήμα του.

Λόγω των έντονων και αλληπάλληλων πλημμυρικών φαινομένων κατά τα έτη 2014 και 2015, τα οποία άλλαζαν συνεχώς το τοπίο, μετά την έλευσή τους και μετά την προτεραιότητα που δόθηκε στην αποκατάσταση των 153 ρηγμάτων στο σύνολο του Νομού, αλλά και μετά το πλημμυρικό φαινόμενο του Ιανουαρίου 2016, η υπηρεσία ξεκίνησε τη σύνταξη μελέτης, με στόχο την αντιμετώπιση του ζητήματος συνολικά, καθόσον, η γέφυρα, ο σίφωνας και ο αναβαθμός αποτελούν ένα ενιαίο σύστημα και θα πρέπει να αντιμετωπιστούν ενιαία με κύρια και πρωτεύουσα επέμβαση αυτή της κατασκευής του αναβαθμού καθώς μειώνει την ταχύτητα κίνησης του νερού στον π. Άρδα κοντά στη γέφυρα και στο σίφωνα οπότε αντίστοιχα μειώνεται και η συρτική δύναμη του νερού και δεν διαβρώνονται τα θεμέλια τους και χάρη στη μείωση της ταχύτητας της ροής ο ποταμός αποθέτει άμμο ανάντη του

αναβαθμού η οποία καλύπτει τα κενά στα θεμέλια καθώς και στο σίφωνα και βοηθά στην προστασία τους. Επιπλέον περιλαμβάνονται εργασίες προστασίας των βάθρων της γέφυρας, της όχθης του ποταμού ανάντη του σίφωνα και κατόντη του αναβαθμού καθώς και ανάμεσά τους. Το κόστος ως στιγμής ανέρχεται περί του ποσού των 3.000.000,00 Ευρώ χωρίς να περιλαμβάνονται εργασίες αιokoατάστασης του σίφωνα εσωτερικά και εξωτερικά και τυχόν εργασίες αποκατάστασης των πασσάλων του, ζήτημα για το οποίο βρισκόμαστε σε αναζήτηση τεχνικής λύσης. Να σημειωθεί ότι το κόστος του έργου εκφεύγει λόγω της μεγάλης απόστασης μεταφοράς (160 χιλ) των λίθων λατομείου κάθε μεγέθους. Πρόβλημα γεννιάται επίσης και στο θέμα των δανειοθαλάμων για υλικά τα οποία θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή επιχωμάτων.

Με Ε.Π
Η Εκτελεστική Γραμματεάς

Ζωή Κοσμίδου

