



31 OCT 2016

Παπάγου, 1-11-2016

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αριθ. Πρωτ. Β-3254

ΤΑΧ. Δ/ΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών



ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά . «Περιορισμός του αριθμού των αεροπορικών
δρομολογίων στη νήσο Μήλου».

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 61/7-10-2016.

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό 61/7-10-2016 την οποία κατέθεσε στη Βουλή
ο Βουλευτής κ. Ιωάννης Βρούτσης, σας αποστέλλουμε το με αριθμό ΥΠΑ/Δ13/Α/25447/
1762/1-11-2016 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, με το οποίο παρέχεται
σχετική πληροφόρηση για το θιγόμενο σε αυτή θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ.Ιωάννη Βρούτση





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360
166 10 Γλυφάδα

Τηλ. : 210 8916 129
Fax : 210 8916 281
E-mail address : d13a@hcaa.gr

Αθήνα, 1/10/2016 ✓

ΥΠΑ/Δ13/Α/25447/1762

ΠΡΟΣ :
Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά Βουλευτή, κ. Ι. Βρούτση (ΠΑΒ61/7-10-2016)
ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-3254/10-10-2016
β. ΥΠΑ/Δ1/Β/3829/12-10-2016
γ. ΥΠΑ/Δ1/Β/3845/13-10-2016
δ. ΥΠΑ/Δ1/Β/24646/3947/21-10-2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ. 1/11/16
Αριθμ. Πρωτ.: 3550

Αναφερόμενοι σε εν θέματι Αναφορά, θέτουμε υπ' όπιν σας τα ακόλουθα:

Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας παρακολουθούν με την δέουσα προσοχή και ευαισθησία τις αεροπορικές συνδέσεις στο εσωτερικό της χώρας, ενεργώντας στο πνεύμα του Κανονισμού ΕΚ 1008/2008, ο οποίος δίδει την δυνατότητα στα κράτη μέλη να επιβάλλουν υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε τακτικές αεροπορικές γραμμές που αφορούν σε περιφερειακές περιοχές ή περιοχές ανάπτυξης ή σε γραμμές οι οποίες έχουν χαμηλή κίνηση, εφόσον οι γραμμές αυτές θεωρούνται δρομολόγια ζωτικής σημασίας για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της περιφέρειας και δεν αναφέρεται σε διασύνδεση δυσπρόσιτων περιοχών. Η υποχρέωση αυτή επιβάλλεται μόνο στο μέτρο που απαιτείται προκειμένου να εξασφαλίζεται ελάχιστη εξυπηρέτηση δρομολογίων, καθορισμένα κριτήρια συνέχειας, τακτικότητας, τιμολόγησης ή ελάχιστης μεταφορικής ικανότητας, τα οποία ο αερομεταφορέας δεν επρόκειτο άλλως να αναλάβει εάν ελάμβανε αποκλειστικά υπόψη το εμπορικό συμφέρον του.

Το αντιστάθμισμα για την εκμετάλλευση των γραμμών που λειτουργούν υπό καθεστώς παροχής δημόσιας υπηρεσίας, βαρύνει αποκλειστικά το λογαριασμό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Η Σύμβαση για την παράχώρηση των 14 αεροδρομίων της χώρας υπεγράφη την 14/12/2015, γεγονός που δεν ήταν γνωστό εκ των προτέρων. Περί τα τέλη Ιανουαρίου 2016, μάλιστα, ορίστηκε από την FRAPORT ως ημερομηνία παραλαβής των εν λόγω αεροδρομίων η 01/11/2016, ενώ πρόσφατα ενημερωθήκαμε ότι θα

παραληφθούν εντός Ιανουαρίου 2017. Η εξέλιξη αυτή συνεπάγεται την ετήσια απομείωση των εσόδων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας κατά 160 εκατ. ευρώ πεφίππου.

Ο σχεδιασμός της νέας επιβολής υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε τακτικές αεροπορικές γραμμές έγινε λαμβάνοντας υπ' όψη τον ΕΚ 1008/2008 ο οποίος καθόρισε την διατήρηση επιβολής χαμηλών τιμών στους ναύλους, την αναγκαιότητα ορθολογιστικότερης εξυπηρέτησης της επιβατικής κίνησης, την ανάλογη αναπροσαρμογή των εβδομαδιαίων συχνοτήτων και την πλήρη κάλυψη των προσφερόμενων θέσεων. Μέσω της διενεργηθείσας διαγωνιστικής διαδικασίας επιτεύχθηκαν οι όροι και οι προϋποθέσεις που ορίζει ο ΕΚ 1008/2008 και επίσης προέκυψε η πλήρης κάλυψη των όρων που αφορούν στην εφαρμογή του. Κατά την προδιαγραφή των όρων της διαγωνιστικής διαδικασίας προέκυψε η διαφοροποίηση ως προς τις εβδομαδιαίες συχνότητες, κατά την χειμερινή περίοδο (από Νοέμβριο έως Μάρτιο), την μέση περίοδο (Απρίλιο, Μάιο και Οκτώβριο) και την θερινή περίοδο (από Ιούνιο έως Σεπτέμβριο). Ο αριθμός των εβδομαδιαίων συχνοτήτων για την πλειονότητα των γραμμών ανήλθε σε 3, 4 και 6 αντίστοιχα ανά περίοδο. Οι ναύλοι επίσης διαφοροποιήθηκαν ανάλογα με την περίοδο, ενώ μειώθηκαν κατά την μέση και χαμηλή περίοδο.

Επισημαίνεται ότι, με τον νέο αυτό σχεδιασμό, ο στόχος της εξασφάλισης των αεροπορικών συνδέσεων των απομακρυσμένων περιοχών της χώρας και της εξυπηρέτησης των αναγκών των τοπικών κοινωνιών σε μεγάλο βαθμό έχει επιτευχθεί, μη παραβλέποντας και την ανάλογη οικονομική ωφέλεια του Ελληνικού Δημοσίου. Σημειώνεται επίσης ότι, για πρώτη φορά, υπήρξε ενδιαφέρον από εταιρείες για εκμετάλλευση των οκτώ εκ των εικοσιοκτώ γραμμών σύμφωνα με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις χωρίς αποκλειστικότητα και χωρίς οικονομικό αντιστάθμισμα.

Επί του ερωτήματος σχετικά τα δρομολόγια της γραμμής Αθήνας-Μήλου, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι από τη διενεργηθείσα διαγωνιστική διαδικασία δεν προέκυψε ανάδοχος για την γραμμή αυτή, αλλά το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας - αναγνωρίζοντας την ανάγκη αδιάλειπτης παροχής αεροπορικής εξυπηρέτησης - προέβησαν σε διαδικασία διαπραγμάτευσης για την ανάθεση της εκμετάλλευσής της για έξι μήνες και μέχρι την ολοκλήρωση της νέας διαγωνιστικής διαδικασίας, που έχει ήδη προκηρυχθεί. Η γραμμή Αθήνα - Μήλος έχει ανατεθεί κατά αποκλειστικότητα σε ανάδοχο έως την 30^η Μαρτίου 2017, ο οποίος έχει την υποχρέωση να εκτελεί τα προβλεπόμενα από την Επιβολή Υποχρεώσεων και από την υπογραφείσα Σύμβαση δρομολόγια. Συνεπώς προς το παρόν δεν υπάρχει δυνατότητα δραστηριοποίησης άλλου αερομεταφορέα στην γραμμή αυτή. Είναι στην ευχέρεια του αναδόχου να εκτελέσει πρόσθετα δρομολόγια, εφόσον οι ανάγκες της αγοράς το επιβάλουν.

Με την προκήρυξη του νέου διαγωνισμού για την εκμετάλλευση της γραμμής Αθήνας Μήλου μετά την 1^η Απριλίου 2017 υπάρχει σοβαρό ενδεχόμενο να εκδηλωθεί ενδιαφέρον από τους αερομεταφορείς για εκτέλεση των δρομολογίων χωρίς αποκλειστικότητα και χωρίς οικονομικό αντιστάθμισμα.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡ. ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α

