



1 - 11
9 OCT. 2016

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Παπάγου, 01 - 11- 2016

Αριθ. Πρωτ. Β-3249

ΤΑΧ. Δ/ΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ευαγγελία Λαμπαδαρίου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508324
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

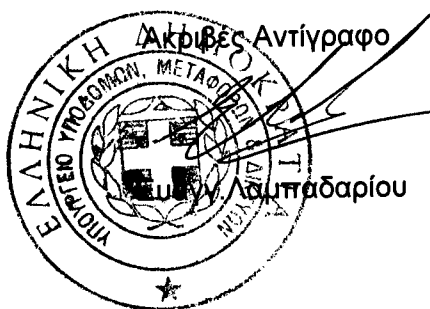
ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά « Προβλήματα της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ»

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας ΠΑΒ 17/07-10-2016

Σε απάντηση της παραπάνω Αναφοράς, την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Θεόδωρος Καράογλου, σας αποστέλλουμε τα με αριθμό πρωτ. Α 66341/4456/18-10-2016, 11086/17-10-2016, και 2783/12-10-2016 έγγραφα της Δ/σης Επιβατικών Μεταφορών Υπουργείου μας, του ΟΑΣΘ και του ΣΑΣΘ, αντίστοιχα, με τα οποία παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο σε αυτή θέμα.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**



Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Θεόδωρο Καράογλου



B-3249

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αθήνα, 18 Οκτωβρίου 2016

Αριθμ. Πρωτ.:

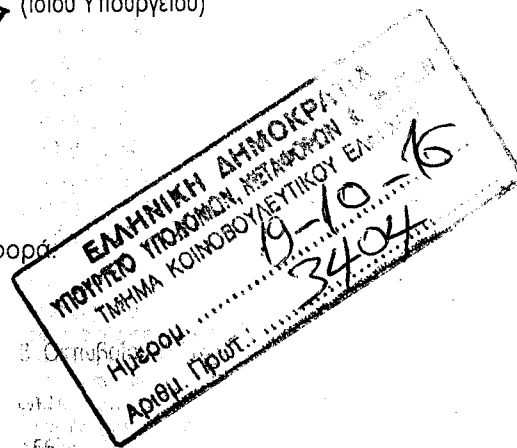
A 66341/4456

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου, Αθήνα
Πληροφορίες : Ι. Τζανέτος
Τηλέφωνο : 210 6508430
FAX : 210 6508451

Προς : Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(ιδίου Υπουργείου)

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην με αριθμό ΠΑΒ 17/07-10-2016 Αναφορά

ΣΧΕΤ.: Το με αριθμ. Β - 3249/10-10-2016 έγγραφό σας.



Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού με το οποίο μας στείλατε την αναφορά που κατατέθηκε στην Βουλή αναφορικά με θέματα του Ο.Α.Σ.Θ. από τον κ. Θεόδωρο Καράογλου σας ενημερώνουμε για τα εξής:

Με το ν. 3897/2010 (ΦΕΚ 208 Α/10.12.2010) κυρώθηκε η από 8-4-2010 σύμβαση που καταρτίσθηκε μεταξύ των εκπροσώπων του Ελληνικού Δημοσίου και του Ο.Α.Σ.Θ., με αντικείμενο την τροποποίηση και συμπλήρωση της από 30-4-2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ., όπως αυτή εγκρίθηκε με το άρθρο 8 του ν. 2898/2001 (ΦΕΚ Α' 71) και συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε έκτοτε με την από 4-8-2003 συμπληρωματική οικονομική συμφωνία κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 5 του ν. 2898/2001 και με την από 11-1-2008 σύμβαση που κυρώθηκε με το ν. 3652/2008 (ΦΕΚ Α' 45). Η εν λόγω σύμβαση προσυπογράφηκε, λόγω των ρυθμίσεων αυτής, από τους εκπροσώπους του Συνεταιρισμού Εργαζομένων Αστικής Συγκοινωνίας Θεσσαλονίκης (ΣΕΑΣΘ) και της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε..

Με την υπ' αριθμ. 62721/5875/22-02-2011 (ΦΕΚ Β' 449) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ Ο.Α.Σ.Θ και ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α. Ε.» κατ' εξουσιοδότηση του ως άνω νόμου, υλοποιήθηκε η υποχρέωση της πολιτείας προς τους πολίτες του νομού Θεσσαλονίκης για:

α. Την βελτίωση της παρεχόμενης εξυπηρέτησης στους κατοίκους των 9 Δήμων του Επαρχείου Λαγκαδά, που μετά την επέκταση της αστικής περιοχής του Ο.Α.Σ.Θ. που έγινε σε 15 Δήμους του ν. Θεσσαλονίκης τον Σεπτέμβριο του 2003, κατ' εφαρμογή των ρυθμίσεων του άρθρου 5 του ν. 2898/2001, η εξυπηρέτησή τους είχε επιδεινωθεί.

β. Την βελτίωση της παρεχόμενης εξυπηρέτησης στην υφιστάμενη αστική περιοχή, δια της προσθήκης και νέου αριθμού λεωφορείων, που κρίνονται αναγκαία και απαραίτητα έως της έναρξης λειτουργίας του ΜΕΤΡΟ.

- γ. Την μείωση του κόστους μετακίνησης των κατοίκων των 9 δήμων του επαρχείου Λαγκαδά με την συνδυασμένη χρήση των συγκοινωνιών για το σύνολο του νομού Θεσ/κης μέσω του σύγχρονου σταθμού μετεπιβίβασης, που θα ιδρυθεί στο δήμο Λαγκαδά.

Με την ως άνω σύμβαση αυξήθηκε ο αριθμός των λεωφορείων του Ο.Α.Σ.Θ. κατά 18 οχήματα, ενώ οι προκύπτουσες 9 νέες ακέραιες μετοχές επιμερίζονται, μετά από συμφωνία, κατά 3 στον Ο.Α.Σ.Θ., 3 στον Συνεταιρισμό Εργαζομένων και 3 στην ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε..

Επιπροσθέτως δια των ρυθμίσεων του δέκατου τρίτου άρθρου της ως άνω σύμβασης, βελτιώθηκαν ισχύουσες ρυθμίσεις της από 30-4-2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και απλουστεύτηκε η διαδικασία μεταβολής του τύπου και του αριθμού των λεωφορείων, χωρίς να μεταβάλλονται οι θέσεις μεταφοράς και οι μετοχές, ρύθμιση απαραίτητη για τον επανασχεδιασμό των αστικών συγκοινωνιών κυρίως από της έναρξης των έργων του ΜΕΤΡΟ.

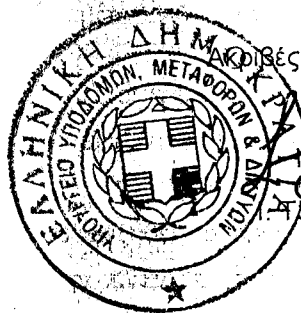
Η αποζημίωση, που λαμβάνει η ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. από τον Ο.Α.Σ.Θ., ορίστηκε για τη χρήση 2011 στο ποσό των εννιακόσιες πενήντα χιλιάδες Ευρώ (950.000,00€) αναπροσαρμοζόμενη έκτοτε, κατ' έτος, σε ποσοστό ίσο με τη μεταβολή του ετήσιου Δ.Τ.Κ. του προηγούμενου έτους.

Το ύψος της ετήσιας αποζημίωσης της παραγράφου καταβάλλεται απ' τον Ο.Α.Σ.Θ. στην ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε., σε δώδεκα (12) ισόποσες μηνιαίες δόσεις, στο δεύτερο δεκαήμερο κάθε μήνα.

Η ως άνω αποζημίωση προσαυξάνεται σε περίπτωση που αυξηθεί το έργο της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. και καταβάλλεται από τον Ο.Α.Σ.Θ. στην ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. πρόσθετη αποζημίωση, το ύψος της οποίας εγκρίνεται δια κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων. Σ' αυτή την περίπτωση η πρόσθετη αποζημίωση αναγνωρίζεται ως συμβατική δαπάνη του Ο.Α.Σ.Θ.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Γ. ΠΑΤΣΙΑΒΟΣ



Αντίγραφο

Ανέτος

Εσωτερική Διανομή:
ΔΕΜ-Τμήμα Αστικών Μεταφορών



B-3429

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Προς

Το Υπουργείο

Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Τμήμα Κοινοβουλευτικού ελέγχου

E-mail: tkvel@yme.gov.gr

Fax: 210/6508299

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

τ.κ. 101 91 Παπάγου - Αθήνα

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.: 11086

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:

17.10.2016

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

**Θέμα: «Απάντηση στην αριθμ. ΠΑΒ17/7.10.2016 ερώτηση
του βουλευτή κ. Θεόδωρου Καράογλου»**

Σχετ.: Το αριθμ. B-3429/10.10.2016 έγγραφό σας.

3249.

Σε απάντηση του ως άνω σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάσατε την αριθμ. ΠΑΒ17/7.10.2016 ερώτηση του βουλευτή κ. Θεόδωρου Καράογλου, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Στο από 16.9.2016 ενημερωτικό υπόμνημα της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. που επισυνάπτεται στην ως άνω αναφορά, περιγράφονται απ' την ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε., οι διαδικασίες, οι περιοχές και οι όποιες επιπτώσεις στην ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε., των επεκτάσεων της περιοχής ευθύνης του Ο.Α.Σ.Θ., που έγιναν το 2003 και το 2011, τα οποία προκύπτουν και απ' τις ρυθμίσεις των σχετικών συμπληρωματικών συμφωνιών που εφαρμόστηκαν (η από 4.8.2003 συμπληρωματική οικονομική συμφωνία που υπογράφηκε κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 3 του άρθρου 5 του ν. 2898/2001 και σύμφωνα με την αριθμ. Α 68587/5029/4.7.2003 (ΦΕΚ 934Β/4.7.2003 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και η από 8.4.2010 συμπληρωματική οικονομική συμφωνία που κυρώθηκε με το άρθρο 17 του ν. 3897/2010).

2. Επί των ως άνω επεκτάσεων ο Ο.Α.Σ.Θ. ήταν αντίθετος, συνυπέγραψε δε τις συμπληρωματικές οικονομικές συμφωνίες δεδομένου ότι οι επεκτάσεις αποτέλεσαν κυβερνητικές αποφάσεις και οι όροι των συμπληρωματικών οικονομικών συμφωνιών διέπονταν απ' τους συμβατικούς όρους της από 30.4.2001 ισχύουσας οικονομικής συμφωνίας. Και απ' τις δυο αυτές επεκτάσεις, που έγιναν με αποφάσεις



της Κυβέρνησης και με αποκλειστικό γνώμονα την άσκηση κοινωνικής πολιτικής στις περιοχές αυτές, στον Ο.Α.Σ.Θ. αυξήθηκαν σημαντικά οι δαπάνες του και ελάχιστα τα έσοδά του, με συνέπεια την σημαντική αύξηση της αντισταθμιστικής καταβολής, ως προκύπτει απ' τις συμπληρωματικές οικονομικές συμφωνίες και τις κοινές υπουργικές αποφάσεις που ακολούθησαν για τον υπολογισμό της κατά χρήση αντισταθμιστικής καταβολής.

Σημειώνουμε ότι σύμφωνα με τα απολογιστικά στοιχεία του Οργανισμού κατά τη χρήση 2002, δηλαδή πριν την έναρξη της από 4.8.2003 συμπληρωματικής οικονομικής συμφωνίας, το σύνολο των δαπανών μας καλύπτονταν κατά 49% από τα έσοδα του Οργανισμού και κατά 51% από την αντισταθμιστική καταβολή.

Σύμφωνα δε με τα απολογιστικά στοιχεία της χρήσης 2015 και μετά τη νέα συμπληρωματική οικονομική συμφωνία που κυρώθηκε με τον νόμο 3897/2010, το σύνολο των δαπανών του Οργανισμού καλύπτεται κατά 38% από τα έσοδά του και κατά 62% από την αντισταθμιστική καταβολή.

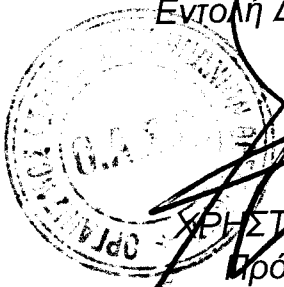
2. Ως προς την σκοπιμότητα και την έκταση των επεκτάσεων των συμπληρωματικών οικονομικών συμφωνιών, αρμόδιος Φορέας να απαντήσει επί της ουσίας, είναι το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Σ.Α.Σ.Θ.), που κατά νόμο και μετά από προτάσεις του προς την Κυβέρνηση, υλοποιήθηκαν οι ως άνω επεκτάσεις (που ως αποδέκτης του σχετικού εγγράφου σας θα απαντήσει).

3. Αν και η εύκολη θέση του Οργανισμού θα ήταν η πρόταση για «ακύρωση των επεκτάσεων, η παροχή του έργου στις περιοχές αυτές να επανέλθει στην ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε., με την ταυτόχρονη επαναφορά στην ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. του προσωπικού που μεταφέρθηκε στον Ο.Α.Σ.Θ., ως και η ακύρωση των μετοχών που εξαιτίας των επεκτάσεων αποδόθηκαν στην ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε.», εν τούτοις εκτιμούμε ότι αυτό δεν ενδείκνυται πολιτικά και κοινωνικά και δεν μπορεί να αποτελέσει εφικτή και ρεαλιστική λύση. Έχουμε τη γνώμη ότι η εκφρασμένη ανησυχία της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε., δια του από 16.9.2016 υπομνήματός της, είναι αποτέλεσμα των οικονομικών προβλημάτων που την τελευταία περίοδο προκλήθηκαν στον Ο.Α.Σ.Θ. και έχουν προκαλέσει ανησυχία και πρόσκαιρες οικονομικές επιπτώσεις στην ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. (καθυστέρηση καταβολής μερισμάτων και αποζημίωσης).



~ 3 ~

4. Η όποια αναδιάρθρωση των επιβατικών μεταφορών στην περιοχή της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης, θα πρέπει να γίνει σε συνδυασμό με την αναμενόμενη έναρξη λειτουργίας του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης, αλλά και την εφαρμογή του νέου θεσμικού πλαισίου του ν. 4199/2013 για την ανάθεση των υπεραστικών επιβατικών οδικών μεταφορών, που εκτιμάται ότι θα συμπέσει χρονικά με την έναρξη λειτουργίας του ΜΕΤΡΟ (έτος 2020). Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να προηγηθεί η ενδεδειγμένη συγκοινωνιακή μελέτη, που θα οριοθετήσει με ορθολογικό τρόπο την αστική και την υπεραστική περιοχή, ως και το νέο σχεδιασμό γραμμών, διαδρομών και δρομολογίων της αστικής και της υπεραστικής περιοχής, λαμβάνοντας προφανώς υπόψη και την υφιστάμενη κατάσταση και τα δεδομένα που εξ αυτής έχουν προκληθεί στην ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. και στον Ο.Α.Σ.Θ.. Έργο που, κατά τη γνώμη μας, θα έπρεπε ήδη να έχει μελετηθεί (ή να βρίσκεται σε εξέλιξη) απ' τον κατά νόμο αρμόδιο Φορέα (το Σ.Α.Σ.Θ.) και να είναι (ή να τεθεί εντός του 2017 το αργότερο) στη διάθεση της Κυβέρνησης.

Με εκτίμηση
Εντολή Διοικητικού Συμβουλίου

ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΓΓ. ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ
Πρόεδρος Δ.Σ. Ο.Α.Σ.Θ.

Κοινοποίηση :

Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
τ.κ. 101 91 Παπάγου - Αθήνα



ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΑΣΤΙΚΩΝ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Θεσσαλονίκη 12.10.2016
Αρ. πρωτ. 2783

ΠΡΟΣ : Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών
& Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως & Τσιγάντε
15510, Παπάγου
Υπόψη: κας. Στ. Σμαράδου
Fax: 2106508299
Email: tkvel@yme.gov.gr

Θέμα : «Απάντηση στην υπ.αριθμ. ΑΒ17/7-10-16 ερώτηση του βουλευτή κ. Θ. Καρασόγλου»

Σχετ. το με αρ.πρωτ. Β-3249/10.10.2016 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Σε απάντηση της υπ. αριθμ. ΑΒ17/7-10-16 αναφοράς την οποία μας διαβιβάσατε και σε σχέση με τις αρμοδιότητες του ΣΑΣΘ σας πληροφορούμε για τα παρακάτω:

α) Η γεωγραφική περιοχή εξυπηρέτησης του ΟΑΣΘ ορίζεται στο Ν.2898/2001 «Σύσταση και λειτουργία του Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης, όροι οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις», (άρθρο τρίτο), η οποία επεκτάθηκε με το άρθρο 1 της κοινής Υ.Α. Α-68587/5029/4-7-2003 «Μεταβολή περιοχής εκτέλεσης αστικής συγκοινωνίας από τον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης» (ΦΕΚ Β 934).

β) Η οργάνωση και εκτέλεση του υπεραστικού έργου στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης καθορίζεται από το Ν. 2963/2001 «Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις».

γ) Ο συγκοινωνιακός σχεδιασμός και η βελτίωση της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης του δήμου Βόλβης και της ευρύτερης περιοχής του Επαρχείου Λαγκαδά, και κυρίως των 9 δήμων που βρίσκονται εκτός της αστικής περιοχής ευθύνης του ΟΑΣΘ γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου όγδοου Ν.3897/2010 «Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας, εποπτεία και βελτίωση του θεσμού του τεχνικού ελέγχου οχημάτων για την προαγωγή της Οδικής Ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος, κύρωση Σύμβασης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και άλλες διατάξεις».

Σύμφωνα με το Ν. 3897/2010 η ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε., αναλαμβάνει την εξυπηρέτηση στους εκτός της αστικής περιοχής του Ο.Α.Σ.Θ. Δήμους της Επαρχίας Λαγκαδά (Ρεντίνας, Αγ. Γεωργίου, Απολλωνίας, Αρέθουσας, Βερτίσκου, Εγνατίας, Καλλινδοίων, Μαδύτου και Σοχού).

Ειδικότερα αναλαμβάνει την ίδρυση και λειτουργία των εξής τοπικών – τροφοδοτικών λεωφορειακών γραμμών προς τον Σ.Μ. Λαγκαδά, για τη συνδυασμένη εξυπηρέτηση από και προς τη Θεσσαλονίκη ή και άλλους προορισμούς δια των αστικών λεωφορειακών γραμμών του Ο.Α.Σ.Θ., με αριθμό δρομολογίων, κατ' ελάχιστο, τους κατά λεωφορειακή γραμμή οριζόμενους δια της σύμβασης:

1η γραμμή: Λαγκαδάς – Βερτίσκος.

2η γραμμή: Λαγκαδάς – Σοχός, ενώ επιπλέον θα εκτελούνται και δρομολόγια δια των εναλλακτικών διαδρομών Λαγκαδάς – Σοχός – Αρέθουσα και Λαγκαδάς – Σοχός – Ασκός – Αρέθουσα.

3η γραμμή : Λαγκαδάς – Προφήτης – Ασκός – Σοχός, ενώ επιπλέον θα εκτελούνται δρομολόγια δια των εναλλακτικών διαδρομών Λαγκαδάς – Προφήτης – Ασκός – Σοχός – Αρέθουσα και Λαγκαδάς – Προφήτης – Ασκός – Αρέθουσα.

4η γραμμή: Λαγκαδάς – Κολχικό – Δρακόντιο – Ανάληψη – Ευαγγελισμός – Σχολάρι – Προφήτης – Σχολάρι – Νυμφόπετρα – Ρεντίνα – Σταυρός – Ασπροβάλτα.

Ο ακριβής σχεδιασμός – προγραμματισμός των ως άνω λεωφορειακών γραμμών ως και οι εναλλακτικές διαδρομές αυτών γίνεται με αποφάσεις του Σ.Α.Σ.Θ. μετά από πρόταση του Ο.Α.Σ.Θ. και γνώμη της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε.

Επίσης αναλαμβάνει την ίδρυση και λειτουργία των εξής υπεραστικών λεωφορειακών γραμμών από και προς τη Θεσσαλονίκη:

1η γραμμή: Θεσσαλονίκη – Ζαγκλιβέρι, η οποία θα εξυπηρετείται απευθείας γραμμή και δια των εναλλακτικών διαδρομών Θεσσαλονίκη – Σαρακίνα – Αγ. Χαράλαμπος – Ζαγκλιβέρι – Αδάμ – Καλαμωτό και Θεσσαλονίκη – Σαρακίνα – Αγ. Χαράλαμπος – Ζαγκλιβέρι – Πετροκέρασα.

2η γραμμή: Θεσσαλονίκη – Ασπροβάλτα, η οποία θα εξυπηρετείται δια των εξής διαδρομών:

– Μέσω της Εγνατίας Οδού με τη γραμμή Θεσσαλονίκη – Ρεντίνα – Σταυρός – Ασπροβάλτα (γραμμή εξπρές). – Μέσω της παλαιάς Ε.Ο. Νο 2 με τη γραμμή Θεσσαλονίκη – Νικομηδινό – Στίβος – Περιστερώνας – Λουτρά Βόλβης – Απολλωνία – Ν. Μάδυτος – Ρεντίνα – Σταυρός – Ασπροβάλτα.

– Μέσω της παλαιάς Ε.Ο. Νο 2 με τη γραμμή Θεσσαλονίκη – Νικομηδινό – Στίβος – Περιστερώνας – Λουτρά Βόλβης – Νέα Απολλωνία – Ν. Μάδυτος – Ρεντίνα – Σταυρός – Ασπροβάλτα.

3η γραμμή: Θεσσαλονίκη – Νικομηδινό – Στίβος – Περιστερώνας – Λουτρά Βόλβης – Νέα Απολλωνία – Απολλωνία – Μελισουργός – Κοκκαλού – Ν. Μάδυτος – Μόδι.

Ο ακριβής σχεδιασμός – προγραμματισμός των ως άνω λεωφορειακών γραμμών, η τροποποίηση αυτών και η ίδρυση νέων – πρόσθετων γραμμών ή εναλλακτικών διαδρομών που θα κριθούν αναγκαίες κατά τον κατ' έτος σχεδιασμό – προγραμματισμό, γίνεται από το Σ.Α.Σ.Θ. μετά από πρόταση της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. και γνώμη του Ο.Α.Σ.Θ. και εγκρίνεται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη σύμφωνα με τις ρυθμίσεις του Ν. 2963/ 2001.

Το ΣΑΣΘ, στο πλαίσιο της ως άνω υποχρέωσης σχεδιασμού και προγραμματισμού του συγκοινωνιακού έργου της ευρύτερης περιοχής Λαγκαδά και Βόλβης και προκειμένου να επιτύχει τη μεγαλύτερη δυνατή συναίνεση και διαφάνεια στη λήψη αποφάσεων, έχει συστήσει, για τέταρτη συνεχή χρονιά, μία ομάδα εργασίας στην οποία εκπροσωπείται το ΣΑΣΘ, ο ΟΑΣΘ, η ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και οι δήμοι Λαγκαδά και Βόλβης. Αντικείμενο της ομάδας αποτελεί ο σχεδιασμός-προγραμματισμός των ετήσιων δρομολογίων των τοπικών / τροφοδοτικών και υπεραστικών λεωφορειακών γραμμών που καλείται να εκτελέσει η ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ στους δήμους Λαγκαδά και Βόλβης.

Αναφορικά με τα Συμπεράσματα του Υπομνήματος της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ επισημαίνουμε ότι τα θέματα που τίγονται αφορούν στην Οικονομική συμφωνία μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου, ΟΑΣΘ και ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ΑΕ στην οποία δε συμμετέχει το ΣΑΣΘ.

Με εκτίμηση
Για το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΛΑΙΣΤΗΣ
Πρόεδρος

