



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ευαγγελία Λαμπαδαρίου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508324
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

31-10-2016

Παπάγου, 01 - 11- 2016

Αριθ. Πρωτ. Β-3250

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά . "Προβλήματα από τη διακοπή αεροπορικών
δρομολογίων που συνδέουν τη Λήμνο με τη Λέσβο".

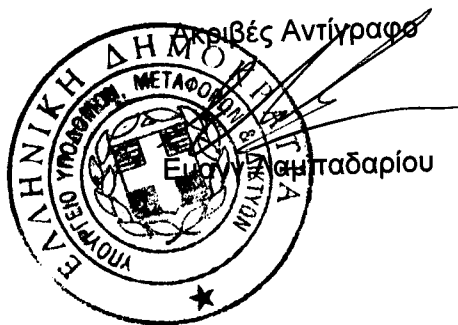
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας ΠΑΒ18/07-10-2016 .

Σε απάντηση της παραπάνω Αναφοράς την οποία κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ.
Σταύρος Τάσσο, Διαμάντω Μανωλάκου και Μανώλης Συντυχάκης, ως προς τις αρμοδιότητες μας,
σας διαβιβάζουμε το με αριθμό πρωτ. ΥΠΑ/Δ13/Α/25451/1763/01.10.2016 έγγραφο της Υπηρεσίας
Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο στην
Ερώτηση θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Σταύρο Τάσσο
Βουλευτή κ. Διαμάντω Μανωλάκου
Βουλευτή κ. Μανώλη Συντυχάκη





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360
166 10 Γλυφάδα

Τηλ. : 210 8916 129

Fax : 210 8916 281

E-mail address : efsa@hcaa.gr

Αθήνα, 1/11/2016

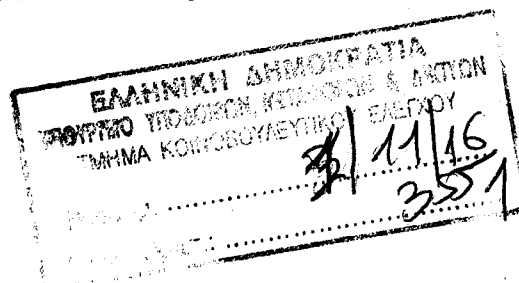
ΥΠΑ/Δ13/Α/25451/1763

ΠΡΟΣ :
Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε

- α. Αναφορά Βουλευτών ΚΚΕ (ΠΑΒ18/7-10-2016)
β. Ερώτηση Βουλευτών ΝΔ, κκ. Χ. Αθανασίου & Ν. Μηταράκη
(164/6-10-2016)

ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-3250/10-10-2016
β. ΤΚΒΕΛ/Β-3246/10-10-2016
γ. ΥΠΑ/Δ1/3828/12-10-2016
δ. ΥΠΑ/Δ1/3827/12-10-2016
ε. ΥΠΑ/Δ1/Β/24647/3946721/10-2016



Αναφερόμενοι στα ανωτέρω α. και β. σχετικά, θέτουμε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας παρακολουθούν με την δέουσα προσοχή και ευαισθησία τις αεροπορικές συνδέσεις στο εσωτερικό της χώρας, ενεργώντας στο πνεύμα του Κανονισμού ΕΚ 1008/2008, ο οποίος δίδει την δυνατότητα στα κράτη μέλη να επιβάλλουν υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε τακτικές αεροπορικές γραμμές που αφορούν σε περιφερειακές περιοχές ή περιοχές ανάπτυξης ή σε γραμμές οι οποίες έχουν χαμηλή κίνηση, εφόσον οι γραμμές αυτές θεωρούνται δρομολόγια ζωτικής σημασίας για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της περιφέρειας και δεν αναφέρεται σε διασύνδεση δυσπρόσιτων περιοχών. Η υποχρέωση αυτή επιβάλλεται μόνο στο μέτρο που απαιτείται προκειμένου να εξασφαλίζεται ελάχιστη εξυπηρέτηση δρομολογίων, καθορισμένα κριτήρια συνέχειας, τακτικότητας, τιμολόγησης ή ελάχιστης μεταφορικής ικανότητας, τα οποία ο αερομεταφορέας δεν επρόκειτο άλλως να αναλάβει εάν ελάμβανε αποκλειστικά υπόψη το εμπορικό συμφέρον του.

Το αντιστάθμισμα για την εκμετάλλευση των γραμμών που λειτουργούν υπό καθεστώς παροχής δημόσιας υπηρεσίας, βαρύνει αποκλειστικά το λογαριασμό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Η Σύμβαση για την παραχώρηση των αεροδρομίων της χώρας υπεγράφη την 14/12/2015,

γεγονός που δεν ήταν γνωστό εκ των προτέρων. Περί τα τέλη Ιανουαρίου 2016, μάλιστα, ορίστηκε από την FRAPORT ως ημερομηνία παραλαβής των εν λόγω αεροδρομίων η 01/11/2016, ενώ προσφάτως ενημερωθήκαμε ότι θα παραλειφθούν εντός Ιανουαρίου 2017. Η εξέλιξη αυτή συνεπάγεται την ετήσια απομείωση των εσόδων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας κατά 160 εκατ. ευρώ περίπου.

Ο σχεδιασμός της νέας επιβολής υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε τακτικές αεροπορικές γραμμές έγινε λαμβάνοντας υπ' όψη τον ΕΚ 1008/2008 ο οποίος καθόρισε την διατήρηση επιβολής χαμηλών τιμών στους ναύλους, την αναγκαιότητα ορθολογιστικότερης εξυπηρέτησης της επιβατικής κίνησης, την ανάλογη αναπροσαρμογή των εβδομαδιαίων συχνοτήτων και την πλήρη κάλυψη των προσφερόμενων θέσεων. Μέσω της διενεργηθείσας διαγωνιστικής διαδικασίας επετεύχθησαν οι όροι και οι προϋποθέσεις που ορίζει ο ΕΚ 1008/2008 και επίσης προέκυψε η πλήρης κάλυψη των όρων που αφορούν στην εφαρμογή του. Κατά την προδιαγραφή των όρων της διαγωνιστικής διαδικασίας προέκυψε η διαφοροποίηση ως προς τις εβδομαδιαίες συχνότητες, κατά την χειμερινή περίοδο (από Νοέμβριο έως Μάρτιο), την μέση περίοδο (Απρίλιο, Μάιο και Οκτώβριο) και την θερινή περίοδο (από Ιούνιο έως Σεπτέμβριο). Ο αριθμός των εβδομαδιαίων συχνοτήτων για την πλειονότητα των γραμμών ανήλθε σε 3, 4 και 6 αντίστοιχα ανά περίοδο. Οι ναύλοι επίσης διαφοροποιήθηκαν ανάλογα με την περίοδο. Οι ναύλοι επίσης διαφοροποιήθηκαν ανάλογα με την περίοδο και μειώθηκαν κατά την χαμηλή και μέση περίοδο.

~~Ο διαγωνισμός που αφορά την σύνδεση της Λήμνου με την Μυτιλήνη, κατά την διενεργηθείσα διαγωνιστική διαδικασία, δεν προέκυψε ανάδοχος για τη γραμμή Λήμνος - Μυτιλήνη - Χίος - Σάμος - Ρόδος. Ως εκ τούτου, το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, αναγνωρίζοντας την ανάγκη αδιάλειπτης παροχής αεροπορικής εξυπηρέτησης, προέβλεψαν σε διαδικασία διαπραγμάτευσης για την ανάθεση της εκμετάλλευσής της για έξι μήνες και μέχρι την ολοκλήρωση της νέας διαγωνιστικής διαδικασίας, που έχει ήδη προκηρυχθεί.~~

Σύμφωνα με την επιβολή υποχρεώσεων που ίσχυε για την τετραετία 2012 - 2016, τα δρομολόγια μεταξύ Λήμνου - Μυτιλήνης ήταν 5 εβδομαδιαία, αλλά οι αντίστοιχες συνδέσεις της Σάμου και της Χίου ήταν 2.

Σύμφωνα με την νέα επιβολή, η γραμμή Λήμνος - Μυτιλήνη - Χίος - Σάμος - Ρόδος, θα εξυπηρετείται από 2 εβδομαδιαία δρομολόγια κατά την χαμηλή και μέση περίοδο και από 3 εβδομαδιαία δρομολόγια κατά την υψηλή περίοδο κατά την εκτέλεση των οποίων θα εξυπηρετούνται όλοι οι σταθμοί. Επίσης, αυξήθηκαν οι προσφερόμενες θέσεις ανά κατεύθυνση από 20 σε 25.

Επισημαίνεται ότι με βάση τα στατιστικά στοιχεία, το σύνολο των ετήσιων προσφερομένων θέσεων καλύπτει την ετήσια επιβατική κίνηση στην γραμμή αυτή.

Σημειώνεται ότι με τον νέο σχεδιασμό ο στόχος της εξασφάλισης των αεροπορικών συνδέσεων των απομακρυσμένων περιοχών της χώρας και της εξυπηρέτησης των αναγκών των τοπικών κοινωνιών θεωρούμε ότι σε μεγάλο

βαθμό έχει επιτευχθεί μη παραβλέποντας και την ανάλογη οικονομική ωφέλεια του Ελληνικού Δημοσίου.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡ. ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΤΟΥ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΥ
ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ